

# Locuri de Muncă în Economia Albastră



## Orientarea carierei în economia albastră

Cooperare pentru inovare și schimb de bune practici  
Parteneriate strategice pentru educație și formare profesională  
2020-1-RO01-KA202-080397

BeBlue

# 100 de carduri cu cariere în economia albastră

Revizuire: v.1.2

## Recunoaștere

Această lucrare a beneficiat de finanțare din partea Comisiei Europene în cadrul Acordului de Grant-2020-1-RO01-KA202-080397, proiectul de parteneriat strategic ERASMUS+ "Career Guidance in Blue Economy".

## Disclaimer

Srijinul acordat de Comisia Europeană pentru realizarea acestei publicații nu constituie o aprobare a conținutului, care reflectă doar opiniile autorilor, iar Comisia nu poate fi considerată responsabilă pentru orice utilizare care ar putea fi făcută de informațiile conținute în această publicație.

## Notă privind drepturile de autor

© 2020 - 2022 BeBlue Consortium

Licența Creative Commons Atribuirea CC BY permite altora să distribuie, să remixeze, să adapteze și să construiască pe baza operei dvs., chiar și în scopuri comerciale, atâta timp cât vă dau credit pentru creația originală. Aceasta este cea mai permisivă dintre licențele oferite. Recomandată pentru o diseminare și utilizare maximă a materialelor sub licență.



## Ofițer de punte



Ofițerii de punte sunt o parte esențială a echipei de la bord. Ofițerii de punte asigură gărzile pe punte pe mare și pe navă în port. Aceștia sunt responsabili de planificarea pasajelor, de navigarea în siguranță a navei, de încărcarea și descărcarea încărcăturii, de stabilitatea navei, de comunicații și de întreținerea corpului navei și a echipamentului de punte.

### Salariul mediu anual

- Ofițer de punte al patrulea - 2500-4000 Euro pe lună
- Ofițer de punte III - 3500-5000 Euro pe lună
- Șef secund - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Master - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- 24 de ore continuu la bord
- ofițerul sau mai micul ofițer cu calificare OOTW face ture de 4 ore pe ture
- 8 ore pe zi

### Ce vei face

- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Să aplice proceduri de calcul, în conformitate cu caracteristicile navei, ale călătoriei și cu codurile și convențiile internaționale, pentru a planifica distribuția sigură a greutăților la bord.
- Determinarea parametrilor legați de navigație, utilizând instrumentele de navigație și informațiile actualizate, pentru a planifica traseul.

### Educație, formare și calificare

- Faceți cunoștință cu ofițerul de cart standard STCW Regulation
- Universitatea Maritimă

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea. Este posibilă promovarea de la ofițerul al treilea la ofițer secund, la ofițer principal și, în cele din urmă, la comandant.

### Calități și aptitudini personale

- să fie navigatori bine pregătiți și experimentați, care și-au dobândit și dezvoltat expertiza și competențele profesionale în unul sau mai multe sectoare maritime
- Trebuie să fie decisiv și capabil să inspire încredere celorlalți

- Să fie un bun membru al echipei, cu abilități de comunicare eficientă
- Încrederea, entuziasmul și încrederea în sine sunt, de asemenea, atribute esențiale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia pot ocupa poziții similare în domeniul pescuitului, acvaculturii, al navelor de croazieră, al superiahturilor sau în alte sectoare maritime. Ofițerii cu experiență își pot continua cariera într-un loc de muncă în sectorul maritim pe uscat, cu oportunități în managementul naval și operațiunile flotei, inspecții de nave, formare în școli nautice, administrație, societăți de clasificare, construcții navale, reparații navale și echipamente marine, asigurări și servicii financiare, brokeri, firme de avocatură maritimă și explorare offshore.

### Unde ai putea lucra

Primii ofițeri sunt angajați în principal la bordul navelor de transport maritim de marfă și al navelor mari de pescuit. Aceștia pot ocupa aceeași poziție în orice alt sector cu nave mari, cum ar fi petrolierele sau gazierele, navele de transport și de construcție pentru energie oceanică, ca OOTW pe superiahturile mari sau pe navele de croazieră și feriboturile. Mobilitatea internațională pentru a lucra în alte țări nu va fi o problemă, deoarece postul este standardizat de către OMI.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona maritimă](#)
- [Carriere la Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

## Timonier



Timonier este un marinar de punte care efectuează operațiuni de punte de rutină la bordul navei, inclusiv menținerea curățeniei navei. Operațiunile de punte includ ajutor la parâme, utilizarea mașinilor, navigația, asigurarea găzii și chiar conducerea. Aceștia efectuează întreținerea de rutină necesară, reparațiile și se ocupă de afacerile navei sub conducerea ofițerului de cart. sunt responsabili de refacerea punților și a structurilor, precum și de curățarea și repararea mașinilor și a uneltelor.

### Salariul mediu anual

- 1.700-1.800 de euro pe lună, 8-9 luni pe an

### Program de lucru

- Cu normă întreagă la bordul navelor
- În ture de rotație
- Chiar și serile / weekend-urile / sărbătorile legale în ture

### Ce vei face

- acostarea și dezacordarea navelor, transferul de catarge, montarea de catarge, manipularea liniilor, cuplarea și decuplarea încărcăturilor în timpul operațiunilor cu macarale, deplasarea și operarea pompelor portabile, manipularea conexiunilor colectoare și a furtunurilor de marfă.
- asistarea la ridicarea și descărcarea încărcăturilor, marinăritul, asistarea departamentului din sala motoarelor, asistarea la realizarea de ecluze sau poduri,
- efectuarea de sarcini de rutină de menaj, întreținere generală,
- asistarea la navigarea navei.
- Utilizați radioul portabil VHF.
- să îmbine liniile și să efectueze servicii de lubrifiere.
- legarea remorcilor de barje, de plute etc.
- să dea semnale și informații adecvate privind direcția și distanța.
- să utilizeze echipamentul de pe remorcher - trolii, cabestan, peavey, polonier, pompe.
- alcătuiască mai multe remorci de barje. Remorcher de combustibil.
- rapoarte complete ale barjei, jurnale din camera motoarelor.
- să vopsească permanent interiorul și exteriorul remorcherului.

### Educație, formare și calificare

- Formare de bază în domeniul siguranței (STCW-95)  
Finalizarea unui curs de formare de bază în domeniul siguranței. Acest curs cuprinde cursuri de prim ajutor, siguranță personală și responsabilități sociale, supraviețuire personală și tehnici de bază de luptă împotriva incendiilor.

### Experiență

Experiența în alte locuri de muncă îi va ajuta pe indivizi să devină un marinar capabil. De fapt, multe locuri de muncă

de marinar capabil necesită experiență într-un rol precum cel de marinar obișnuit. Între timp, mulți marinari calificați au, de asemenea, experiență profesională anterioară în roluri precum marinar de punte sau marinar calificat.

### Calități și aptitudini personale

- Competențe de servire a clienților
- Abilități de coordonare mână-ochi
- Dexteritate manuală
- Operațiuni de marfă
- Echipament de punte
- Întreținere generală
- Urgență

### Parcursul și evoluția în carieră

Tranziția de la Able Seaman sau AB la punte Able Seafarer (AS-D sau punte AB) necesită aprobarea STCW. Acest lucru înseamnă că AB este calificat pentru calificarea la departamentul de punte pe navele maritime. Pe măsură ce AB avansează în cariera lor, este posibil să înceapă să preia mai multe responsabilități sau să observe că și-au asumat un rol de conducere. Atunci când compania consideră că AB are o experiență bună și deține competențele necesare pentru a fi unul dintre aceștia, el poate fi promovat la gradul de Bosun.

Un marinar capabil își poate stabili obiectivele profesionale prin intermediul progresului în carieră și, în cele din urmă, poate ajunge la gradul de ofițer sau căpitan.

### Unde ai putea lucra

Un marinar capabil lucrează la bordul diferitelor tipuri de nave. De obicei, aceștia se află la bord pentru perioade lungi de timp, urmate de perioade lungi de timp liber - uneori săptămâni sau luni. Acest stil de viață este excelent dacă le place să călătorească, dar trebuie să fie de acord cu menținerea unei relații la distanță cu prietenii și familia în timp ce sunt la locul de muncă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://maritime-union.com/jobs/ab>
- <https://maritime-zone.com/en/vacancy-job-deck-ab-seaman>
- <https://www.rigzone.com/a-able-seaman-jobs/>

## Scafandru profesionist pentru industria offshore



În calitate de scafandru, veți fi implicat în activități de inspecție, testare, reparații, întreținere sau căutare subacvatică. S-ar putea să vă specializați în anumite tehnici, cum ar fi fotografia sau sudarea. Munca poate fi grea, solicitantă și uneori periculoasă.

### Salariul mediu anual

- Începând cu: 19.000 - 25.000 de euro
- Cu experiență: 25.000 - 70.000 EUR
- Scafandrii seniori câștigă între 70.000 și 100.000 de euro

### Program de lucru

- Orele de lucru pentru scafandri pot varia în funcție de tipul de activitate pe care o desfășoară. De exemplu, scafandrii offshore lucrează de obicei în schimburi de 12 ore.

### Ce vei face

- lucrări subacvatice de inspecție, testare, reparare, întreținere sau cercetare. Acestea pot fi efectuate în apele interioare, de exemplu pentru a sprijini piscicultura, sau pe mare, de exemplu pentru a sprijini industria petrolieră și a gazelor. Vă puteți specializa în anumite tehnici, cum ar fi fotografia subacvatică sau sudarea.
- Munca poate fi grea și periculoasă uneori. Tipul de muncă de scufundare este determinat de natura sarcinii. De exemplu, dacă lucrați pentru poliție, este posibil să efectuați căutări subacvatice pentru a găsi probe sau persoane dispărute. Scafandrii care lucrează pentru companii petroliere sau de gaze îndeplinesc sarcini mai practice, cum ar fi întreținerea structurilor subacvatice.

### Educație, formare și calificare

- Cursurile de formare acoperă, de obicei, scufundările cu aer, scufundările cu gaze mixte/saturație și scufundările profesionale. Acestea includ scufundări în largul mării și scufundări pe uscat. Cursurile durează de obicei între patru și treisprezece săptămâni.
- Candidații care doresc să susțină examenele de scufundări ale Health and Safety Executive (HSE) trebuie să treacă mai întâi un test de aptitudini pentru scufundări comerciale.
- Scafandrii care lucrează, de exemplu, la proiecte inginerești sau științifice pot avea nevoie de cunoștințe de specialitate.
- Certificate de scufundare eliberate direct de IMCA pentru locurile de muncă offshore.

### Experiență

O experiență anterioară în domeniul sudării sau al fotografiei ar fi foarte utilă pentru această carieră.

### Calități și aptitudini personale

- Înotător puternic
- Atenție sporită la regulile de siguranță
- Nivel ridicat de fitness
- Abilitatea de a rămâne calm atunci când este sub presiune
- Unele competențe științifice și mecanice, precum și capacitatea de a utiliza o gamă largă de instrumente.
- Abilitatea de a lucra bine în echipă
- Unele abilități în domeniul fotografiei
- Capabil să facă față unei munci stresante sau periculoase

### Parcursul și evoluția în carieră

Locurile de muncă în domeniul scufundărilor offshore se concentrează pe munca pe platformele petroliere, cum ar fi sudarea țevilor, repararea conductelor și roluri mai specializate, în funcție de experiență. Salariul pentru munca offshore poate fi ridicat, chiar și la nivelul de intrare, dar scafandrii trebuie să fie pregătiți să fie departe de casă pentru perioade lungi de timp, iar turele se pot întinde până la 12 ore. De asemenea, puteți deveni supervisor de scufundări, responsabil de planificarea și executarea operațiunilor de scufundare.

### Unde ai putea lucra

- Angajarea se face în principal în cadrul unor contracte de muncă pe termen scurt cu firme de scufundări.
- Scafandrii pot lucra, de asemenea, ca instructori de scufundări sportive, precum și în cadrul poliției sau al forțelor armate.
- Oportunitățile pentru scafandri apar la operatorii de scufundări din zonele de coastă, în special în industria de petrol și gaze din Marea Nordului.
- Oportunități pentru scafandri apar și în țările de peste mări, în special în domeniul scufundărilor de agrement și sportive.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Offshore-Diving-jobs.html?vjk=438ce0e473c2207d>
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-diving-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-diving>

## Medic în industria offshore



Medicii offshore tratează persoanele care lucrează pe o platformă de petrol sau gaze offshore pentru orice leziuni sau boli. Aceștia oferă îngrijiri medicale pentru orice persoană de pe platformă sau platformă care are un accident și se asigură că oamenii sunt ațți și în siguranță pentru a lucra. Sănătatea, siguranța și bunăstarea tuturor celor care lucrează pe platformă sunt responsabilitatea lor. De asemenea, medicii îndeplinesc și sarcini administrative.

### Salariul mediu anual

- 45,000 - 60,000 EUR

### Program de lucru

- În mod normal, locuiți și lucrați pe o platformă sau pe o platformă timp de două sau trei săptămâni, urmate de două sau trei săptămâni de odihnă la țarm. Ați lucra în schimburi, dar, fiind singurul profesionist medical, ați fi de gardă 24 de ore din 24 pentru urgențe.

### Ce vei face

- Responsabil pentru asistarea personalului
- Verificarea lor periodică, eliberarea de medicamente
- Păstrarea stocurilor medicale
- Menținerea rapoartelor medicale
- Furnizarea de asistență medicală de urgență
- Coordonarea transferului pacientului către cel mai apropiat port disponibil, în coordonare cu comandantul / superintendentul ROV
- Verificarea potabilității apei
- Verificarea igienei cabinei, a condițiilor sanitare și a pregătirii alimentelor
- Furnizarea de asistență medicală 24 de ore din 24 pentru echipaj

### Educație, formare și calificare

Pentru a deveni medic în industria offshore, aveți nevoie de Basic Medicine/ Doctor în medicină/ Licență de paramedic înregistrat.

Pe lângă calificările medicale, veți avea nevoie de cursuri specializate pentru a lucra în industria petrolieră și a gazelor offshore:

- Trebuie să dețină sau să poată obține un carnet de marinar
- Curs de formare medicală aprobat de HSE
- Cursuri de formare de bază în materie de siguranță pentru maritimă / Offshore Primul ajutor, supraviețuire, prevenire și combatere a incendiilor.
- Antrenament de evacuare subacvatică cu elicopterul (HUET)
- Formare de bază pentru inițiere și pregătire de urgență în domeniul offshore (BOSIET)

### Experiență

Experiență vastă în asistența medicală primară, cardiologie, traumatologie și medicină generală.

Ar fi util să aveți calificări și experiență în gestionarea situațiilor de urgență și să demonstrați abilități de asistență medicală avansată.

### Calități și aptitudini personale

- Adaptabilitate
- Reziliență
- Ascultare
- Comunicare verbală
- Capacitatea de a face față cerințelor fizice ale postului
- Pregătit să accepte responsabilitatea
- Gata să instruiască alte persoane de pe platformă în domeniul primului ajutor
- Competențe pentru a desfășura activități de promovare a sănătății

### Parcursul și evoluția în carieră

Medicul din industria offshore poate proveni din posturi de pe uscat și poate avansa la diferite niveluri de vechime și scări de salarizare în cadrul companiilor.

### Unde ai putea lucra

Doctorul medical în offshore lucrează într-un birou sau într-o infirmerie pe o platformă de producție fixă cu până la 100 de lucrători sau pe o platformă mobilă mai mică, într-o echipă de aproximativ 20 de persoane. Facilitățile includ zone de dormit, cantine și zone de recreere. Există interdicții privind alcoolul și fumatul. Munca poate fi solicitantă din punct de vedere fizic, lucrând pe orice vreme.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-medical-jobs/>
- <https://oceancrew.org/vacancies/offshore/medic/>
- <https://www.naukrigulf.com/offshore-doctor-jobs>



## Inginer electric, ETO



Inginerii electricieni marini proiectează, testează și instalează echipamente marine. Aceștia dețin un registru de evidență a activităților de inginerie, care include lucrări de întreținere și reparații. În funcție de mărimea organizației, acest rol se compune în atribuțiile inginerului maritim.

### Salariul mediu anual

- 40,000 - 60,000 EUR

### Program de lucru

- La bordul navelor, inginerii electricieni marini lucrează de la 0800 la 1700.
- Companiile de transport maritim oferă, de obicei, un contract de muncă de patru până la șase luni, în funcție de experiența și rangul inginerului electrician maritim.

### Ce vei face

- Întreține și repară sistemele de generare și distribuție a energiei electrice; regulatoare de tensiune, regulatoare de motor și echipamente; sisteme de monitorizare a mașinilor și sisteme de control de la distanță; sisteme de alimentare, control și afișare a echipamentelor de punte și a celor legate de știință, precum și generatoare de propulsie de curent continuu, motoare și circuite de control.
- Efectuează verificări de rutină ale echipamentelor electrice și păstrează înregistrările în Enterprise. Anticipează, planifică și programează întreținerea. Redactează specificații tehnice pentru întreținerea, repararea și modernizarea echipamentelor electrice. Echipamentul include iluminat, indicatoare, controlere de motoare, cabluri, baterii ale generatoarelor auxiliare și de urgență, alarmă generală și iluminat al podului; stâlp și telefonie sonorizată.

### Educație, formare și calificare

- Inginerii electricieni de marină au nevoie, de obicei, de o diplomă de licență în inginerie electrică (patru ani) sau de o calificare VET aprobată în domeniul operațiunilor maritime (inginer electrician de cart).
- Pe parcursul celor patru ani de formare, un viitor inginer electrician maritim se va alătura unei nave ca inginer stagiar sau inginer cadet pentru un contract de muncă de 12 luni.

### Experiență

După ce a efectuat timpul necesar pe mare și a acumulat o experiență bună, un inginer electrician maritim absolvent poate da examenul pentru a obține licența de inginer electrician maritim. Autoritatea de stat va examina stagiarul

în vederea obținerii unui certificat de competență de inginer electric.

### Calități și aptitudini personale

- Îți plac activitățile tehnice și ingineresti
- Bucurați-vă de funcționarea mașinilor
- Capacitatea de a face față cerințelor fizice ale postului
- Pregătit să accepte responsabilitatea
- Capacitatea de a lucra în echipă
- Pregătit să lucreze pe mare pentru perioade lungi de timp

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia au posibilitatea de a-și dezvolta cariera pe o cale profesională în domeniul ingineriei electrice, care poate duce la obținerea gradului de ofițer electrotehnic principal, ofițer tehnic principal sau superintendent electric.

### Unde ai putea lucra

- Nave străine care merg pe uscat
- Navele petroliere cu destinație externă (petrol, gaze, produse chimice etc.)
- Nave de coastă pentru comerț uscat și petroliere
- Nave de pasageri
- Nave de poziție dinamică
- Platforme și nave offshore
- Port care asistă bărci și nave (remorchere, barje etc.)

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-marine-electrical-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Electrical-Engineer-jobs>
- <https://maritime-union.com/jobs/electricians-jobboard>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-marine-electrical-engineer>



## Operator DP



Un operator de poziționare dinamică (DPO) este în primul rând un ofițer de cart, care devine specialist la pupitrul de control DP, operând și monitorizând sistemul de poziționare dinamică și monitorizând operațiunile logistice din jurul navei. Sistemul DP este utilizat în mod obișnuit de către navele care lucrează în sectorul offshore al petrolului și gazelor naturale/energiei regenerabile; operațiuni submarine, construcții de câmpuri, instalații de cabluri, suport pentru platforme și alte activități legate de activitățile offshore.

### Salariul mediu anual

- 60.000-70.000 de euro

### Program de lucru

- Lucrați în schimburi (ceasuri), adesea 12 ore la rând.
- Veți fi plecat de acasă pentru perioade lungi de timp - posibil până la 3 luni la un moment dat - dar cu perioade bune de concediu la țarm.
- Cu normă întreagă sau parțială

### Ce vei face

- controlează "sistemul de menținere a staționării în siguranță" al navei și monitorizează operațiunile logistice din jur, cum ar fi deplasarea navelor de aprovizionare sau a elicopterelor
- menținerea navei într-o poziție stabilă, direct deasupra unui punct fix de pe fundul mării (poziționare dinamică absolută)
- să mențină nava în aceeași poziție față de un alt obiect în mișcare, cum ar fi o altă navă sau un submarin (poziționare dinamică relativă)
- să mențină nava poziționată la un unghi favorabil față de vânt, valuri și curent
- să asigure schimbul de gardă, să țină un jurnal de bord și să îndeplinească celelalte îndatoriri normale ale unui ofițer de punte atunci când nu operează sistemul PD.

### Educație, formare și calificare

Fiind calificat ca ofițer (punte, motor sau ETO), stagiarul poate lucra pentru obținerea unui certificat de operator de poziționare dinamică acreditat de Institutul Nautic. Detaliile pentru fiecare program sunt disponibile pe site-ul web al Institutului Nautic.

În plus, operatorul DP deține:

- Curs BOSIET aprobat de OPITO
- IMO STCW '95 Certificate obligatorii
- Registrul marinarului / Carnetul de absolvire
- Faceți cunoștință cu ofițerul de cart standard STCW Regulation
- Universitatea Maritimă

### Experiență

Ofițerii de punte cu experiență sunt căutați atât pentru posturile onshore, cât și pentru cele offshore.

O experiență de 2-3 ani la bordul navelor este un bun început pentru a intra în programul de operator DP.

### Calități și aptitudini personale

- inițiativă și încredere în sine
- bune abilități de comunicare verbală și scrisă
- bune cunoștințe de matematică pentru efectuarea calculelor de navigație
- capacitatea de a se înțelege cu o serie de persoane diferite
- abilități analitice și de rezolvare a problemelor
- o înțelegere a conceptelor de inginerie
- competențe informatice și tehnice
- o bună capacitate de observație și capacitatea de a se concentra pentru perioade lungi de timp.

### Parcursul și evoluția în carieră

Operatorii DP încep ca operatori de poziționare dinamică juniori și trec la DPO senior. Având o experiență de minimum 5 ani și după participarea la curs, aceștia pot deveni instructori de poziționare dinamică.

Operatorii DP își pot folosi, de asemenea, competențele pentru a se transfera în funcții de conducere în alte sectoare industriale.

### Unde ai putea lucra

Operatorii DP pot găsi locuri de muncă atât pe uscat, cât și pe mare: la bordul navelor DP, al navelor de foraj sau al inspecțiilor navelor DP, în sectorul offshore al petrolului și gazelor naturale / energiei regenerabile; operațiuni submarine, construcții de câmp, instalarea cablurilor, asistență pentru platforme și alte activități legate de activitățile offshore.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-dynamic-positioning-operator-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-dynamic-positioning-operator>
- <https://maritime-union.com/jobs/dpo>

## Instructor de scufundări recreaționale



Instructorii de scufundări predau cursuri de scufundări persoanelor interesate să facă scufundări recreative sau să devină scafandri certificați. Instructorii pot lucra într-o varietate de locuri de muncă, cum ar fi centre de scufundări, stațiuni și nave de croazieră. Aceste posturi tind să aibă salarii mai mici, dar pentru cei care iubesc scufundările, transformarea pasiunii într-o carieră compensează adesea salariile mici.

### Salariul mediu anual

- 40.000-50.000 de euro

### Program de lucru

- Cu normă întreagă sau cu jumătate de normă
- Uneori, se lucrează în timpul nopții pentru a descoperi scufundările pe timp de noapte.
- Orele de lucru pentru instructorii de scufundări recreative variază în funcție de locație și de perioadele sezoniere.

### Ce vei face

- În funcție de locul de muncă pe care îl ocupă, instructorii pot preda cursuri de scufundări în stațiuni pentru persoanele aflate în vacanță sau cursuri de scufundări de certificare pentru cei interesați să obțină certificarea. Pe lângă scufundări, instructorii tind să aibă o serie de alte responsabilități.
- De exemplu, un instructor al unui centru de scufundări poate, de asemenea, să facă rezervări, să curețe și să întrețină echipamentul, să piloteze și să întrețină o barcă, să ofere servicii de ghidare clienților și să îi învețe pe clienți despre recife și viața marină.

### Educație, formare și calificare

Există o investiție inițială mare, atât în termeni de bani, cât și de timp. Chiar și pentru a vă înscrie la cursul de instructor trebuie să fiți certificat cel puțin până la standardele de divemaster și să aveți un număr destul de mare de ore de scufundare în timpul liber.

Pentru a vă înscrie la IDC (Instructor Development Course) și pentru a vă începe cariera de instructor de scufundări profesionist, trebuie mai întâi să treceți prin testul de certificare pentru scufundări recreative.

- Certificare până la Divemaster (Open Water, Advanced Open Water, Rescue Diver, Emergency First Responder, și curs de Divemaster).
- Cel puțin 60 de scufundări înregistrate și 100 de scufundări pentru a participa la un examen de instructor.

După ce a terminat formarea de instructor de scufundări, un instructor de scufundări poate lucra cu jumătate de normă sau cu normă întreagă, învățând oamenii cum să se scufunde.

### Experiență

Experiența este crucială și este mai bine să nu te grăbești și să ai o bază solidă, decât să te grăbești să intri cu capul înainte într-o carieră pentru care nu ești pregătit. O persoană care urmărește obținerea certificării de instructor de scufundări se poate aștepta să aibă nevoie de 3-5 ani pentru a finaliza formarea de instructor de scufundări. Cu toate acestea, în unele cazuri, se poate face în doar 15 luni.

### Calități și aptitudini personale

- Scufundările pot fi solicitante din punct de vedere fizic și necesită o persoană care să fie în formă, un înotător puternic și cu o stare de sănătate excelentă.
- Alte atribute personale care se potrivesc bine acestui post sunt amabilitatea, sociabilitatea, capacitatea de a rămâne calm în situații de urgență și capacitatea de a comunica.

### Parcursul și evoluția în carieră

Pentru a deveni instructor de scufundări la PADI, trebuie să fi fost certificat ca scafandru începător de către orice agenție timp de cel puțin șase luni înainte de a putea urma cursul de instructor. De asemenea, trebuie să aveți o certificare de scafandru avansat, o certificare de salvare și o certificare de Divemaster sau Dive Leader.

### Unde ai putea lucra

Un factor determinant în ceea ce privește munca și salariul unui instructor de scufundări este apropierea acestuia de apă; regiunile de coastă oferă cele mai multe oportunități de angajare.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <http://www.divejobs.net/>
- [https://www.simplyhired.com/search?q=scuba+instructor&job=XnNG69z56oBybT8\\_ybyKrQoegTaoImWlq2ghHQ41z\\_kh6n98ougRNg](https://www.simplyhired.com/search?q=scuba+instructor&job=XnNG69z56oBybT8_ybyKrQoegTaoImWlq2ghHQ41z_kh6n98ougRNg)
- <https://www.yotspot.com/job-search/specialist/dive-instructor.html>

## Marinar



Un marinar este cel mai mic grad al echipajului de punte al unei nave. Este considerat un post de începător și cuprinde principala forță de muncă de la bordul unei nave. Un marinar obișnuit este supravegheat de căpitan și de mecanic și poate primi instrucțiuni de la orice persoană cu rang superior, cum ar fi ofițerii de bord sau marinarii cu corp valid.

### Salariul mediu anual

- 1.300-1.600 de euro pe lună, 8-9 luni pe an

### Program de lucru

- Cu normă întreagă la bordul navelor
- În ture de rotație
- Chiar și serile / weekend-urile / sărbătorile legale în ture

### Ce vei face

- Întreținere - vopsirea, curățarea și lustruirea elementelor luminoase ale navei; colectarea și eliminarea gunoiului; întreținerea și repararea diferitelor tipuri de echipamente.
- Marfă - Manipularea frânghiilor și a cablurilor; depozitarea și fixarea articolelor; asistarea la deplasarea încărcăturii pe și de pe navă.
- Privighetoare - Stare de veghe atât în port, cât și pe mare.
- Alte atribuții - asistă la orice aspect al funcționării și întreținerii navei pe care marinarii sau ofițerii superiori îl consideră necesar.

### Educație, formare și calificare

- Formare de bază în domeniul siguranței (STCW-95) Finalizarea unui curs de formare de bază în domeniul siguranței. Acest curs cuprinde cursuri de prim ajutor, siguranță personală și responsabilități sociale, supraviețuire personală și tehnici de bază de luptă împotriva incendiilor.

### Experiență

Experiența în alte locuri de muncă îi va ajuta pe indivizi să devină un marinar obișnuit. De fapt, mulți marinari obișnuiți au, de asemenea, experiență profesională anterioară în roluri precum cele de matelot de punte sau marinar obișnuit.

### Calități și aptitudini personale

- Puntea trebuie să posede bune abilități de marinar, inclusiv capacitatea de a face noduri, de a îmbina parâmele și cablurile și de a manevra parâmele cu diametru mare.
- Aceste aptitudini necesită utilizarea unor unelte de mână, cum ar fi vârfurile de marlin și fidele.
- Aruncarea liniei este o abilitate importantă pentru punte.

- Tehnicile de construcție a remorcii, asigurarea bărcilor și a barjelor și manipularea generală a liniei de lucru în jurul cleștilor și a batoanelor sunt esențiale.
- Trebuie să cunoască și să respecte practicile, procedurile și rutinele de siguranță adecvate.
- Trebuie să fie familiarizat cu procedurile de urgență, inclusiv cu procedurile de incendiu, de om la apă, de abandonare a navei și de intervenție în caz de poluare.
- De asemenea, poate fi necesar să se facă de pază în momentele în care nava navighează în condiții de vizibilitate redusă.
- Spălați și curățați vasul cu apă și săpun.
- Monitorizarea, repararea și vopsirea suprafețelor metalice expuse la intemperii.
- Păstrați puntea curată și liberă, cu parâmele înfășurate și depozitate corespunzător.
- Curățați toate ferestrele.
- Alte sarcini atribuite de comandant sau de secund.

### Parcursul și evoluția în carieră

Odată ce un marinar obișnuit a dobândit suficientă experiență pe mare, poate solicita să dea testul pentru gradul următor, care este cel de marinar de clasa Able.

### Unde ai putea lucra

Marinarul obișnuit lucrează la bordul diferitelor tipuri de nave. De obicei, aceștia se află la bord pentru perioade lungi de timp, urmate de perioade lungi de timp liber - uneori săptămâni sau luni. Acest stil de viață este minunat dacă le place să călătorească, dar trebuie să fie de acord cu menținerea unei relații la distanță cu prietenii și familia în timp ce sunt la serviciu.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://maritime-union.com/jobs/os>
- <https://www.indeed.com/q-Ordinary-Seaman-jobs.html?vjk=450b7579066fcbcb>
- <http://www.windrosenetwork.com/Jobs-on-Cruise-Ships-Ordinary-Seaman>

## Tehnician de întreținere



Tehnicianul de întreținere asistă ETO pentru instalarea, întreținerea, repararea, testarea și verificarea echipamentelor electronice și a sistemelor automate de la bordul platformei sau al navei offshore. Tehnicianul este, de asemenea, responsabil de întreținerea și repararea sistemului de poziționare dinamică, a sistemului BOP MUX și a sistemelor de foraj, dar nu se limitează la a lucra exclusiv la aceste echipamente.

### Salariul mediu anual

- 35,000-45,000 Euro

### Program de lucru

- Lucrați în schimburi (ceasuri) de multe ori 12 ore la un moment dat.
- Ați putea lucra: de exemplu, seara / în weekend / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- Efectuarea lucrărilor de întreținere mecanică planificată și de diagnosticare și a reparațiilor, asigurând o disponibilitate operațională maximă a echipamentelor pentru toate instalațiile și echipamentele programate, în condiții de siguranță și în conformitate cu reglementările și procedurile de siguranță.
- Să diagnosticeze defecțiunile echipamentelor și să stabilească cauza defecțiunilor, metodele de reparare și cerințele privind piesele de schimb pentru reparații eficiente și permanente.
- Să identifice și să selecteze piesele de schimb corecte, fie prin recunoaștere vizuală, fie din manualele tehnice ale echipamentelor, monitorizând și îmbunătățind astfel în mod constant toate metodele de reparare.
- Efectuarea de lucrări de întreținere, diagnosticarea defecțiunilor și lucrări de reparații la macarale și la piesele acestora, în conformitate cu sistemele și procesele, într-un mod eficient și cu o supraveghere minimă.
- Să comunice cu supervizorul (supervizorii) și să îl (îi) țină la curent cu evoluția lucrărilor.
- Vizitează locațiile de lucru și echipamentele în funcție de sarcinile atribuite, în afara atelierelor obișnuite.
- Dobândește o bază de cunoștințe pentru a putea lucra în toate secțiunile și funcțiile postului, prin înțelegerea echipamentelor pentru macarale și instalații, precum și a lucrărilor electrice și mecanice.

### Educație, formare și calificare

- Electrician industrial certificat cu ucenicie națională recunoscută, sau certificat/diplomă
- Diplomă de bacalaureat în domeniul ingineriei electrice cu experiență practică suplimentară în conformitate cu cerințele autorităților naționale
- Certificat/formare în domeniul înaltei tensiuni

### Experiență

De obicei, sunt necesari câțiva ani, de la 1 la 5 ani.

### Calități și aptitudini personale

- Îți plac activitățile tehnice și ingineresti
- Bucurați-vă de funcționarea mașinilor
- Capacitatea de a face față cerințelor fizice ale postului
- Pregătit să accepte responsabilitatea
- Capacitatea de a lucra în echipă
- Pregătit să lucreze pe mare pentru perioade lungi de timp

### Parcursul și evoluția în carieră

De la cariera de tehnician de întreținere, ați putea avansa până la un rol de electrician. Mai târziu, în carieră, ați putea ajunge la titlul de coordonator de întreținere.

### Unde ai putea lucra

Tehnicienii de întreținere lucrează în interiorul navei, la biroul de control DP, dar în alte momente puteți fi pe punte, în orice vreme. Veți fi departe de casă pentru perioade lungi de timp - posibil până la 3 luni la un moment dat - dar cu perioade bune de concediu la țarm. Puteți împărți camera cu un membru al echipajului, dar pe navele mai mari veți avea propria cabină și baie.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-dynamic-position-jobs/>
- <https://oceancrew.org/vacancies/offshore/eto/>
- <https://maritime-union.com/jobs/offshore>

## Manager de port de agrement



Managerii de servicii marine sunt importanți, deoarece ajută la supravegherea operațiunilor din întregul port de agrement și contribuie la buna desfășurare a activităților. Având în vedere natura postului, este util să aveți o pregătire într-un domeniu precum tehnologia marină. Managerul de port de agrement este responsabil de gestionarea zilnică a site-ului portului de agrement. Printre aspectele importante ale acestei operațiuni se numără menținerea celui mai înalt nivel de servicii pentru clienți și a aspectului agrementului și a personalului acestuia.

### Salariul mediu anual

- 33,000-46,000 Euro

### Program de lucru

- În general, managerii de porturi de agrement lucrează de luni până vineri, începând dimineața devreme, în jurul orei 7 sau 7:30, și plecând între orele 17 și 18:30. De asemenea, pot fi de gardă în weekend și în zilele de sărbătoare pentru a rezolva urgențele.

### Ce vei face

- Menținerea la zi cu întreținerea clădirii și a terenurilor. Se asigură că toate proprietățile și bunurile sunt întreținute, monitorizate și prezentate într-un mod care să respecte standardele portului de agrement
- Supravegherea tuturor contractelor de închiriere a docurilor pe termen lung
- Aprobarea și gestionarea unui buget anual de funcționare
- Verificarea și asigurarea unei întrețineri corespunzătoare a echipamentelor din port
- Revizuirea și actualizarea procedurilor de urgență
- Aplicarea procedurilor de remorcare și lansare a navelor
- Angajarea și formarea angajaților. Gestionează toți angajații în mod eficient și în conformitate cu toate politicile de resurse umane stabilite. Efectuează evaluări periodice ale performanțelor și reuniuni periodice ale personalului
- Preluarea de rezervări de la navigatori și păstrarea înregistrărilor
- Furnizează proprietarului portului de agrement și companiei rapoarte lunare și anuale detaliate privind toate activitățile comerciale ale portului de agrement, rezultatele financiare și datele statistice cheie
- Dezvoltă inițiative strategice de marketing și vânzări pentru a asigura creșterea continuă a afacerii
- Coordonează operațiunile portului de agrement pentru a obține rate optime de ocupare a danei sau a proprietății

### Educație, formare și calificare

- Cursurile din cadrul programului de formare pentru specialiști în tehnica navală oferă instruire într-o serie de

domenii pentru a vă ajuta să vă familiarizați cu diferite piese și sisteme.

- Diplomă de licență (B. A.) de la o facultate sau universitate cu durata de patru ani; sau cinci până la zece ani de experiență și/sau formare profesională în domeniu.

### Experiență

Este important să aveți o experiență în industrie și să fiți familiarizat cu tehnologia marină, ceea ce vă va oferi cunoștințe de bază pe care vă puteți baza.

Se preferă calificări în domeniul managementului afacerilor, al ospitalității și al gestionării activelor.

### Calități și aptitudini personale

- Marina design
- Marketing, comunicare și servicii pentru clienți
- Prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
- Asigurare portuară
- Bugetare și control de gestiune
- Reglementare și sortare nautică
- Contracte comerciale
- Leadership, coaching și managementul resurselor umane.

### Parcursul și evoluția în carieră

Managerii de porturi de agrement pot activa în toate sectoarele de porturi de agrement turistice ca director de port, ofițer de port, manager tehnic și manager de servicii portuare.

### Unde ai putea lucra

Caracteristicile mediului de lucru descrise aici sunt reprezentative pentru cele pe care le întâlnește un angajat în timp ce își desfășoară activitatea.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Marina-Manager-jobs.html?vjk=760b79317b2e4654>
- <https://www.simplyhired.com/search?q=marina+manager&job=AH1bOpGl8icPSNxEQj9XaQgwGdEuYKhO3vM3QWNgOin724hnyzJeAw>
- <https://www.recruit.net/search-marina-manager-jobs>



## Inginer HVAC



Un inginer HVAC este un inginer mecanic care proiectează sisteme de ventilație, condiționare și încălzire pentru nave sau clădiri, cum ar fi birouri, școli sau spații rezidențiale. Inginerii HVAC sunt, de obicei, profesioniști care au experiență anterioară în instalații sanitare și electricitate, ceea ce îi ajută să înțeleagă sistemele de control al climei.

### Salariul mediu anual

- 30.000-40.000 de euro

### Program de lucru

- Schimb de 8 ore
- De luni până vineri
- Ore suplimentare

### Ce vei face

- Efectuarea lucrărilor de service și întreținere programate, precum și instalarea și exploatarea echipamentelor tehnice în conformitate cu cerințele site-urilor desemnate.
- Sisteme de control, unități split, AHU, VRV, Chiller, unități de presurizare și BMS.
- Uneori, îndeplinirea unor sarcini care nu fac parte din setul de competențe HVAC și A/C.

### Educație, formare și calificare

Sistemele de încălzire, ventilație și aer condiționat (HVAC) sunt parte integrantă a majorității locurilor contemporane: clădiri, nave.

- Calificarea F-Gaz
- Calificarea profesională HVAC
- Calificările în domeniul electricității ar constitui un avantaj
- Inginerii HVAC au nevoie, de obicei, de cel puțin o diplomă de licență. Aceștia își pot obține diploma în inginerie mecanică sau în tehnologia ingineriei HVAC. Pentru cei care caută o educație de cea mai înaltă calitate și care doresc să devină într-o zi ingineri profesioniști licențiați (PE), este important să urmeze cursurile unei instituții acreditate.

### Experiență

Experiență de lucru reactiv/întreținere/întrerupere  
Elaborarea de rapoarte pentru client  
Experiență de lucru în cadrul Facilities Management  
Experiența de lucru într-un mediu de inginerie marină ar fi un avantaj  
Pentru sectoarele de petrol și gaze, 5 ani de experiență în mentenanța HVAC în sectorul de petrol și gaze - chillere, condensatoare, ventilatoare, suflante și încălzitoare (sisteme HVAC industriale).

### Calități și aptitudini personale

- Bun jucător în echipă, fiind capabil să lucreze alături de alți ingineri calificați în alte discipline
- Posedă abilități solide de analiză, de rezolvare a problemelor și de organizare
- Trebuie să fie dispus să lucreze în afara programului de lucru, dacă este necesar, și să călătorească în străinătate în ocazii extraordinare
- Abilități excelente de comunicare și de relaționare cu clienții
- Atenție excelentă la detalii
- Creativitate
- Raționament matematic
- Capacitatea mecanică
- Rezolvarea problemelor

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii HVAC cu experiență, în special cei cu licență, își pot asuma mai multe sarcini de management de proiect, care sunt foarte bine plătite. Aceștia pot fi avantajați în căutarea unui loc de muncă ca profesori în instituțiile de învățământ superior, precum și în programele de cercetare și dezvoltare.

### Unde ai putea lucra

Inginerii HVAC pot lucra în industria navală, la bordul navelor sau în clădiri, cum ar fi birouri, școli sau spații rezidențiale. Companiile recrutează în prezent ingineri HVAC seniori cu experiență, cu experiență vastă în proiectarea centrelor de date și a industriei farmaceutice.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/HVAC-Engineer-jobs>
- <https://www.rigzone.com/a-hvac-engineer-jobs/>
- <https://www.naukrigulf.com/hvac-engineer-jobs-in-saudi-arabia>

## Manager de flotă



Managerii flotei de nave supraveghează exploatarea navelor, asigurându-se că acestea sunt exploatare în siguranță, în mod economic și întreținute în mod eficient, la un standard care să le permită să îndeplinească cerințele operaționale ale organizației sau ale părților de navlosire și/sau ale altor contracte comerciale.

### Salariul mediu anual

- 80.000-90.000 de euro

### Program de lucru

- În general, managerii de flote lucrează de luni până vineri, începând lucrul dimineața devreme, în jurul orei 7 sau 7:30, și plecând între orele 17 și 18:30. De asemenea, pot fi de gardă în weekend și în zilele de sărbătoare pentru a face față urgențelor.
- În unele locuri de muncă, managerii de parc auto lucrează în aer liber cel puțin o parte din timp și pot fi expuși la condiții meteorologice nefavorabile, la un nivel ridicat de zgomot și la fumul degajat de autovehicule în timpul desfășurării activității lor.

### Ce vei face

- Asigurarea unei gestionări rentabile a navelor.
- Să se asigure că navele sunt întreținute în conformitate cu cerințele legale, de clasă și de navlosire.
- echipajul navelor cu personal de cel mai înalt calibru angajat în cadrul bugetelor alocate.
- Să pună în aplicare practici dovedite de gestionare a navelor.
- Să pună în aplicare toate directivele conducerii companiei referitoare la gestionarea navelor.
- Să conducă nave mai sigure pentru a menține oceanele mai curate.
- Interacționează direct cu principalii contractori și cu organismele de reglementare și industriale la nivel de conducere și în cadrul unor proiecte de transport maritim de mare valoare. Asigură fiabilitatea maximă în cadrul bugetului alocat

### Educație, formare și calificare

- Un certificat de competență clasa 1 (comandant sau inginer șef - motor) STCW95 sau experiență echivalentă.

### Experiență

procedurile și reglementările ISPS, ISM, ale statului de pavilion și ale societății de clasificare.

Competențe de gestionare a persoanelor, de preferință dobândite în urma muncii într-un mediu multicultural.

Experiență dovedită în docuri uscate intermediare și speciale, reparații navale, mobilizarea / demobilizarea navelor și a barjelor și construcții noi.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități de comunicare și relaționare: Un manager de flotă este un negociator priceput, un ascultător activ și un vorbitor și redactor agil în ceea ce privește furnizorii și toate nivelurile de angajați.
- Competențe informatice și software: Pe lângă aplicațiile de e-mail, mesagerie instantanee, foaie de calcul și procesare de text, aceștia sunt familiarizați cu programe specifice flotei, cum ar fi software-ul de navigare pe rute și software-ul pentru logistică și lanțul de aprovizionare.
- Conștiință comercială puternică și capacitatea de a interacționa cu clienții și de a satisface cerințele acestora.
- Monitorizează starea navei prin inspecții regulate la bord și supraveghează reparațiile majore.
- Supraveghează toate activitățile de mobilizare, analizează și aprobă reparațiile majore, andocarea uscată și reparațiile majore.
- Să inițieze măsuri care să contribuie la evaluarea și la crearea unui grup de navigatori foarte motivați și competenți din diferite surse de aprovizionare. Asigurarea faptului că politicile și standardele de recrutare ale companiei sunt respectate cu strictețe de către secțiunea Crewing.

### Parcursul și evoluția în carieră

Managerii de flotă, cu experiența lor, pot trece la o poziție de manager logistic sau de manager de achiziții.

### Unde ai putea lucra

În funcție de locul de muncă al managerilor de flotă, aceștia își pot împărți timpul între un birou și un atelier în proporții variabile sau își pot petrece majoritatea timpului într-un birou, lucrând la calculator, vorbind la telefon și întâlnindu-se cu alți manageri sau cu personalul.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [https://kajster.si/staff/fleet\\_manager/](https://kajster.si/staff/fleet_manager/)
- [https://www.hmm.lv/Ship\\_Manager.pdf](https://www.hmm.lv/Ship_Manager.pdf)
- <https://www.indeed.com/hire/job-description/fleet-manager>



## Pumpman



Postul de pompier este asociat aproape exclusiv cu petrolierele, navele de transport de produse chimice și de gaze. Pompierul este responsabil de efectuarea lucrărilor de întreținere de rutină necesare, de reparații, de SAMM și de reparații și acțiuni de întreținere bazate pe monitorizarea condiției. Aceste activități includ, dar nu se limitează la: corectarea scurgerilor, etanșarea supapelor, ungerea fittingurilor, a glandei, a rulmenților și a tijelor de tracțiune.

### Salariul mediu anual

- 2,200 - 3,200 Euro pe lună, 8-9 luni pe an

### Program de lucru

- Cu normă întreagă la bordul navelor
- În ture de rotație
- Chiar și serile / weekendurile / sărbătorile legale în ture

### Ce vei face

- operează pompele în timpul operațiunilor de încărcare, corectează scurgerile, întreține supapele și tije de acces, unge fittingurile, glandele din sistem.
- Operarea, curățarea, întreținerea și lubrifierea uneltelor și echipamentelor portabile acționate electric.
- Efectuați lucrări simple de dezasamblare și asamblare, curățați și recondiționați piesele, lubrifiați, fixați, desfaceți șuruburi, perii de sârmă și deschideți și închideți ușile de inspecție.
- Depanarea problemelor echipamentelor și documentarea acestora cu ajutorul sistemelor informatice de urmărire corespunzătoare.
- Operarea, reglarea, ajustarea, curățarea și întreținerea minoră a echipamentelor centralei electrice, inclusiv a pompelor, conductelor și supapelor asociate.
- Monitorizează și inspectează toate echipamentele instalației pentru funcționarea normală. Identificarea și raportarea condițiilor anormale către autoritatea competentă.
- Utilizează contoare, analizoare și echipamente portabile pentru a efectua teste și monitorizări.
- Să mențină uneltele, echipamentele și zonele de lucru în stare de curățenie și ordine.

### Educație, formare și calificare

- În ceea ce privește educația și calificările, mulți pompieri vor fi fost promovați de la unul dintre posturile de bază de pe cargobot și, de fapt, experiența în acest domeniu de activitate este adesea mai importantă decât diversele diplome și certificări educaționale.

### Experiență

De regulă, pompierul este un membru al echipajului bine plătit, care a trecut de la marinar AB după o anumită pregătire și timp de practică pe mare.

### Calități și aptitudini personale

- să cunoască bine practicile și politicile de siguranță la bordul navei, precum și să cunoască în detaliu politicile specifice propriului loc de muncă.
- cum să manipuleze corect lichidele periculoase și/sau inflamabile și să înțeleagă pe deplin programul de închidere/blocare a navei.
- să fie conștienți și vigilenți, astfel încât să poată identifica și rezolva imediat orice problemă legată de numeroasele conducte care se găsesc pe un petrolier.
- Să aveți puterea mentală de a lucra departe de casă luni întregi, departe de familie și prieteni.

### Parcursul și evoluția în carieră

Un loc de muncă ca pompier se încadrează în categoria mai largă de carieră de însoțitori de bord pentru automobile și ambarcațiuni. Un pompier poate evolua către un post de tehnician de service pentru pompe sau inginer de service pentru pompe.

### Unde ai putea lucra

Pompierul lucrează la bordul diferitelor tipuri de petroliere. De obicei, aceștia se află la bord pentru perioade lungi de timp, urmate de perioade lungi de timp liber - uneori săptămâni sau luni. Acest stil de viață este excelent dacă le place să călătorească, dar trebuie să fie de acord cu menținerea unei relații la distanță cu prietenii și familia în timp ce sunt la serviciu.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://maritime-union.com/jobs/pumpman>
- <https://seamensway.com/en/vacancies/pumpman>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-pumpman>
- <https://oceancrew.org/vacancies/offshore/pumpman/>

## Bosun



Bosun este un membru al departamentului de punte, iar datoria sa, printre altele, este de a supraveghea echipajul de punte al navei. Bosun este, de asemenea, implicat, sub îndrumarea ofițerului șef (și, eventual, a comandantului), în planificarea, programarea și repartizarea lucrărilor pentru echipajul de punte de pe navă.

### Salariul mediu anual

- 25,000 - 35,000 Euro

### Program de lucru

- Cu normă întreagă la bordul navelor
- În ture de rotație
- Chiar și serile / weekend-urile / sărbătorile legale în ture

### Ce vei face

- Planificarea programului zilnic de lucru sub supravegherea ofițerului șef și repartizarea sarcinilor necesare membrilor corespunzători ai echipajului de punte. De exemplu, o sarcină care necesită mai multă experiență va fi atribuită unui AB mai degrabă decât unui OS.
- Să vegheze ca lucrările încredințate echipajului să fie realizate până la capăt.
- Întreținerea punții navei; sarcinile presupun ciobirea, vopsirea, lustruirea etc. și întreținerea generală a punții.
- Întreținerea troliului navei pentru a asigura performanțele optime ale acestuia în timpul stațiilor. De asemenea, să efectueze lucrări de reparații la bord, după caz.
- Să fie atent la aspectele legate de stingerea incendiilor de pe navă și să se asigure că și ceilalți membri ai echipajului de punte sunt la fel de atenți.
- Responsabil de magaziiile de punte ale navei, de dulapul de vopsele, de magazia Bosunului și de alte zone atribuite Bosunului de către ofițerul șef.
- Asigurarea faptului că operațiunile de acostare, ancorare sau ancorarea navei se realizează în mod eficient
- informează ofițerul șef cu privire la evoluția lucrărilor de punte în curs de desfășurare

### Educație, formare și calificare

- Formare de bază în domeniul siguranței (STCW-95) Finalizarea unui curs de formare de bază în domeniul siguranței. Acest curs cuprinde cursuri de prim ajutor, siguranță personală și responsabilități sociale, supraviețuire personală și tehnici de bază de luptă împotriva incendiilor.

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la

bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea.

### Calități și aptitudini personale

- Cunoștințe avansate și pertinente și experiență în ceea ce privește îmbarcarea în siguranță și recuperarea echipamentelor pe mare.
- Experiență avansată în domeniul echipamentelor de punte: macara, troliu, davit și lansarea, recuperarea și operarea bărcilor mici.
- Gândiți analitic,
- Comunicare verbală și scrisă eficientă,

### Parcursul și evoluția în carieră

Competențele unui Bosun sunt relevante pentru o serie de poziții în industria maritimă în general, de exemplu în cadrul operațiunilor portuare sau în sectorul bărcilor de lucru. Există, de asemenea, oportunități în sectorul maritim de agrement, cum ar fi lucrul într-un port de agrement. În industria marinei comerciale, șeful de echipaj are nevoie de calificarea STCW pentru a deveni ofițer de punte.

### Unde ai putea lucra

Un marinar capabil lucrează la bordul diferitelor tipuri de nave. De obicei, aceștia se află la bord pentru perioade lungi de timp, urmate de perioade lungi de timp liber - uneori săptămâni sau luni. Acest stil de viață este excelent dacă le place să călătorească, dar trebuie să fie de acord cu menținerea unei relații la distanță cu prietenii și familia în timp ce sunt la locul de muncă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.cruiseshipjob.com/boatswain-bosun-jobs.html>
- <https://www.indeed.com/q-Boatswain-jobs.html?vjk=9adc82dc8e8d1c3f>
- <https://maritime-zone.com/en/vacancy-job-deck-boatswain>

## Căpitan de port



Un căpitan de port are sarcina de a se asigura că toate navele sunt complet pregătite pentru a porni în călătorie. Pentru a face acest lucru, ei verifică dacă navele conțin echipamentul și echipajul necesar pentru a-și îndeplini misiunile cu succes. În cadrul acestei sarcini, căpitanul de port utilizează o gamă largă de echipamente, inclusiv radiouri, radiolocatoare, radare și echipamente de măsurare a adâncimii.

### Salariul mediu anual

- 70,000 - 120,000 Eur

### Program de lucru

- Full time
- Acesta include munca de birou, vizite la nave, întâlniri pe șantierul naval.
- De exemplu, ați putea lucra: de exemplu, seara / la sfârșit de săptămână / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- Asigură funcționarea în siguranță a navelor.
- Coordonarea problemelor zilnice cu clienții, asigurându-se că se oferă și se menține un nivel maxim de servicii pentru clienți.
- Interfața cu serviciile tehnice și cu managerul de dezvoltare a proiectelor, cu inginerii portuari și cu personalul superior al navei în ceea ce privește aspectele tehnice și de reglementare.
- Să se asigure că achizițiile, resursele umane, reglementările, HSE și logistica pentru nave sunt coordonate și realizate în mod eficient.
- Lucrează cu managerii de program pentru a se asigura că toate obligațiile contractuale sunt îndeplinite
- Urmăriți toate cerințele de reglementare a navelor
- Asistați la anchetele privind accidentele, după caz
- Interfața cu căpitanul/ofițerii superiori în mod regulat și participarea la teleconferințele cu clientul/nava.
- Interfața cu managerul tehnic pentru a se asigura că navele beneficiază de suportul tehnic și de inginerie necesar.
- Să înțeleagă contractele de navlosire și să se asigure că nava (navele) îndeplinește (îndeplinesc) cerințele contractului de navlosire.
- Reprezentați compania la întâlnirile premergătoare angajării.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de licență de la un colegiu sau universitate maritimă
- Licență de căpitan marinar

### Experiență

Ani de experiență în operarea navelor utilizate și gestionate pentru comerț și/sau transport.

Experiență în revizuirea cerințelor marine, a rapoartelor de inspecție, a documentelor

### Calități și aptitudini personale

- Experiență în operarea navelor
- Abilitatea de a se conecta și de a comunica cu toate nivelurile
- Cunoștințe de bază despre sistemele navei, SMS și reglementările privind navele
- Orientat spre rezultate, cu inițiativă și un nivel ridicat de inițiativă
- Capacitate puternică de organizare și comunicare cu ceilalți
- Etică, valori și principii de lucru solide, cu siguranța ca prioritate principală

### Parcursul și evoluția în carieră

Există numeroase oportunități pentru căpitanii de port. Companiile de transport maritim recrutează adesea superintendenți navale de la țărm și personal de operare a flotei din rândul ofițerilor lor de pe mare. Autoritățile portuare recrutează ofițeri cu experiență pentru a-i pregăti ca piloți, căpitani de port și manageri de operațiuni portuare.

### Unde ai putea lucra

Funcția de căpitan de port include supravegherea și coordonarea tuturor fazelor operațiunilor legate de navele care intră în port, remorchere și barje. Uneori, include supravegherea directă a ofițerilor și a mateloților. Aceștia lucrează în port, în birouri pentru interfețele cu clienții, la bordul navelor pentru audit și supravegherea personalului.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Port-Captain-jobs.html?vjk=c35a8b1cd99a6ce9>
- <https://maritime-union.com/job/198394>
- <https://www.maritimejobs.com/j-port-captain-jobs>

## Inginer mecanic în industria eoliană



Ingineria mecanică este una dintre cele mai vaste discipline ingineresti. În industria eoliană există diverse aplicații ale competențelor unui inginer mecanic, dar, în general, acesta cercetează, proiectează, dezvoltă și testează unelte, mașini și dispozitive mecanice. Inginerii mecanici lucrează la amplasarea turbinelor eoliene, la componente și sisteme, contribuind la optimizarea performanțelor și la reducerea costurilor pentru dezvoltatorii de proiecte, companiile producătoare și de exploatare.

### Salariul mediu anual

- 60.000 - 150.000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- Bazat pe proiect
- Necesită să călătorească și să se mute în funcție de necesități
- De exemplu, ați putea lucra: de exemplu, seara / la sfârșit de săptămână / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- Analizează probleme pentru a vedea cum un dispozitiv sau un proces mecanic ar putea ajuta la rezolvarea problemei.
- Proiectează sau re-proiectează dispozitive mecanice, creând schițe pentru ca dispozitivul să poată fi construit.
- Dezvoltarea de prototipuri de dispozitive și testarea prototipurilor
- Analizați rezultatele testelor și modificați designul, dacă este necesar.
- Supraveghează procesele de fabricație și alte categorii de personal pentru controlul calității
- Coordonarea sau monitorizarea tuturor aspectelor legate de producție, inclusiv selectarea metodelor de fabricație, fabricarea sau operarea proiectelor de produse, asigurând fabricabilitatea optimă a componentelor turbinelor eoliene.
- Efectuarea de evaluări ale resurselor eoliene în timpul procesului de amplasare

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de licență în învățământul superior în domeniul ingineriei mecanice,
- O diplomă de master în inginerie mecanică ar fi un avantaj, dar nu este esențială
- Pe cale de a deveni charter cu IMechE
- O bună înțelegere a CAD și BIM
- O oarecare experiență cu limbaje de codare ar fi un avantaj
- Să posede cunoștințe solide de lucru în Office
- Capabil să învețe noi programe într-un mediu de lucru care utilizează din ce în ce mai mult designul 3D și automatizarea digitală

### Experiență

Experiență de lucru în calitate de proiectant în domeniul ingineriei mecanice în sectorul utilităților publice în cadrul unei organizații client, consultant sau contractor.

### Calități și aptitudini personale

- Capacitatea de a identifica problemele, de a analiza datele și alte informații relevante și de a găsi soluții la probleme, reducând impactul asupra bugetelor de proiect, a termenelor, a producției sau a capacităților operaționale.
- Capacitatea de a lucra în toate departamentele din cadrul organizației lor, precum și de a stabili și menține relații cu clienții și furnizorii.
- Competențe de comunicare: capacitatea de a comunica conducerii problemele legate de producția și exploatarea turbinelor eoliene, de a clarifica problemele de pe teren cu personalul de exploatare, precum și de a redacta rapoarte și manuale de proceduri.
- Abilități de prezentare: capacitatea de a prezenta eficient informațiile și de a răspunde la întrebări.

### Parcursul și evoluția în carieră

Există mai multe locuri de muncă asociate cu energia eoliană. Candidații care au competențe și specializări relevante pot opta pentru diverse locuri de muncă, cum ar fi inginer mecanic în domeniul energiei eoliene, inginer electric, manager de proiect, inginer de teren și multe alte roluri.

### Unde ai putea lucra

Acești ingineri lucrează în parcuri offshore sau eoliene, sau în instalații industriale. Inginerii mecanici care se ocupă de producție își pot petrece o mare parte din timp în fabrici. Unii își împart timpul între un birou de acasă și locurile de instalare. Călătoriile frecvente sunt frecvente. Acestea pot include călătorii internaționale, deoarece mulți producători importanți de turbine se află în alte țări.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/Offshore-Mechanical-Engineer-Wind-jobs>

## Inginer de teren



Inginerii de teren sprijină operațiunile offshore și se asigură că activitățile de construcție sunt efectuate în conformitate cu procedurile, în condiții de siguranță și eficiență. De asemenea, aceștia pot fi solicitați să îl asiste pe inginerul-șef în realizarea sarcinilor de inginerie pentru modificări/reparații/modernizări de nave/echipamente. Inginerul de teren oferă asistență pentru pregătirea executării proiectului la bordul navei și verifică echipamentul.

### Salariul mediu anual

- 70,000 - 120,000

### Program de lucru

- Full time
- Pe bază de proiect
- Necesită să călătorească și să se mute în funcție de necesități
- De exemplu, ați putea lucra: de exemplu, seara / la sfârșit de săptămână / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- Asistență tehnică directă pentru inginerii parteneri locali în timpul instalării, service-ului și întreținerii acestor produse din portofoliul companiei.
- Asistență tehnică directă pentru operațiunile tehnice în timpul identificării defecțiunilor la toate produsele.
- Implementarea de proiecte pilot sau de noi tehnologii și pregătirea documentației adecvate și detaliate referitoare la aceste proiecte.
- Crearea și arhivarea documentației detaliate a instalațiilor, serviciilor și întreținerii tuturor produselor companiei.
- Responsabilitatea pentru finalizarea la timp a instalației, cu o funcționare reușită, în conformitate cu planul de instalare convenit
- Oferirea de consultații clienților
- Cooperarea cu alte departamente pentru a rezolva problemele tehnice legate de produsele maritime ale companiei.
- Cooperarea cu alte departamente pe probleme operaționale

### Educație, formare și calificare

- Cunoaște fluent limba engleză și, de preferință, alte limbi de circulație internațională
- Demonstrează cunoștințe tehnice bune și abilități solide de depanare a problemelor
- Trebuie să dețină sau să poată obține un carnet de marinar
- Cursuri de formare de bază în materie de siguranță pentru maritimă / Offshore Primul ajutor, supraviețuire, prevenire și combatere a incendiilor.

- Formare de bază pentru inițiere și pregătire de urgență în domeniul offshore (BOSIET)

### Experiență

Experiență în domeniul instalării, service-ului și întreținerii echipamentelor pentru lucrări și activități legate de instalarea, service-ul și întreținerea VSAT Familiarizat cu lucrul în mediul electronic marin pe nave de croazieră, iahturi și nave industriale

### Calități și aptitudini personale

- Capabil să facă față stresului și să lucreze sub presiunea timpului
- Capacitatea de a sprijini și de a comunica cu clienții într-un mod profesionist
- Jucător de echipă cu capacitatea de a rezolva independent toate sarcinile atribuite
- Creșterea activă și continuă a nivelului de cunoștințe prin autoinstruire și cursuri de formare profesională

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii de teren raportează directorului de servicii de teren și, în cele din urmă, directorului de servicii de teren. După experiență și pregătire managerială, inginerii de teren pot obține unul dintre aceste posturi.

### Unde ai putea lucra

La bordul navelor sau pe platformele offshore. Expunerea la vânt, ploaie, temperaturi ambiante, cum ar fi căldura și frigul extreme, condiții de umezeală și de ploaie. Trebuie să fie flexibil să lucreze și să călătorească după programe variate, inclusiv seara și în weekenduri.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-field-engineer-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Offshore-Field-Engineer-jobs>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-offshore-field-engineer>



## Inginer QAQC



Inginerii QAQC sunt responsabili pentru pregătirea Planului de calitate care să susțină cerințele proiectului și ale clienților privind asigurarea și controlul calității, menținerea înregistrărilor de asigurare a calității și executarea inspecțiilor periodice la locul de muncă.

### Salariul mediu anual

- 70.000 - 100.000 Euro

### Program de lucru

- Full time

### Ce vei face

- Pregătirea documentației QMS departamentale și de proiect în conformitate cu cerințele clientului. Gestionarea și urmărirea punerii în aplicare a cerințelor de conformitate cu SGC în cadrul contractelor.
- Acționează ca punct focal al departamentului pentru auditurile corporative/externe. Coordonează cu echipele de proiect și cu EBS pentru planificarea și desfășurarea auditurilor de la clientul secundar pentru contractanți și participarea la auditurile atribuite în timpul executării contractelor.
- Îndrumă personalul departamentului și echipa de proiect cu privire la diverse activități legate de ultima versiune a standardului ISO 9001, documentația sistemului QMS și cerințele de certificare.
- Pregătește planul de calitate al proiectului (PQP) în coordonare cu echipele de proiect. Se asigură că planul de calitate al proiectului (PQP) necesar contractanților este stabilit și respectat pe tot parcursul ciclului de viață al proiectului.
- Participă la precalificarea contractanților/subcontractanților și a furnizorilor, după caz, monitorizează/aplică respectarea ISO 9001.
- să conducă și să gestioneze echipa multidisciplinară de asigurare/control al calității din cadrul departamentului și să se asigure că planurile și procedurile de testare și inspecție sunt puse în aplicare și respectate pe tot parcursul ciclului de viață al proiectului.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de licență într-o disciplină inginerescă de la o universitate recunoscută la nivel internațional
- Calificat ca auditor intern/șef ISO 9000
- Se doresc calificări profesionale relevante pentru calitate

### Experiență

10 ani de experiență relevantă în proiecte de infrastructură și civile sau de petrol și gaze, cu o experiență EPIC (inginerie,

achiziții, fabricare, instalare, construcție și punere în funcțiune).

Cunoașterea limbii engleze (scris și vorbit)

Este preferabilă apartenența la o instituție profesională recunoscută ca fiind relevantă

### Calități și aptitudini personale

- Competențe în pregătirea și implementarea sistemelor de management al calității proiectelor.
- Capacitate de organizare și angajament față de respectarea termenelor limită
- Abilități solide de comunicare și prezentare. Lucrător în echipă capabil să lucreze în mod autonom
- Motivată și dornică să contribuie la îmbunătățirea continuă
- Abilitatea de a citi, analiza și interpreta periodice de afaceri generale, reviste profesionale, proceduri tehnice sau reglementări guvernamentale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii QAQC colaborează cu echipele de asigurare și control al calității pentru a dezvolta procese, a testa proceduri și a implementa sisteme care să asigure că produsele și procesele îndeplinesc standardele de calitate, respectă reglementările de siguranță și satisfac așteptările clienților. Cu acest background, aceștia își pot avansa în carieră în alte industrii. De exemplu, energie eoliană, energie

### Unde ai putea lucra

Inginerul QAQC își desfășoară activitatea într-un mediu profesional de birou. Deplasări ocazionale în largul mării la instalații de foraj și platforme.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-qa-qc-engineer-offshore>
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-qa-jobs/>

## Scaffolder



Un montator de schele avansat este responsabil, ca parte a unei echipe de schele, pentru ridicarea schelelor care sunt adecvate scopului pentru care au fost concepute și care respectă procedura de montare a schelelor a companiei, asigurându-se că acestea sunt stabile și în condiții de siguranță.

### Salariul mediu anual

- 80.000 - 150.000 Euro

### Program de lucru

- 24 de ore continuu la bord
- ofițerul sau mai micul ofițer cu calificare OOTW face ture de 4 ore pe ture
- 8 ore pe zi

### Ce vei face

- Montarea și demontarea schelei turn
- Montarea și demontarea schelei independente
- Montarea și demontarea schelei cu colivie pentru păsări
- Montarea și demontarea schelelor suspendate și în consolă
- Înțelegerea criteriilor de proiectare a schelelor
- Urmează cursul relevant de obținere a permisului de muncă, după caz.

### Educație, formare și calificare

- Liceu/Secundar
- Competent și instruit în toate aspectele legate de montarea și demontarea schelelor, sistemele de management și reglementările legale.
- CISRS calificat la nivel avansat sau de bază (Schema de înregistrare a scheletelor de scheletare a schelelor de scheletare în industria construcțiilor)

### Experiență

3 ani de experiență într-un rol similar în sectorul relevant  
Capabil să demonstreze un standard ridicat în îndeplinirea sarcinilor asociate rolului de Scaffolder avansat, așa cum sunt definite în specificațiile asociate postului.  
Capacitatea de a demonstra capacitatea de a citi/înțelege și de a pune în aplicare proceduri/specificații/desene/schițe/schițe/etc.

### Calități și aptitudini personale

- Screening-ul competențelor profesionale
- Comunicare și abilități interpersonale
- Membru motivat al echipei
- Standardele de bună gospodărire
- Bune abilități de identificare a pericolelor.
- Abilitatea de a comunica eficient cu membrii echipei
- să demonstreze angajamentul de a lucra în siguranță în orice moment

- Flexibil - capabil să se conformeze cerințelor companiei și ale clientului
- Abilitatea de a lucra cu alți membri ai echipei / discipline și într-un mediu multi-cultural
- Încercător și cu capacitatea de a lucra nesupravegheat și de a lucra din proprie inițiativă
- Are dorința de a învăța și de a se dezvolta în cadrul rolului și de a dezvolta și alte persoane ca parte a programului de naționalizare

### Parcursul și evoluția în carieră

Odată cu creșterea rapidă a structurilor moderne de mari dimensiuni, combinată cu nevoia constantă de a monta schele, există un număr tot mai mare de oportunități de carieră în acest domeniu. Constructorii de schele montează schele pentru diverse domenii de aplicare, de la case unifamiliale la poduri și clădiri de apartamente mai mici sau turnuri de televiziune la clădiri înalte.

Construcția de platforme de lucru mobile, tribune sau hale de protecție împotriva intemperiei face, de asemenea, parte din domeniul de aplicare al schelelor.

### Unde ai putea lucra

Pe uscat, la bordul navelor sau pe platformele offshore.  
Expunerea la vânt, ploaie, temperaturi ambiante, cum ar fi căldura și frigul extreme, condiții de umezeală și de ploaie.  
Lucrează la înălțimi de până la 120' pe chei sau barje. Expus la niveluri ridicate de zgomot constant.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-scaffolding-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-offshore-scaffolding>
- <https://au.jooble.org/jobs-offshore-scaffolding>



## Surveyor



Inspectorii navali sunt responsabili de inspectarea navelor maritime, concentrându-se pe siguranță, calitate și asigurându-se că navele respectă standardele industriei și cerințele specificațiilor. De asemenea, aceștia sunt chemați să facă recomandări de reparații și să investigheze accidentele.

Inspectorii navali se ocupă de nave - analizează structura și designul acestora și pot fi implicați, de asemenea, în evaluarea navelor în scopul asigurării sau vânzării.

### Salariul mediu anual

- 70.000 - 90.000 Euro

### Program de lucru

- Inspectorii navali petrec adesea mult timp inspectând ambarcațiuni în aer liber, ceea ce le cere să fie capabili să lucreze în toate tipurile de condiții meteorologice.

### Ce vei face

- Examinarea și aprobarea planurilor de proiectare pentru nave.
- Inspectarea standardelor de construcție.
- Coordonarea sau asistarea la testarea materialelor de construcție.
- Inspectarea și inspectarea navelor, acordând o atenție deosebită corpului navei, mașinilor și echipamentelor în timpul construcției navei pentru a se asigura că sunt îndeplinite cerințele legislative.
- Continuarea efectuării de studii asupra navelor pe toată durata de viață a acestora.
- Asistarea la testele mașinilor și echipamentelor de urgență și de siguranță.
- Măsurarea navelor pentru tonaj și alocarea liniilor de încărcare.
- Investigarea accidentelor maritime și înregistrarea notelor.
- Prezența în instanță în calitate de martor expert.

### Educație, formare și calificare

- Pentru a deveni inspector maritim, va trebui să dețineți o calificare în domeniul inspecției maritime și experiență în industria maritimă. Unele țări au standarde specifice în ceea ce privește cerințele complete pentru acreditarea ca inspector maritim.

### Experiență

Faptul de a fi lucrat la bordul unui anumit tip de navă sau la un terminal portuar poate constitui o certificare pe care potențialii clienți doresc să o vadă.

### Calități și aptitudini personale

- capabil să redacteze rapoarte într-un mod compact, dar detaliat
- Capacitatea de a face față cerințelor fizice ale postului
- Pregătit să accepte responsabilitatea
- Pregătiți să se deplaseze pentru inspecții

### Parcursul și evoluția în carieră

Inspectorii de mărfuri sunt specialiști angajați de un navlositor sau de o organizație care transportă mărfuri în vrac.

Inspectorii de clasificare sunt reprezentanți ai societății de clasificare și se asigură că o navă respectă reglementările prestabile.

Inspectorii de asigurări și de garanție inspectează navele în scopuri de asigurare și P&I.

Inspectorilor marini independenți li se poate cere să îndeplinească o gamă largă de sarcini, inclusiv examinarea încărcăturii navelor sau a condițiilor de la bord, cum ar fi calitatea combustibilului; investigarea accidentelor pe mare (de exemplu, deversări de petrol sau defecțiuni ale mașinilor sau structurilor care nu sunt considerate critice); și pregătirea rapoartelor de accident în scopul asigurării.

### Unde ai putea lucra

Inspectorii navali lucrează la bordul navelor pentru perioade scurte de timp pentru a inspecta echipamentele pentru a asigura conformitatea cu diverse standarde sau specificații/inspectează încărcătura sau navele.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-survey-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Surveyor-jobs>
- <https://www.maritimejobs.com/j-marine-surveyor-jobs>

## Operator macara



Operarea macaralelor într-un mod sigur și eficient, respectând specificațiile de proiectare și limitele de mediu ale macaralei. Operatorul de macara offshore este în primul rând responsabil de funcționarea macaralelor principale și a macaralelor de punte în limitele sarcinilor proiectate (SWL) în conformitate cu tabelele de derating aplicabile condițiilor meteorologice și de stare a mării existente.

### Salariul mediu anual

- 80,000 - 160,000 Eur

### Program de lucru

- Pe ture
- Ați putea lucra: de exemplu, seara / în weekend / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- Efectuarea tuturor operațiunilor cu macaraua în condiții de siguranță
- Efectuarea și documentarea tuturor inspecțiilor necesare pentru echipamentele pe care le operează. Orice discrepanță trebuie înregistrată și raportată
- Să se asigure că macaraua este întreținută în conformitate cu standardele și că toată documentația necesară este păstrată în unitate
- Asigurați-vă că echipamentul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile producătorului.
- Confirmați că toate dispozitivele de siguranță sunt în stare bună de funcționare și sunt întreținute în conformitate cu cerințele locale.
- Efectuați teste de funcționare înainte de fiecare utilizare
- Inspecții înainte de utilizare a macaralei și a brațului
- Participă la planificarea, JSA și la ședințele de siguranță înainte de ridicare pentru toate operațiunile de ridicare care necesită utilizarea macaralei.
- să verifice metodele de comunicare cu operatorul de semnalizare desemnat înainte de începerea operațiunii de ridicare
- Verificați capacitatea macaralei în configurația dată, condițiile meteorologice și orice alți factori limitativi.
- Asigurați-vă că au fost luați în considerare toți factorii dinamici și că au fost verificate diagramele de sarcină dinamică pentru a verifica dacă ascensorul poate fi utilizat în siguranță.

### Educație, formare și calificare

- Operatorii de macara încep adesea ca muncitori în construcții, operatori de echipamente de construcții sau operatori de trolu și trolu. Educația postliceală în domeniul operării echipamentelor grele este foarte utilă. Majoritatea operatorilor de macara sunt instruiți la locul de muncă prin intermediul unei ucenicii care poate dura de la câteva luni până la trei ani.

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea. Este posibilă promovarea de la ofițerul al treilea la ofițer secund, la ofițer principal și, în cele din urmă, la comandant.

### Calități și aptitudini personale

- Bune abilități de comunicare verbală și capacitatea de a comunica eficient în limba engleză cu personalul, conducerea, clienții și furnizorii.
- Trebuie să posede abilități de raționament solide, bun simț și capacitatea de a urma instrucțiunile.
- Abilitatea de a lucra în echipă, de a comunica și interacționa cu ceilalți într-un mod profesionist și de a lua în considerare perspective alternative și diverse.

### Parcursul și evoluția în carieră

Odată cu creșterea rapidă a structurilor moderne de mari dimensiuni, combinată cu nevoia constantă de operatori pentru a încărca/descărca produse grele și containere pe docurile de transport maritim, există un număr tot mai mare de oportunități de carieră în domeniul operării macaralelor.

### Unde ai putea lucra

Pe uscat, la bordul navelor sau pe platformele offshore. Expunerea la vânt, ploaie, temperaturi ambiante, cum ar fi căldura și frigul extreme, condiții de umezeală și de ploaie. Lucrează la înălțimi de până la 120' pe chei sau barje. Expus la niveluri ridicate de zgomot constant.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-crane-operator-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-crane-operator>
- <https://maritime-union.com/jobs/crane-operator>

## Inginer CMMS



Inginerul CMMS (sistem computerizat de gestionare a întreținerii) este responsabil pentru gestionarea generală a activelor, planificarea lucrărilor și inventarul de piese de schimb, precum și pentru software-ul specializat pentru o organizație de inginerie. Acest post este, de asemenea, responsabil de formarea noilor administratori CMMS la nivel regional; de menținerea acurateții datelor privind piesele/activitățile și a ierarhiei echipamentelor în sistem; și de implementarea fluxurilor de lucru standard pentru cererile de lucru, programul de întreținere preventivă, cererea de proiect și inspecție etc.

### Salariul mediu anual

- 60.000 - 90.000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- Timp parțial

### Ce vei face

- Ar trebui să fie capabil să programeze pe baza cerințelor de proiectare a pieselor și a desenelor tehnice, să calibreze și să opereze CMMS.
- Efectuați întreținerea minimă a CMM, după caz.
- Ar trebui să fie capabil să citească planuri și să interpreteze simbolurile GD&T (dimensionare geometrică și toleranță).
- Inspectia dimensională și vizuală în timpul procesului de producție în legătură cu desenele controlate și specificațiile aplicabile.
- Sarcini de lucru efectuate la cel mai înalt nivel de calitate.
- Responsabil de inspectarea produselor utilizând instrumentele și tehnicile de inspecție stabilite.
- Să aplice politica și sistemele de management ale Weatherford și, după caz, ale companiei client în materie de calitate, sănătate, siguranță și mediu. Trebuie să înțeleagă și să respecte toate regulile de siguranță și politicile companiei Weatherford.
- Sarcini de lucru efectuate la cel mai înalt nivel de calitate.
- Abilitatea de a înțelege și de a citi desenele tehnice ale componentelor și ansamblurilor.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă (sau formare profesională) în administrarea afacerilor, sisteme informatice, inginerie sau domenii conexe.
- Cunoașterea programului Microsoft Projects.

### Experiență

Experiență de lucru cu software de întreprindere și o înțelegere a procesului de lucru standard.

Experiență în gestionarea proiectelor.

Experiență în planificarea, programarea și auditarea activităților generale de întreținere a instalațiilor/întreținerii.

Experiență în conducerea unei echipe de ingineri CMMS sau a unor discipline sau domenii de activitate similare. Cunoștințe generale privind tehnicile, instrumentele și procesele de întreținere.

Experiență în manipularea datelor SAP / CMMS și analiza istoricului de întreținere.

Cu experiență sau formare formală în SAP, CMMS sau în domenii și/sau sisteme conexe.

În absența unei calificări formale, candidatul poate oferi un istoric verificabil de performanță bună și constantă pentru o perioadă substanțială de timp în care a lucrat cu SAP / CMMS sau în domenii conexe.

### Calități și aptitudini personale

- O bună înțelegere a strategiilor de întreținere și a dezvoltării acestora
- Motivată și dornică să contribuie la îmbunătățirea continuă
- Lucrător minuțios și de încredere și capabil să lucreze cu o supraveghere minimă
- Foarte bune abilități de comunicare scrisă și verbală

### Parcursul și evoluția în carieră

Progresia în carieră a tehnicianului de întreținere depinde de cât de competent este tehnicianul, domeniul întreținerii este plin de oportunități de avansare, chiar dacă această avansare are loc în cadrul aceluiași post.

În general, dacă există un nivel direct superior celui de tehnician de întreținere, acesta este postul de supervisor de întreținere, persoana care coordonează tehnicianii unei instalații și se asigură că totul funcționează fără probleme.

### Unde ai putea lucra

Inginerul CMMS poate lucra la bord sau la fața locului.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-cmms-jobs/>

## Manager de proiect



Elaborează planuri de proiect și produse livrabile, conduce toate fazele proiectului și acționează ca persoană de contact primară pentru proiecte marine de complexitate moderată sau ca persoană de contact secundară pentru proiecte de dimensiuni medii și mari. Se asigură că scopurile sau obiectivele sunt îndeplinite în termenele și parametrii de finanțare prevăzuți, prin intermediul membrilor echipei de proiect și al sponsorilor/părților interesate din cadrul organizației.

### Salariul mediu anual

- 70.000 - 150.000 de dolari Euro

### Program de lucru

- Full time
- Bazat pe proiect

### Ce vei face

- Definește și creează planuri de proiect luând în considerare calendarul, limitele de finanțare, cerințele de personal, reglementările, disponibilitatea resurselor și cerințele contractuale ale clienților.
- Acționează în calitate de legătură principală între client, personalul de proiect, subcontractorii, furnizorii și personalul intern al companiei.
- Gestionează dezvoltarea strategiei de execuție a proiectului, inclusiv planificarea, selecția navelor, modificarea navelor, cerințele de sprijin din partea furnizorilor și a subcontractanților, cerințele contractuale, impactul asupra sănătății, siguranței, securității și mediului și măsurile de atenuare.
- Coordonează personalul pentru fiecare fază a proiectului; obține aprobarea și ia măsuri pentru recrutarea sau repartizarea membrilor echipei de proiect și a consultanților/contractanților.
- Se consultă cu personalul de proiect pentru a contura planul de lucru și pentru a atribui sarcini, responsabilități și domeniul de competență; oferă sau facilitează consultanță tehnică și sprijin pentru rezolvarea problemelor.
- Îndrumă, îndrumă, motivează și îndrumă membrii echipei de proiect și contractorii și îi influențează să ia măsuri pozitive și să își asume responsabilitatea pentru munca lor, pentru a se asigura că proiectul avansează conform programului și în limitele bugetului stabilit.

### Educație, formare și calificare

- Postul de manager de proiect necesită, în general, o diplomă de licență (B. S.) în transporturi maritime, inginerie mecanică, știință și tehnologie sau într-un domeniu conex; trebuie să fie în curs de obținere a unei certificări profesionale de management de proiect (PMP).

### Experiență

Câțiva ani de experiență în domeniul transporturilor maritime, inginerie mecanică, știință și tehnologie sau într-un domeniu conex; sau o combinație echivalentă de studii și experiență.

### Calități și aptitudini personale

- Înțelegerea liniei de afaceri în domeniul transportului maritim, inclusiv a obiectivelor diviziei, a bazei de clienți, a protocoalelor companiei și a platformelor tehnologice relevante.
- Înțelegerea metodologiilor, instrumentelor și tehnicilor de gestionare a proiectelor.
- Cunoașterea programului Microsoft Project sau a altor programe de gestionare a proiectelor.
- Utilizarea competență a produselor Microsoft Office (Word, Excel, SharePoint, PowerPoint, Visio)
- Sunt necesare cunoștințe despre industria maritimă.
- Experiență dovedită în gestionarea proiectelor, care să conducă proiectele la o finalizare de 100%, la termen și la satisfacția părților interesate.

### Parcursul și evoluția în carieră

Managerii de proiect consacrați, cu 10 sau mai mulți ani de experiență, pot urca pe scara corporativă până la poziții de conducere superioară sau pot deveni, în cele din urmă, director de operațiuni (COO) al unei companii.

### Unde ai putea lucra

Managerii de proiect în domeniul petrolului și gazelor marine sau offshore pot lucra la fața locului sau la distanță. Aceștia pot avea acces la oportunități de carieră dinamice în diferite domenii ale industriei albastre.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.seek.com.au/marine-project-manager-jobs>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Project-Manager-jobs>
- <https://www.simplyhired.com/search?q=marine+project+manager&job=ObEt15A9nHm1UpUW26lcDvLeBPmNL56bLofN86Ma-xvwmvTPw5VChg>

## Inginer de structura



Un inginer de structură se ocupă de proiecte și supraveghează performanța tehnică, inclusiv inginerie, proiectare și analiză în sprijinul arhitecturii navale și al contractelor de inginerie ale companiei.

### Salariul mediu anual

- 70 000 - 120 000 Euro

### Program de lucru

- Sub rezerva regulilor sistemului de ocupare a forței de muncă, inginerii constructori pot lucra pe bază de contract de proiect sau ca angajați permanenți.

### Ce vei face

- Abilitatea de a iniția, înțelege, supraveghea, distribui și supraveghea analiza structurală, dezvoltarea, evaluarea și modificarea structurilor navale și marine.
- Efectuarea de calcule de proiectare structurală și (cu ajutorul unui desenator) desene în conformitate cu cerințele de clasă în sprijinul proiectării navelor, al modernizărilor și modificărilor navelor.
- Revizuirea și aprobarea propunerilor de proiectare structurală
- Să fie capabil să se întâlnească cu clienții, să le interpreteze nevoile, să pregătească și să prezinte documentele de licitație și să livreze proiecte care să îndeplinească cerințele clientului la timp și în limitele bugetului.
- Conducere de întâlniri de revizuire a proiectului pentru a se asigura că obiectivele tehnice sunt atinse.
- Să se asigure că toate lucrările sunt efectuate, verificate și aprobate în conformitate cu Sistemul de Management al Calității al companiei
- Să poată pregăti specificații pentru nave noi de diferite tipuri, precum și pentru modificări și lucrări de conversie. Aceste specificații trebuie să fie solide și să nu permită variații semnificative de preț din cauza lipsei de precizie.
- Orice alte sarcini care pot fi solicitate din când în când de către conducerea superioară.

### Educație, formare și calificare

- Este necesară o diplomă de licență în inginerie; este preferabilă o diplomă de masterat în arhitectură navală, știința navală sau alt domeniu relevant.
- Afilierea la asociații profesionale este de dorit. De exemplu, CEng, membru al RINA.

### Experiență

Managementul de proiect al contractelor și proiectelor mari

Experiență în proiectarea conceptuală a navelor comerciale, inclusiv amenajarea și estimarea bugetului

O pregătire solidă în domeniul ingineriei, cu cunoștințe demonstrabile despre structura, mașinile și sistemele navelor

Timpul petrecut pe un șantier naval sau într-o activitate similară în domeniu

### Calități și aptitudini personale

- Planificare și organizare: Abilitatea de a stabili în mod eficient un curs de acțiune adecvat pentru sine și/sau pentru alții în vederea îndeplinirii unui obiectiv.
- Delegație: Alocarea eficientă a procesului decizional și a altor responsabilități către persoana potrivită, din interiorul sau din afara echipei.
- Conducerea: Motivează, permite și îi inspiră pe ceilalți să reușească, utilizând stiluri adecvate. Are o viziune clară a ceea ce este necesar și acționează ca un model pozitiv.

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii structurali își pot dezvolta un portofoliu personal de carieră pentru a progresa către un rol mai important sau pentru a trece la alte sectoare din industria albastră.

### Unde ai putea lucra

ingineri structurali în companii petroliere și de gaze de coastă, marine sau offshore. Aceștia sunt implicați în analiza, proiectarea și construcția de proiecte în locații locale și îndepărtate. Ei pot lucra în șantierele navale, pe uscat sau în larg, la fabricarea oțelului și în câmpurile petroliere. Este posibil să fie necesare unele deplasări.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Marine-Structural-Engineer-jobs.html>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-marine-structures-engineer>
- <https://www.simplyhired.com/search?q=marine+inginer+structural+inginer>
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-structural-engineer-jobs/>



## Inginer de proiect



Acest post este responsabil pentru lucrul la proiecte civile marine. Sarcinile de proiect includ următoarele: construcții noi, înlocuiri, reparații, întreținere și demolări. Tipurile de proiecte includ: piloni, pereți etanși, porturi de agrement, cheiuri, terminale de marfă, poduri, poduri de șosea și poduri de cale ferată.

### Salariul mediu anual

- 75 000 - 111 000 Euro

### Program de lucru

- Inginerii de proiect lucrează în conformitate cu programul de lucru al proiectului. De obicei, aceștia au contracte cu o durată egală cu durata contactului. Inginerii de proiect pot lucra prin rotație pentru proiectele offshore.

### Ce vei face

- Asigurarea unei înțelegeri temeinice a cerințelor contractuale și coordonarea cerințelor de resurse pentru segmentele de proiect respective.
- Coordonarea cu echipa de proiect pentru dezvoltarea și stabilirea planificării proiectului, asigurarea faptului că acțiunile corective sunt convenite și implementate la nivelul corespunzător, pe măsură ce apar variații.
- Creați un program de proiect la nivel micro în MS Project.
- Elaborarea de linii de bază pentru proiecte, monitorizarea și controlul proiectelor în ceea ce privește costurile, utilizarea resurselor, depășirea termenelor și conformitatea cu standardele de calitate pentru a asigura o execuție satisfăcătoare a proiectelor.
- Asigurarea disponibilității forței de muncă, a materialelor, a echipamentelor, a autorizațiilor, a instrumentelor, după cum este necesar.
- Revizuirea și emiterea desenelor de construcție aprobate pentru șantier.

### Educație, formare și calificare

- Este necesară o diplomă de licență într-o disciplină inginerescă. Un candidat puternic cu o calificare fără diplomă poate fi luat în considerare pentru acest post, cu condiția să poată demonstra experiența relevantă într-un rol similar.
- Este de dorit o certificare ca profesionist certificat PMP și cunoștințe complete de MS Project, AutoCAD, Primavera.

### Experiență

Pentru a obține un loc de muncă ca inginer de proiect este necesară experiența de lucru în industria petrolieră și de gaze sau în industria maritimă.

Experiența Lean / Six-Sigma reprezintă, de obicei, un avantaj considerabil, împreună cu capacitatea de a demonstra aplicarea tehnicilor de îmbunătățire și rezultatele de succes.

### Calități și aptitudini personale

- Lider și colaborator orientat spre rezultate, orientat spre rezultate, cu aptitudini dovedite de a analiza, structura, negocia/documenta tranzacții complexe, de a formula/implementa strategii și de a atinge obiectivele operaționale, echilibrând în același timp riscurile.
- Un planificator strategic cu experiență în planificarea și execuția proiectelor, cu un simț pentru adoptarea de metodologii moderne; respectarea standardelor de calitate.
- Competențe în gestionarea activităților de întreținere, sporirea eficienței operaționale, eliminarea obsolescenței și reducerea costurilor prin planificarea eficientă a întreținerii, controlul materialelor și al inventarului.

### Parcursul și evoluția în carieră

După ani de experiență și pregătire în domeniul managementului, un inginer de proiect poate trece la nivelul de management.

### Unde ai putea lucra

Inginerii de proiect în domeniul marin sau offshore în domeniul petrolului și gazelor naturale joacă un rol cheie în luarea deciziilor adecvate și a măsurilor de control îmbunătățite pentru a încheia proiectele la timp și în limitele bugetului în șantierele navale, în proiectele onshore sau offshore, în fabricarea oțelului și în câmpurile petroliere.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-project-engineer-jobs/>
- <https://au.indeed.com/Offshore-Project-Engineer-jobs>

## Achizitor în petrol și gaze



Achizitorul în petrol și gaze are responsabilitatea principală de a achiziționa materiale, bunuri și servicii în limitele stabilite și în conformitate cu orientările privind calitatea, cantitatea și prețul. Aceștia lucrează cu articole care sunt ușor disponibile și cantitățile sunt în general mici. Zi de zi, aceștia vor cumpăra de la comercianți cu amănuntul, angrosiști, comercianți cu ridicata și reprezentanți de vânzări locali. Pregătesc comenzi de achiziție, mențin o listă de furnizori preferați și pregătesc rapoarte de rutină și speciale, după cum este necesar. În plus, trebuie să obțină oferte de preț, să negocieze acorduri de livrare și este posibil să fiți, de asemenea, responsabil pentru localizarea de noi surse de aprovizionare.

### Salariul mediu anual

- De la 65.000 la 100.000 de euro

### Program de lucru

- Acesta este un loc de muncă cu normă întreagă. Aceștia îndeplinesc sarcini complexe și își exercită judecata pentru a lua decizii și a rezolva probleme. Munca se desfășoară în mod independent, cu puțină sau deloc supraveghere directă. Poate fi responsabil de supravegherea, pregătirea și formarea personalului de nivel inferior.
- De exemplu, ați putea lucra: de exemplu, seara / la sfârșit de săptămână / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- asistă furnizorii cu întrebări sau probleme legate de procesul de achiziție pentru a asigura livrarea la timp.
- Discută cu furnizorii despre serviciile defecte sau inacceptabile pentru a determina împreună sursa problemei și pentru a lua măsuri corective.
- Evaluarea performanțelor furnizorilor și comunicarea rezultatelor și a progreselor cu aceștia. Căutați îmbunătățirea continuă.
- Dezvoltarea unor surse de aprovizionare fiabile și calificate pentru produse și componente.

### Educație, formare și calificare

- O cerință minimă este absolvirea liceului/GED. O diplomă de licență sau o diplomă de colegiu în administrarea afacerilor, comerț sau economie poate fi preferată de angajatori.
- Cumpărătorii de petrol și gaze care achiziționează materiale specializate sau servicii de afaceri pot avea nevoie de o diplomă universitară sau de o diplomă de colegiu în domeniu. De exemplu, în unele cazuri, poate fi necesară o diplomă de licență în inginerie.
- Certificarea nu este necesară, deoarece în prezent nu există o legislație care să reglementeze această ocupație.

### Experiență

Minimum 5-8+ ani de experiență în domeniul facturării, contabilității sau achizițiilor în domeniu  
Experiență de cumpărare a materiilor prime și a pieselor de mașini.  
Familiarizarea cu mediul de producție și de servicii.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitatea de a lucra în cadrul unei echipe interfuncționale
- Excelentă înțelegere a planificării necesarului de materiale (MRP)
- Abilități superioare de cumpărare și negociere.
- Abilitatea de a interacționa și colabora eficient cu clienții interni și externi pentru a asigura rezultate pozitive.
- Cunoștințe aprofundate privind practicile și procedurile de achiziție.
- Bune abilități de comunicare verbală.
- Cunoașterea practicilor și controalelor de facturare.

### Parcursul și evoluția în carieră

Pe măsură ce cumpărătorii din sectorul petrolului și gazelor naturale avansează în grad, responsabilitățile lor se schimbă, trecând de la activitățile de cumpărare zilnice la achiziții strategice, decizii de aprovizionare și elaborarea de politici.

La nivelul următor, cel de manager de achiziții, aceștia planifică, organizează, dirijează, controlează și evaluează activitățile unui departament de achiziții.

### Unde ai putea lucra

Achizitorul de petrol și gaze desfășoară activități de birou în domeniul explorării și producției, al serviciilor de petrol și gaze, al conductelor offshore, al nisipurilor bituminoase, al petrochimiei și al rafinării.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-purchasing-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-buyer>



## Instalator de conducte



Instalatorul de țevi lucrează conform instrucțiunilor, tăind țevile cu o mașină de tăiat. Măsoară și marchează țevile pentru tăiere și filetare. Asamblează sau fixează țevi, tuburi sau echipamente conexe, în conformitate cu specificațiile, prin sudare, lipire, lipire sau filetare a îmbinărilor.

### Salariul mediu anual

- 40.000-50.000 de euro

### Program de lucru

- Ați putea lucra: de exemplu, seara / în weekend / în zilele de sărbători legale în ture.

### Ce vei face

- Respectă și urmează toate regulile și politicile de siguranță.
- Poartă toate echipamentele de siguranță adecvate (PPE).
- Aliniaza piesele, folosind cricuri, strunguri, pene, pini de alunecare, bare și ciocane.
- Marchează punctele de referință pe podea sau pe blocul frontal și le transpune pe piesa de prelucrat folosind dispozitive de măsurare, pătrate, cretă și piatră de săpun.
- Oferă indicații sudorului pentru a construi puncte joase sau piese scurte cu sudură.
- Îndreaptă piesele deformate sau îndoite cu ajutorul unui baros, al unei torțe manuale, al unei prese de îndreptare sau al unui buldozer.
- Îndepărtează petele înalte și taie bisturiile folosind fișiere manuale, polizoare portabile și torțe de tăiere.
- Examinează planurile și planifică secvența de operare, aplicând cunoștințele de geometrie, efectele căldurii, contracția sudurii, prelucrarea și grosimea metalului.
- Sudează prin lipire piesele montate împreună.
- Poziționează sau strânge contravântuiri, cricuri, cleme, frânghii, chingi de șuruburi sau piese de șuruburi în poziții pentru sudare.

### Educație, formare și calificare

- De obicei, instalatorii de țevi frecventează o școală profesională și tehnică înainte de a urma o formare la locul de muncă. Cel mai important pas pentru a deveni instalator de conducte se învârtă în jurul programului de formare prin ucenicie. Aceste programe cer 2.000 de ore de pregătire în clasă, în laborator și la locul de muncă, sub supravegherea unor profesioniști cu ani de experiență la locul de muncă.
- În ceea ce privește formarea profesională, ar trebui să vă propuneți să obțineți un certificat de sudură codificată, precum și o pregătire în domeniul roților abrazive.

### Experiență

Experiență de montaj într-un cadru industrial.  
Experiență în șantierul naval sau în construcții  
De obicei, cel puțin 3 ani de experiență în montarea țevilor, dintre care cel puțin 2 ani în industria petrolului și a gazelor în locații offshore.  
TWIC este necesar pentru a lucra în locații offshore.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitatea de a sta în picioare pentru perioade lungi de timp
- Abilitatea de a trage, împinge, transporta sau ridica ocazional unelte, echipamente sau materiale de 50 de livre sau mai puțin.
- Abilitatea de a suporta ocazional aplecarea, ghemuirea sau ghemuirea.
- Abilitatea de a manipula frecvent (ține, apuca, apuca, întoarce etc.) unelte, echipamente sau materiale.
- Abilitatea de a lucra în condiții meteorologice nefavorabile, inclusiv în condiții de frig, căldură și umiditate
- Poate folosi unelte manuale și electrice (electrice, cu gaz și pneumatice) de toate tipurile.

### Parcursul și evoluția în carieră

De la montarea țevilor, ați putea să vă propuneți să lucrați ca tehnician mecanic sau să intrați în domeniul testelor nedistructive.

După încheierea a 2.000 de ore de lucru ca instalator de conducte, persoanele vor fi eligibile pentru a deveni maestru instalator de conducte în instalații industriale.

### Unde ai putea lucra

Un instalator de conducte offshore efectuează lucrări la instalațiile petroliere și de gaze offshore. Aceștia pot fi nevoiți să lucreze în aer liber, la temperaturi dure. Adesea petrec perioade lungi de timp în picioare și lucrează în spații înguste. Este obișnuit ca instalatorii de conducte să lucreze până la 12 ore la un moment dat.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-fitter-jobs/>
- <https://www.oceanwidecrew.com/jobs/vacancy/fitter-usa-louisiana~032520211>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-offshore-mechanical-fitter>

## Sudor de platformă



Un sudor pe platformă petrolieră este definit ca un sudor de uz general care lucrează pe o instalație de explorare sau de producție off-shore în industria petrolului și a gazelor. Sudorii de platforme petroliere lucrează pe platformele petroliere (platforme mari ridicate pentru a efectua activități de foraj, prelucrare și depozitare a petrolului) folosesc echipamente specializate pentru a suda metale pe platformă. De asemenea, sudorii de platforme construiesc țevi, leagă metale pentru a crea grinzi, vase și țevi și asigură utilizarea, întreținerea și depozitarea corespunzătoare a echipamentelor de sudură....

### Salariul mediu anual

- 60,000 - 100,000 Eur

### Program de lucru

- 30 de zile on/off
- Schimburi de 12 ore

### Ce vei face

- Respectă toate politicile și procedurile HSE.
- Obțineți permisele zilnice și completați zilnic JSA/JHA.
- Cunoștințe de bază în materie de rigidizare și ridicare.
- Să citească o bandă de măsură și să efectueze calcule matematice de bază.
- Capabil să utilizeze diferite procese de sudare, cum ar fi GTAW, SMAW, GMAW și FCAW.
- Capabil să utilizeze tăietorul cu plasmă, torța și arc gubler.
- Abilitatea de a identifica defectele de sudură și de a se autocontrola.
- Experiență cu unelte manuale, pneumatice și electrice.
- Trebuie să fie capabil să lucreze în echipă.
- Capabil să completeze formulare de siguranță, de producție și de control al calității.
- Capabil să întrețină și să opereze mașinile de sudură.
- Menține un mediu de lucru sigur și curat, respectând procedurile, regulile și reglementările.
- Necesită, ocazional, operarea de echipamente grele, cum ar fi elevatoare de persoane, stivuitoare sau încărcătoare telescopice.

### Educație, formare și calificare

- Diploma de liceu
- Trebuie să fi făcut antrenament de evadare subacvatică cu elicopterul. (HUET) Acesta este un curs relativ fizic, care include scufundarea sub apă într-un accident de elicopter simulat și apoi capacitatea de a scăpa din această situație.
- Trebuie să fi urmat și să fi promovat cursul de supraviețuire în largul mării. În mod obișnuit, acesta este disponibil în variantele de supraviețuire în ape tropicale și în ape reci.

### Experiență

Minimum 5 ani de sudură de vase, tuburi și/sau țevi.

Trebuie să aibă experiență în citirea și înțelegerea planurilor și a planurilor P&ID.

### Calități și aptitudini personale

- Stați în picioare cel puțin 90% din zi.
- Mișcări constante în diferite poziții pentru a îndeplini sarcini în diverse medii, inclusiv în spații închise.
- Ridicați 100 de lire sterline.
- Inspectează frecvent echipamentele, urcă scări sau scări și trebuie să fie capabil să își mențină echilibrul.
- Să comunice și să răspundă colegilor de muncă în caz de urgență.
- Lucrează în aer liber și în toate condițiile meteorologice.

### Parcursul și evoluția în carieră

Într-un mediu de lucru în continuă schimbare, este important ca toată lumea să aibă opțiuni de carieră și să înțeleagă modul în care competențele dobândite în cariera actuală pot duce la următoarea carieră. Zilele "carierii pe viață" s-au încheiat în mare parte. Majoritatea oamenilor vor avea mai multe cariere diferite în timpul vieții lor profesionale.

### Unde ai putea lucra

Un sudor de platformă petrolieră efectuează lucrări în instalații petroliere și de gaze off-shore. Un sudor în sectorul petrolier și al gazului off-shore are nevoie de mai multe aptitudini decât simpla sudare, deoarece va opera o sursă de aprindere la temperaturi ridicate (un arc de sudură!) într-o instalație izolată care are un potențial constant de prezență a atmosferelor explozive.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-welding-jobs/>
- <https://www.oceanwidecrew.com/jobs/vacancy/welder-s-usa-louisiana~03252021>
- <https://www.indeed.com/q-Offshore-Welders-jobs.html>

## Ofițer marinim punte



Ofițerii de punte sunt o parte esențială a echipei de la bord. Ofițerii de punte asigură gărzile pe punte pe mare și pe navă în port. Aceștia sunt responsabili de planificarea pasajelor, de navigarea în siguranță a navei, de încărcarea și descărcarea încărcăturii, de stabilitatea navei, de comunicații și de întreținerea corpului navei și a echipamentului de punte.

### Salariul mediu anual

- Ofițer de punte al patrulea - 2500-4000 Euro pe lună
- Ofițer de punte III - 3500-5000 Euro pe lună
- Șef secund - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Master - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- Cea mai mare parte a activității unui ofițer de punte se desfășoară la bordul navei. Aceștia lucrează în schimburi de patru ore (ture), conform unui program de rotație, pentru a asigura o acoperire 24 de ore pe zi. O gardă de patru ore de lucru este urmată de opt ore de odihnă, dar acest lucru variază de la o navă la alta. De exemplu, după o călătorie de patru luni, ofițerii pot avea două luni de concediu.

### Ce vei face

- Planificarea și trasarea cursului navei, ținând cont de costurile de combustibil, de condițiile meteorologice, de condițiile de mare și de alte condiții.
- Efectuarea calculelor de stabilitate.
- Navigarea și manevrarea navei în timpul serviciului de cart.
- Verificarea vitezei și a direcției navei.
- Acționează ca observator pentru a detecta pericolele potențiale.
- Supravegherea ofițerilor subalterni și a marinarilor, care pot proveni din mai multe țări diferite.
- Gestionarea și utilizarea sistemelor de comunicare de înaltă tehnologie, cum ar fi navigația prin satelit și hărțile.

### Educație, formare și calificare

- Există mai multe căi pentru a deveni ofițer de punte marinim. Cineva poate absolvi o școală VET pentru ofițeri, un curs de formare de ofițeri de punte de 3 ani sau o licență de 4 ani în științe nautice la universitate, colegiu sau academie.
- După absolvire și după încheierea perioadei obligatorii de timp de navigație la bordul navelor, absolvenții pot susține examenul în conformitate cu normele naționale. Licența de ofițer de punte obținută le permite să navigheze în întreaga lume.

### Experiență

Viitorii ofițeri trebuie să efectueze stagiul obligatoriu pe mare la bordul navelor în calitate de cadet de punte pentru o perioadă minimă de 12 luni, în timpul sau după finalizarea cursurilor de ofițer de punte, pentru a fi eligibili pentru a se prezenta la examen. În primul rând, aceștia vor obține licența de ofițer de punte III.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități de comunicare eficientă - Comunicarea este cel mai important lucru necesar pentru a îndeplini orice sarcină.
- Leadership - Pe mare, fiecare om este un lider. Spre deosebire de toate celelalte profesii, fiecărui individ de pe navă i se cere să fie un bun lider.
- Lucrul în echipă - Pentru a avea succes în orice domeniu, trebuie să fii un jucător de echipă. Toți membrii echipei ar trebui să lucreze pentru un obiectiv comun, numai atunci îl veți putea atinge.

### Parcursul și evoluția în carieră

Ofițerii de punte marinim lucrează la unul dintre cele patru niveluri, în funcție de experiență și licență:

Al patrulea sau al treilea ofițer

Ofițer secund

Director general

Comandant (căpitan)

### Unde ai putea lucra

Nave străine care merg pe uscat

Nave petroliere cu destinație externă (petrol, gaze, produse chimice etc.)

Nave de coastă pentru comerț uscat și petroliere

Nave de pasageri

Nave de poziție dinamică

Platforme și nave offshore

Port de asistență pentru bărci și nave (remorchere, barje etc.)

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.seacareer.com/deck-officer-jobs/>
- <https://www.rigzone.com/a-deck-officer-jobs/>
- <https://maritime-zone.com/en/vacancy-job-deck>
- <https://www.maritimejobs.com/j-deck-officer-jobs>

## Comandant



Comandantul este ofițerul cu cel mai înalt rang de la bord și are comanda și responsabilitatea generală pentru navă, echipaj, pasageri și încărcătură. El/ea ține evidența navei și primește și pune în aplicare instrucțiunile de la compania care operează nava. Căpitanul marinar va prelua, de asemenea, comanda navei în condiții meteorologice nefavorabile sau în orice altă situație de urgență, precum și în ape aglomerate sau înguste, unde riscul de coliziune este cel mai mare.

### Salariul mediu anual

- 50.000 - 80.000 Euro

### Program de lucru

- 4 luni de activitate, 2 luni de pauză
- Munca de zi
- Uneori muncă de noapte
- 24 de ore de gardă

### Ce vei face

- Responsabil de operarea în siguranță a navei și de bunăstarea tuturor celor aflați la bord.
- Gestionarea și conducerea navei și a echipajului
- Să se asigure că nava și echipajul respectă toate cerințele de siguranță și de pavilion
- Planificarea și stabilirea priorităților de lucru pentru departamentul de punte cu cea mai mare atenție la siguranță
- Este principalul punct de contact pentru reprezentantul clientului la bord
- Gestionarea rapoartelor zilnice către echipa de pe țărm
- Participă la convorbirile săptămânale cu echipa de operațiuni de la țărm

### Educație, formare și calificare

comandanți pe nave cu un tonaj brut de 3 000 sau mai mare:

- să îndeplinească cerințele de certificare ca ofițer responsabil cu serviciul de cart de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare și să aibă cel puțin 36 de luni de stagiul de îmbarcare aprobat în această calitate.

comandanți pe nave cu tonaj brut între 500 și 3.000 de tone

- să îndeplinească cerințele de certificare ca ofițer responsabil cu serviciul de cart de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare și să aibă cel puțin 36 de luni de stagiul de îmbarcare aprobat în această calitate.

comandanți pe nave cu tonaj brut mai mic de 500 de tone

- un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu serviciul de cart de navigație.

### Experiență

Maestrii marinari au calificări și o experiență maritimă vastă, cunoștințe excelente de navigație, o bună cunoaștere

a contabilității și a administrației și trebuie să trateze cu autoritățile în materie de sănătate și siguranță, securitate și conștientizare a problemelor de mediu.

### Calități și aptitudini personale

- Înțelege și susține SMS
- Orientat spre rezultate, cu inițiativă și un nivel ridicat de inițiativă
- Capacitate puternică de organizare și comunicare cu ceilalți
- Etică, valori și principii de lucru solide, cu prioritate pentru siguranță

### Parcursul și evoluția în carieră

Maestrii marinari pot, de asemenea, să treacă la roluri administrative sau de management în industria maritimă:

- inspector de încărcătură de navă
- căpitan de port
- manager maritim
- director executiv al unei companii portuare.

### Unde ai putea lucra

Nave străine care merg pe uscat

Navele petroliere cu destinație externă (petrol, gaze, produse chimice etc.)

Nave de coastă pentru comerț uscat și petroliere

Nave de pasageri

Nave de poziție dinamică

Platforme și nave offshore

Port de asistență pentru bărci și nave (remorchere, barje etc.).

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-master-mariner-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Marine-Master-jobs.html>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-marine-master>
- <https://goldorion.eu/marine-vacancies/>

## Șef mecanic



Șeful mecanic este responsabil pentru toate operațiunile tehnice ale navei, inclusiv pentru diviziile de inginerie, electrică și mecanică. Aceștia sunt șefii întregului departament de motoare de la bordul navei. Aceștia au responsabilitatea generală pentru toate operațiunile și echipamentele tehnice de la bordul navei.

### Salariul mediu anual

- 50.000 - 80.000 Euro

### Program de lucru

- 4 luni de activitate, 2 luni de pauză
- Munca de zi
- Uneori muncă de noapte
- 24 de ore de gardă

### Ce vei face

- Un inginer șef de marină deține întreaga responsabilitate pentru funcționarea sălii motoarelor și pentru orice întreținere a mașinilor de la bordul navei.
- În calitate de șef al ingineriei marine de la bordul navei, inginerul șef maritim lucrează îndeaproape cu căpitanul, uneori având un rang egal, pentru a se asigura că aspectul fizic al navei este complet sub control.
- Trebuie să lucrezi în cadrul unei echipe mici pentru a vă asigura că toate lucrările de întreținere sunt realizate în mod eficient și în profunzime.
- Inginerul-șef maritim trebuie să țină un inventar pentru orice piese de schimb, combustibil și ulei suplimentar. Acest inventar trebuie ținut la zi.
- De asemenea, mecanicul șef de marină trebuie să se asigure că sala motoarelor este bine întreținută și pregătită pentru inspecția autorităților superioare, iar în cazul în care inspecția constată că sala este nesatisfăcătoare, responsabilitatea îi revine mecanicului șef de marină.
- De asemenea, trebuie să determinați volumul de ulei, combustibil și lubrifiant necesar pentru fiecare călătorie și să vă asigurați că la bord se află cantități substanțiale din fiecare.
- Inginerul-șef de marină asigură funcționarea generală zilnică a sălii motoarelor pentru asistentul său principal.

### Educație, formare și calificare

- Inginerii șefi navale trebuie să aibă studii la nivel de diplomă și să dețină orice alte calificări asociate cu ingineria maritimă.

### Experiență

Un inginer-șef maritim trebuie să aibă experiență atât în inginerie mecanică, cât și electrică, precum și experiență în industria rafinării de petrol.

### Calități și aptitudini personale

- Un inginer-șef maritim trebuie să fie organizat pentru a întreține în mod eficient sala motoarelor și trebuie, de asemenea, să fie capabil să lucreze sub presiune și să respecte constrângerile de timp în caz de urgență.
- Competențele de gestionare a personalului sunt esențiale pentru un rol în domeniul ingineriei marine la nivel de conducere.
- Inginerul-șef maritim trebuie, de asemenea, să fie capabil să comunice bine în cadrul unei echipe mici.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia se pot muta în locuri de muncă pe uscat. Aceștia depind de capacitatea/experiența candidatului și de cerințele companiei de pe uscat.

După ingineria maritimă, un candidat trebuie să urmeze diverse cursuri avansate și studii de management pentru a opta pentru un loc de muncă pe uscat, chiar dacă a navigat ca inginer șef.

### Unde ai putea lucra

Nave străine care merg pe uscat

Navele petroliere cu destinație externă (petrol, gaze, produse chimice etc.)

Nave de coastă pentru comerț uscat și petroliere

Nave de pasageri

Nave de poziție dinamică

Platforme și nave offshore

Port de asistență pentru bărci și nave (remorchere, barje etc.).

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/oil/jobs/search/?sk=marine+inginer+sef>
- <https://www.indeed.com/jobs?q=Marine+inginer+sef&>
- <https://maritime-union.com/jobs/marine-engineering>
- <https://www.faststream.com/jobs/marine-engineering-jobs/s-472>
- <https://www.seacareer.com/chief-engineer-jobs/>



## Ofițer mecanic



Ofițerii mecanici sunt specialiști tehnici profesioniști care proiectează, dezvoltă, construiesc, instalează, inspectează și întrețin sistemele de propulsie, motoarele, pompele și alte echipamente tehnice care fac ca bărcile și alte nave maritime să funcționeze eficient.

### Salariul mediu anual

- Al patrulea inginer - 2500-4000 Euro pe lună
- Al treilea inginer - 3500-5000 Euro pe lună
- Al doilea inginer - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Inginer șef - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- 24 de ore continuu la bord
- 8-12 ore pe zi, în timpul zilei sau în ture de 4 ore

### Ce vei face

- Monitorizarea și întreținerea sistemelor mecanice - Inginerilor de fiecare rang de la bordul navei li se alocă mașini și sisteme specifice în scopul întreținerii și monitorizării.
- Sistemele de mașini sunt împărțite între toți inginerii și este de datoria fiecărui inginer să se asigure că mașinile sale funcționează în permanență. Inginerii de marină trebuie, de asemenea, să aibă grijă de mașinile de pe punte.
- Evidența corectă a înregistrărilor și planificarea lucrărilor de întreținere - Departamentul din sala motoarelor lucrează în echipă pentru a se asigura că întreținerea tuturor sistemelor de mașini se realizează în conformitate cu sistemul de întreținere planificată. Se efectuează o evidență precisă a diferiților parametri pentru documentele oficiale și pentru raportare.
- Defecțiuni și reparații de urgență - Studiul ingineriei marine învață, de asemenea, cum să se facă față întreținerii majore și defecțiunilor sistemelor de mașini pe mare.

### Educație, formare și calificare

- Inginerii navali și arhitecții navale au nevoie, de obicei, de o diplomă de licență în inginerie navală (patru ani) sau de o calificare VET aprobată în operațiuni maritime (inginer de cart).
- Pe parcursul celor patru ani de formare, un viitor inginer maritim se va alătura unei nave ca inginer stagiar sau ca inginer cadet pentru un contract de muncă de 12 luni.

### Experiență

După ce a efectuat timpul necesar pe mare și a acumulat o experiență bună, un inginer maritim absolvent poate da examenul pentru a obține licența de inginer maritim.

Autoritatea de stat va examina stagiarul în vederea obținerii unui certificat de competență de inginer de cart.

### Calități și aptitudini personale

- Îți plac activitățile tehnice și ingineresti
- Bucurați-vă de funcționarea mașinilor
- Capacitatea de a face față cerințelor fizice ale postului
- Pregătit să accepte responsabilitatea
- Capacitatea de a lucra în echipă
- Pregătit să lucreze pe mare pentru perioade lungi de timp

### Parcursul și evoluția în carieră

După ce a acumulat o experiență bună și pe baza performanțelor, o companie va oferi o promovare celui de-al treilea inginer. La încheierea perioadei necesare pe mare în calitate de al treilea inginer, se pot da examene pentru a deveni al doilea inginer. Locul de muncă la țarm depinde de capacitatea/experiența candidatului și de cerințele companiei de la țarm.

### Unde ai putea lucra

Nave străine care merg pe uscat  
Navele petroliere cu destinație externă (petrol, gaze, produse chimice etc.)  
Nave de coastă pentru comerț uscat și petroliere  
Nave de pasageri  
Nave de poziție dinamică  
Platforme și nave offshore  
Port de asistență pentru bărci și nave (remorchere, barje etc.).

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-marine-engineer-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Marine-Engineer-jobs.html>
- <https://maritime-union.com/jobs/marine-engineering>

## Supraveghetor Marine/HSSEQ



Un superintendent maritim/HSSEQ este responsabil de conducerea funcțională generală în cadrul tuturor aspectelor HSSEQ ale gestionării navelor. De obicei, acesta lucrează îndeaproape cu directorul de operațiuni pentru a gestiona toate aspectele relevante, menținând o legătură strânsă în ceea ce privește aspectele HSSEQ. Postul oferă oportunitatea unei persoane proactive și organizate de a exercita conducerea funcțională.

### Salariul mediu anual

- 55000 - 65000 Euro

### Program de lucru

- Full time; posibil weekend-uri

### Ce vei face

- Monitorizarea și respectarea politicilor, obiectivelor și procedurilor companiei în conformitate cu sistemul armonizat de management al siguranței al companiei.
- Furnizarea de îndrumări și informații privind managementul sănătății, siguranței, securității, calității și mediului.
- Controlul politicilor, orientărilor și directivelor companiei (audituri)
- Punerea în aplicare a sistemelor de management și a schimbării
- Pregătirea materialelor de formare și desfășurarea formării
- Menținerea SMS
- să evalueze performanțele ofițerilor de siguranță de la bordul navei
- Planificarea bugetului HSSEQ și controlul costurilor, dacă este necesar
- Revizuirea raportului de predare a ofițerilor de siguranță
- Revizuirea și punerea în aplicare a SMS/Politicilor la bord și asigurarea unei implementări eficiente
- Briefinguri de siguranță/întâlniri/ateliere de lucru cu clienții
- Formări/instruiri de siguranță pentru echipajul navei
- Promovarea unei culturi de lucru în condiții de siguranță la bord

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de licență într-o disciplină inginerescă sau o disciplină tehnică conexă
- Calificare OSHA 10, OSHA 30
- Certificat de competență pentru ofițer de punte sau ofițer mecanic
- Cunoașterea temeinică a reglementărilor IMO, a codului ISM/ ISPS/OVMSA și ISO
- De preferință, dețineți o certificare ISM Lead Auditor sau ISO Lead Auditor
- De preferință, dețineți o certificare de investigare a incidentelor și de analiză a cauzelor profunde

### Experiență

Experiență anterioară ca ofițer superior sau comandant  
O experiență dovedită în calitate de superintendent într-o companie de transport maritim pe uscat constituie un avantaj  
Pot fi luați în considerare candidații care sunt considerați competenți din punct de vedere tehnic și care nu au experiență la țarm.  
Pot fi luați în considerare candidații care sunt considerați competenți din punct de vedere tehnic.

### Calități și aptitudini personale

- Bune abilități de analiză, planificare, organizare și rezolvare a problemelor
- Bună abilitate de prezentare
- Bune cunoștințe de aplicații Microsoft Office, în special MS power point
- Experiența în furnizarea de programe de formare HSE va constitui un avantaj
- Necesită o înțelegere deplină a legilor și reglementărilor locale privind siguranța.
- Necesită o înțelegere a standardelor internaționale privind practicile de lucru în condiții de siguranță pentru industrie.

### Parcursul și evoluția în carieră

Următorii pași relevanți în carieră ar putea fi:  
Superintendent HSSE, supervisor, director adjunct HSSE sau șef HSSE.

### Unde ai putea lucra

În calitate de superintendent HSSEQ, puteți lucra într-o serie de organizații, de la companii mari la companii mici, și puteți fi cunoscut ca ofițer de sănătate și securitate. De asemenea, veți planifica, implementa, monitoriza și revizui măsurile de protecție și de siguranță preventivă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-HSE-Superintendent-jobs.html?vjk=00794705b3036f43>
- [https://www.ziprecruiter.co.uk/Jobs/HSE-Superintendent?utm\\_source=zs-go-redirect](https://www.ziprecruiter.co.uk/Jobs/HSE-Superintendent?utm_source=zs-go-redirect)
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-hsse-superintendent>



## Tâmplar



Tâmplarii fac parte din șantierul naval și au un rol important în pregătirea șabloanelor din lemn pentru corpul navei, care sunt folosite pentru îndoirea plăcilor drepte la geometria necesară. De asemenea, ei pregătesc șabloane pentru țevile maritime (care sunt secțiuni conice folosite în orice deschidere a corpului navei). O altă contribuție majoră a tâmplarilor la construcția navală este construirea de blocuri de docuri și blocuri de chilă pentru andocarea uscată și lansarea navelor de pe cale de lansare.

### Salariul mediu anual

- 27,000 - 37,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- Sezonul
- Ar putea fi necesară deplasarea pe alte șantiere navale

### Ce vei face

- Repară tâmplăria structurală și înlocuiește piesele și echipamentele defecte folosind unelte manuale și electrice.
- Construiește podele, uși și pereți despărțitori, folosind mașini de prelucrare a lemnului, unelte manuale și unelte electrice.
- Transferați dimensiunile sau măsurătorile pieselor din lemn sau ale pereților etanși pe placaj sau pe alt material, folosind instrumente de măsură.
- Să modeleze și să stratifice lemnul pentru a forma părți de navă.
- Așezați și aliniați materialul în conformitate cu specificațiile.
- Măsurați și tăiați materialele pentru a determina conformitatea cu specificațiile.
- Instalați scări și balustrade permanente și temporare.
- Instalați materiale de amortizare a zgomotului și de balastare.
- Folosind materiale aprobate, se pregătește și se plasează materialul de blocaj pentru blocarea vaselor.
- Montarea și semnalizarea macaralelor folosind semnale manuale pentru a muta materialul în siguranță în locațiile dorite.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de bacalaureat sau GED - 0-5 ani de experiență relevantă
- Colegiile vocaționale și tehnice, programe de ucenicie, construcții navale

### Experiență

Candidatul ideal pentru un post de tâmplar în șantierul naval va avea experiență de lucru într-un mediu marin. O experiență în domeniul construcțiilor de iahturi ar fi deosebit de interesantă, deși constructorii de ambarcațiuni de agrement cu experiență, cu abilități avansate de

tâmplărie, instalatorii de magazine, dulgherii și dulgherii de banc sunt potriviți.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitatea de a lucra cu o supraveghere minimă.
- Abilitatea de a citi și de a înțelege informații scrise, orale sau sub formă de diagrame.
- Abilitatea de a aplica bunul simț pentru a executa instrucțiunile furnizate în scris, oral sau sub formă de diagrame.
- Abilitatea de a citi și de a înțelege schițele.
- Capacitatea de a interpreta manuale tehnice, proceduri de șantier naval, documente de testare, planuri, diagrame și de a îndeplini funcții de bază de machetare.
- Atribute comportamentale: Integritate, etică, flexibilitate/adaptabilitate, inițiativă, abilități interpersonale, atenție la detalii, conștient de siguranță și multitasking.

### Parcursul și evoluția în carieră

Având o diplomă de bacalaureat sau echivalentul GED plus o experiență de trei până la cinci ani în tâmplărie, puteți trece la un post de supervisor cu responsabilități de supraveghere și formare a subordonaților. Veți avea nevoie de cunoștințe despre materiale, metode și unelte adecvate pentru a construi nave maritime.

### Unde ai putea lucra

Un tâmplar poate lucra în șantierul naval. Munca se desfășoară în mod regulat în condiții meteorologice exterioare, inclusiv ploaie și căldură extremă, în apropierea pieselor mecanice în mișcare și include expunerea ocazională la condiții de umezeală și/sau ploaie și la vibrații.

Candidații pentru postul de tâmplar trebuie să fie capabili să lucreze în spații închise/închise, chiar să lucreze/se cațere.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Shipyard-Carpenter-jobs.html?vjk=09cf46673d53eee2>
- <https://jooble.org/jobs-marine-carpenter>

## Tehnician de reproducere în acvacultură



Un tehnician în acvacultură este implicat în operațiunile zilnice ale unei ferme acvatice sau ale unei crescătorii. Munca dumneavoastră va implica creșterea, recoltarea și transportul animalelor, precum și întreținerea mediului acvatic al acestora. Va trebui să păstrați bazinele curate și să monitorizați calitatea apei, nivelul de oxigen, conținutul de sare și nivelul pH-ului.

### Salariul mediu anual

- 12500-40000 Euro

### Program de lucru

- sezonier
- anual, în funcție de zonă
- timp complet
- 40 h / săptămână
- Cele mai multe locuri de muncă în acvacultură sunt disponibile în timpul sezonului de pescuit de vară.

### Ce vei face

- Coordonarea, gestionarea și controlul activităților legate de reproducerea și cultivarea primelor faze de dezvoltare a speciilor de acvacultură.
- Supraveghează prevenirea și tratamentul patologiilor
- Gestionarea resurselor disponibile
- Atingerea calității cerute a produsului și a mediului în conformitate cu reglementările de mediu și de prevenire a riscurilor profesionale.

### Educație, formare și calificare

- Coordonarea, gestionarea și controlul activităților legate de reproducerea și cultivarea primelor faze de dezvoltare a speciilor de acvacultură.
- Supraveghează prevenirea și tratamentul patologiilor
- Gestionarea resurselor disponibile
- Atingerea calității cerute a produsului și a mediului în conformitate cu reglementările de mediu și de prevenire a riscurilor profesionale.

### Experiență

Managerii de acvacultură au nevoie de o diplomă de licență într-un domeniu legat de pește, de obicei științele vieții sălbatice sau biologia, și de experiență profesională anterioară. Unele incubatoare oferă stagii de practică, așa că verificați la administrația locală, precum și în sectorul privat. Experiența în sectorul de prelucrare a alimentelor poate fi un avantaj pentru tehnician.

### Calități și aptitudini personale

- Putere de sănătate bună
- Puterea fizică
- Acuitatea vizuală sau auditivă
- Viziunea cromatică
- Sentimentul de echilibru.

- Abilități de comunicare
- Capacitatea de a lucra în echipă și de a respecta instrucțiunile.
- Acordați atenție detaliilor
- Bune abilități de observare.

### Parcursul și evoluția în carieră

Traseele carierei: unde ați putea merge în continuare. De exemplu, de la inginer de cart la inginer șef. Tehnicienii de reproducere în acvacultură pot avansa până la posturi de conducere în cadrul întreprinderii de acvacultură, cu o formare și o experiență suplimentare. Aceștia se pot îndrepta către sectoare conexe, cum ar fi pescuitul, unde pot ocupa o serie de locuri de muncă la țărni și, de asemenea, pot avansa către posturi de conducere.

### Unde ai putea lucra

Persoanele cu acest titlu își desfășoară activitatea în domeniul cultivării planctonului, reproducerii, cultivării larvelor și a postlarvelor, semințelor sau alevinilor, reproducerii și îngrijirii, ca lucrător independent sau nu, în IMM-uri, companii mari, fie ele publice sau private, centre de cercetare și expunere a animalelor marine, companii de producție de pești de acvariu și bresle de crustacee. Coordonează managerii zonelor de producție.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Hatchery Fm Consiliul de locuri de muncă](#)
- [Intrafish Cariere](#)
- [Locuri de muncă în acvacultură, pescuit, fructe de mare - AquacultureTalent](#)

## Carpenter Ambarcațiuni de agrement



Acest profesionist își desfășoară activitatea în industrii dedicate fabricării și asamblării de mobilier și elemente de tâmplărie și în aplicarea de produse de finisare. De asemenea, își desfășoară activitatea profesională în sectorul de întreținere a ambarcațiunilor de agrement din lemn și a mobilierului acestora.

### Salariul mediu anual

- 20000 până la 30000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / pe săptămână
- Necesitatea de a fi flexibil în ceea ce privește orele de lucru
- La datorie, deoarece reparațiile și operațiunile de întreținere trebuie adesea efectuate în funcție de cerințele clienților.

### Ce vei face

- Construirea, repararea și reformarea structurilor și a elementelor accesorii ale tuturor tipurilor de ambarcațiuni realizate din lemn, cum ar fi ferestrele, plafoanele, scările, pereții, ușile și mobilierul din lemn, printre alte structuri.
- Calitatea finisajelor este, în general, foarte ridicată și exigentă.
- Sarcina tâmplarului nautic presupune lucrul direct pe ambarcațiune, unde trebuie efectuate operațiunile de reformă, întreținere sau reparații.
- De asemenea, în atelierul unde au la dispoziție unelte și mașinile necesare pentru a realiza piesele și elementele din lemn pe care ulterior le vor adapta la barcă.

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională intermediară în întreținerea structurilor din lemn și a mobilierului pentru bărci de agrement sau
- VET intermediar în tâmplărie și mobilă sau
- Certificat profesional de instalare a elementelor de tâmplărie (nivel 2) sau
- Certificat profesional de instalare de mobilier (nivel 2) sau
- Certificat profesional în tâmplărie și proiecte de mobilă (nivel 3) sau
- Certificat profesional în proiecte de instalații și mobilier (Nivel 3)

### Experiență

Se apreciază o traiectorie și o experiență în domeniu de minim 2-3 ani ca tâmplar nautic. De asemenea, este posibil

să lucrați ca specialist tehnic în tâmplărie nautică dacă aveți deja o carieră profesională de tâmplar în alte sectoare industriale, cum ar fi în construcția de mobilier la comandă.

### Calități și aptitudini personale

- Preocuparea pentru ordine și calitate
- Orientare spre realizare
- Încredere în sine
- Creativitate și precizie
- Limba engleză nivel mediu-înalt

### Parcursul și evoluția în carieră

Tâmplarii de ambarcațiuni de agrement lucrează de obicei în tâmplării mici specializate în tâmplărie nautică sau în tâmplării generale care realizează proiecte specifice pentru ambarcațiuni de agrement mai mici. Ca tâmplari experimentați și calificați, aceștia pot trece în sectorul construcțiilor navale, lucrând ca tâmplari pentru construcția de bărci din lemn, structuri și elemente din lemn în construcția de nave mai mari și, de asemenea, pot lucra în șantiere navale mai mari specializate în reamenajarea de bărci de agrement mari (superyachturi).

### Unde ai putea lucra

Acest tip de tâmplari lucrează de obicei în întreprinderi mici și mijlocii, fie în tâmplării specializate în domeniul nautic, fie în tâmplării care realizează unele proiecte pentru sectorul nautic de agrement. Cu o pregătire și o experiență suplimentare, aceștia ar putea efectua lucrări de întreținere generală în sectorul nautic. Dacă se decid să lucreze în sectorul construcțiilor navale, se pot specializa (cu formare suplimentară) în design interior, arhitectură navală sau inginerie navală.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Locuri de muncă pentru tâmplari de nave | Maritime Recruitment](#)
- [Locuri de muncă de tâmplar marin](#)
- [Deckhand / Tâmplar](#)
- [Carpintero naval](#)

## Şef mecanic



Aceşti profesionişti îşi exercită activitatea de ofiţer mecanic, ofiţer mecanic principal şi şef mecanic pe nave şi ambarcaţiuni proprietate privată, nave comerciale şi nave de pescuit, cu limitările de tonaj, putere a motorului şi capacitate de pasageri stabilite în legislaţia în vigoare, precum şi în companii, publice sau private de orice mărime, dedicate construcţiei, reparaţiilor şi întreţinerii navale, atât în nume propriu, cât şi pentru terţi.

### Salariul mediu anual

- 50.000 - 80.000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 24 de ore continuu la bord
- Ofiţerul 1rt sau inferior face gărzi de 4 ore.
- Inginerul şef trebuie să fie disponibil 24 de ore din 24 pentru urgenţe.
- Pentru fiecare 60 de zile la bord, 30 de zile de concediu de odihnă
- Ziua standard de lucru 8 ore, cel puţin 6 ore de odihnă continuă o dată pe zi

### Ce vei face

- Responsabil pentru operarea în siguranţă a operaţiunilor din sala motoarelor
- Responsabil de întreţinerea motoarelor, generatoarelor, sistemelor hidraulice, motoarelor exterioare, sistemelor electrice, instalaţiilor sanitare, sistemelor HVAC, inclusiv sistemele de refrigerare şi aer condiţionat, lustruirea combustibilului, aparatelor de apă, computerelor, sistemelor de divertisment şi a altor echipamente de interior ale navei.
- Planifică şi execută întreţinerea preventivă a navei.

### Educaţie, formare şi calificare

- Formare profesională intermediară în întreţinerea şi controlul maşinilor de nave şi bărci
- VET superior în organizarea întreţinerii maşinilor de nave şi bărci
- Licenţă în inginerie maritimă şi transport maritim
- Licenţă în inginerie navală şi oceanică
- Master în inginerie maritimă
- Formare de inginer-şef aprobată STCW de către diferitele administraţii maritime

### Experienţă

Pentru gradul superior de inginer şef, fără limită de mărime sau putere, (universitar + maistru), după ce a îndeplinit funcţia de ofiţer de geniu pentru o perioadă de cel puţin 36 de luni. Cu toate acestea, această perioadă poate fi redusă la cel puţin 24 de luni dacă a lucrat ca şef mecanic pe nave cu o capacitate de 100 - 500 GT pentru o perioadă de cel puţin 12 luni.

### Calităţi şi aptitudini personale

- Director al departamentului de motoare
- Responsabil de funcţionarea eficientă a sălii motoarelor şi de funcţionarea tuturor echipamentelor mecanice de pe navă.
- Marea responsabilitate de a menţine funcţionarea sigură şi continuă a navei
- Deşi inginerul-şef are competenţe de control şi de luare a deciziilor asupra departamentului de motoare, responsabilitatea finală pentru sala motoarelor revine căpitanului.

### Parcursul şi evoluţia în carieră

În calitate de inginer şef calificat în marina comercială, puteţi lucra la bordul oricărei nave mari din toate sectoarele maritime, cum ar fi transportul maritim, pescuitul, energia oceanică, acvacultura sau extracţia marină. De asemenea, permite să lucraţi ca inginer-şef în turismul de coastă, de exemplu la bordul superiahturilor. Printre căile de carieră la ţărm se numără sectorul construcţiilor navale şi al întreţinerii, ca mecanic şef în şantierele navale. O altă cale de carieră ar putea fi sectorul de întreţinere a ambarcaţiunilor de agrement pentru ambarcaţiuni mai mici.

### Unde ai putea lucra

Inginerii şefi pot lucra, de asemenea, la o serie de locuri de muncă pe uscat în diferite sectoare. De exemplu, în administraţia maritimă, în companiile de transport maritim, în societăţile de inspecţie şi clasificare a navelor, în şantierele navale şi în instalaţiile energetice şi industriale, în companiile de management energetic şi de audit, în cercetare şi predare în mediul universitar.

### Unde sunt anunţate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Cariera maritimă: Locuri de muncă maritime şi offshore](#)
- [Uniunea Maritimă | Locuri de muncă pentru navigatori, Locuri de muncă în domeniul maritim](#)

## Specialist în managementul zonelor de coastă



Experții în gestionarea zonelor de coastă provin din diferite discipline, cum ar fi ingineria civilă, ingineria costieră, știința mediului, geosciințele maritime, ingineria navală și oceanică. Aceștia se pot specializa în sectoare specifice, cum ar fi infrastructurile de coastă, controlul și gestionarea eroziunii, gestionarea apei dulci și a resurselor naturale, protecția mediului de coastă, gestionarea turismului și a industriei de coastă sau pot gestiona interfața de coastă în ansamblu.

### Salariul mediu anual

- 40,000 - 60000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână

### Ce vei face

- Expertul va lucra în echipă, împreună cu dezvoltatorii, autoritățile publice, proprietarii de terenuri, partenerii profesioniști și comunitățile, pentru a preveni și gestiona riscurile din mediul costier.
- Managementul costier se străduiește să echilibreze toate aspectele importante ale litoralului (turism, așezări, extragerea resurselor, habitat al faunei sălbatice, așezări și industrie), iar managerul de risc costier și factorii de decizie sunt figuri profesionale importante, foarte solicitate, dar nu foarte disponibile pe piața muncii în acest moment.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă universitară în științe maritime sau
- Diplomă universitară în științele mediului sau
- Diplomă universitară în inginerie civilă, navală și oceanică sau maritimă
- (Master în managementul apei și al zonelor de coastă)
- (Master în managementul integrat al zonelor de coastă)
- (Master în Managementul costier și marin)

### Experiență

Pentru posturile de conducere în calitate de manageri de coastă va fi necesară o experiență vastă de cel puțin 5 ani în gestionarea zonelor de coastă și a mediului marin. Adesea, posturile sunt ocupate în cadrul unor grupuri de lucru pentru administrația locală sau regională, responsabile de planificarea costieră și de dezvoltarea economică, conservând în același timp mediul marin și costier. Pentru aceste grupuri de lucru, deseori este necesară o pregătire academică doctorală și postdoctorală.

### Calități și aptitudini personale

- Rezolvarea problemelor complexe, gândire critică
- Observarea, primirea și obținerea de informații din toate sursele relevante.

- Monitorizarea și examinarea informațiilor din materiale, evenimente sau din mediul înconjurător, pentru a detecta sau evalua problemele.
- Stabilirea obiectivelor pe termen lung și precizarea strategiilor și acțiunilor pentru atingerea acestora
- Comunicarea cu persoane din afara organizației, reprezentând organizația în fața clienților, a publicului, a guvernului și a altor surse externe.

### Parcursul și evoluția în carieră

Experții în managementul costier sunt profesioniști cu înaltă calificare și pregătire, experți în diferite discipline ale managementului costier. Acest lucru le permite să lucreze într-o serie de sectoare maritime care implică amenajarea spațiului maritim. De exemplu, managerii de coastă care lucrează pentru autoritatea locală de mediu pot trece la alte sectoare, cum ar fi energia oceanică, extracția marină în largul mării, proiecte de infrastructură costieră și portuară.

### Unde ai putea lucra

Experții în gestionarea zonelor de coastă pot fi angajați în cadrul autorităților publice locale, naționale și regionale, precum și în companii private din domeniul serviciilor ecosistemice, energiei, chimiei, asigurărilor, infrastructurilor, turismului. Universități; centre de cercetare; agenții de prevenire, protecție și control; firme de consultanță; ONG-uri; organisme internaționale.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Managementul zonelor de coastă](#)
- [Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare](#)
- [ITN MMMPA](#)
- [Pozii de gestionare a zonelor de coastă | scholarshippdb.net](#)



## Agent de echipaj



Acești profesioniști lucrează în așa-numitele agenții de crewing, care sunt responsabile de căutarea de membri ai echipajului pentru superiahturile mari și bărcile private de navigație. Aceștia sunt în contact permanent cu proprietarii de nave, care îi plătesc pentru a căuta un echipaj.

### Salariul mediu anual

- 25.000 de euro în medie

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / pe săptămână
- Lucrează adesea după orele de program și în weekenduri
- Aceștia lucrează pe bază de comision și trebuie să fie în contact permanent cu armatorii și candidații.

### Ce vei face

- Agenții de crewing vor avea o rețea largă de proprietari de ambarcațiuni private, de companii de charter și de toate contactele relevante din industria de navigație de agrement, în activități care vor avea nevoie de un echipaj permanent, sezonier sau temporar pentru bărcile lor.
- Aceștia anunță posturile vacante prin intermediul paginilor lor web și al rețelelor de socializare și intermediază între proprietarii de ambarcațiuni și persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă.
- Aceștia se asigură că sunt selectați candidații potriviți și, deseori, efectuează cursuri de formare suplimentare cu aceștia pentru a le spori oportunitățile de angajare.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă universitară în relații de muncă și resurse umane sau
- Diplomă universitară în psihologie sau
- Diplomă universitară în administrație și managementul afacerilor sau
- Diplomă universitară în sociologie sau
- Diplomă universitară în drept sau
- Tehnician VET superior în administrație și managementul afacerilor sau
- Master în managementul resurselor umane

### Experiență

Experiența de lucru în acest sector (ca echipaj) constituie un avantaj pentru o mai bună informare și îndrumare a candidaților. O pregătire în domeniul serviciilor sociale, al managementului afacerilor sau al resurselor umane va constitui un avantaj. Adesea, profesioniștii cu experiență în acest sector urmează o formare suplimentară în psihologie

sau resurse umane pentru a-și înființa propriile agenții de crewing.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități interpersonale pentru a putea garanta succesul
- Cunoștințe de calculatoare și sisteme informatice
- O bună comunicare orală și scrisă
- Cunoștințe de statistică și finanțe
- Abilități de rezolvare a conflictelor.
- Să știe cum să lucreze în echipă și să aibă capacitatea de a stabili și de a atinge obiective
- Nivel ridicat de integritate, confidențialitate și imparțialitate.

### Parcursul și evoluția în carieră

Agenții care se ocupă de echipajul iahturilor private și al bărcilor cu vele au adesea experiență de lucru ca echipaj pe nave private sau sunt foarte familiarizați cu sectorul nautic. De asemenea, aceștia provin adesea din domeniul agențiilor de turism, al concierge-ului sau al lucrătorilor din turism în general. Dacă este necesar, aceștia urmează o formare suplimentară în domeniul managementului resurselor umane, al psihologiei sau al stagiilor de practică.

### Unde ai putea lucra

Aceștia se pot specializa în continuare în formare profesională și în formare VET, dar pot lucra și în agenții de ocupare a forței de muncă sau în servicii sociale. Dacă vor să se specializeze pe transport maritim, pot lucra ca ofițeri de echipaj pentru marile companii de transport, pentru care vor trebui să învețe despre cerințele marinei comerciale. De asemenea, ei pot lucra în departamentul de resurse umane din orice alt sector maritim, cum ar fi cel al energiei oceanice, al construcțiilor navale sau al energiei oceanice.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Companii de crewing în Spania](#)
- [EL CREW CO - Agenția internațională de echipaj pentru iahturi](#)



## Căpitan



Căpitanul va avea responsabilitatea finală pentru manipularea încărcăturii și pentru funcționarea eficientă a navei. Cu ajutorul ofițerilor de punte de rang inferior, care trebuie să fie certificați prin examen după ce au efectuat un timp de calificare corespunzător pe mare, această echipă menține nava și echipajul acesteia în siguranță, în siguranță și în activitate.

### Salariul mediu anual

- 25.000-40.000 de euro

### Program de lucru

- Full time
- 24 de ore continuu pe mistreț
- Ofițerul de gradul 1 sau inferior cu calificare OOTW face gărzi de 4 ore pe ture,
- 8 ore pe zi
- Pentru fiecare 60 de zile la bord, 30 de zile de concediu de odihnă
- Cel puțin 6 ore de odihnă continuă o dată pe zi

### Ce vei face

- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Să aplice proceduri de calcul, în conformitate cu caracteristicile navei, ale călătoriei și cu codurile și convențiile internaționale, pentru a planifica distribuția sigură a greutateașilor la bord.
- Determinarea parametrilor legați de navigație, utilizând instrumentele de navigație și informațiile actualizate, pentru a planifica traseul.

### Educație, formare și calificare

- Tehnician de navigație și pescuit de coastă VET intermediar
- Tehnician superior în domeniul transportului maritim și al pescuitului de adâncime
- Să îndeplinească standardul STCW de ofițer de cart pentru diferitele administrații maritime

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea. Este posibilă promovarea de la ofițerul al treilea la ofițer secund, la ofițer principal și, în cele din urmă, la comandant.

### Calități și aptitudini personale

- să fie navigatori bine pregătiți și experimentați, care și-au dobândit și dezvoltat expertiza și competențele profesionale în unul sau mai multe sectoare maritime
- Trebuie să fie decisiv, imperturbabil și capabil să inspire încredere în ceilalți
- Să fie un bun membru al echipei, cu abilități de comunicare eficientă
- Încrederea, entuziasmul și încrederea în sine sunt, de asemenea, atribute esențiale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia pot ocupa poziții similare în domeniul pescuitului, acvaculturii, al navelor de croazieră, al superiahturilor sau în alte sectoare maritime. Ofițerii cu experiență își pot continua cariera într-un loc de muncă în sectorul maritim pe uscat, cu oportunități în managementul naval și operațiunile flotei, inspecții de nave, formare în școli nautice, administrație, societăți de clasificare, construcții navale, reparații navale și echipamente marine, asigurări și servicii financiare, brokeri, firme de avocatură maritimă și explorare offshore.

### Unde ai putea lucra

Primii ofițeri sunt angajați în principal la bordul navelor de transport maritim de marfă și al navelor mari de pescuit. Aceștia pot ocupa aceeași poziție în orice alt sector cu nave mari, cum ar fi petrolierele sau gazierele, navele de transport și de construcție pentru energie oceanică, ca OOTW pe superiahturile mari sau pe navele de croazieră și feriboturile. Mobilitatea internațională pentru a lucra în alte țări nu va fi o problemă, deoarece postul este standardizat de către OMI.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona maritimă](#)

## Inginer electronist



Responsabil de operațiunile zilnice de întreținere și reparații ale sistemelor electrice ale navei, cum ar fi generatoarele, alternatoarele, componentele electrice și sistemele electrice ale motoarelor etc. Monitorizează și controlează indicatorii și sistemele de măsurare, colectând date pentru inginerul-șef.

### Salariul mediu anual

- 25,000-45,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 24 / 7 la bord
- Lucrează în schimburi, nu mai mult de 8 ore la rând
- Cel puțin 6 ore de odihnă la fiecare 24 de ore
- Dacă este de gardă, trebuie să facă 2 gărzii de 4 ore în fiecare zi.
- De obicei 6-8 luni la bord, 4-6 luni în vacanță

### Ce vei face

- Verifică funcționarea generatoarelor electrice ale navei, a surselor de alimentare, a transformatoarelor, a redresoarelor și a luminilor de navigație, controlând parametrii acestora de la tabloul de distribuție.
- Efectuarea cuplării și distribuției sarcinii în funcție de cerințele de putere și de iluminat, pentru a garanta furnizarea de energie
- Operațiuni de întreținere a generatoarelor electrice ale navei, a receptoarelor, a tablourilor de distribuție și a rețelelor de alimentare și de iluminat, operațiuni de întreținere a bateriilor, a grupului de urgență și a sistemului de iluminat de urgență al navei, luând în considerare materialele, sursele de energie, conexiunile, printre altele, pentru a asigura utilizarea și funcționarea corectă a acestora.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă universitară în inginerie navală
- Tehnician VET superior în organizarea întreținerii mașinilor pentru bărci și nave
- Formare profesională intermediară în întreținerea și controlul mașinilor navelor și a utilajelor navale

### Experiență

Inginerii electroniști sunt responsabili de funcționarea și întreținerea sistemelor electrice ale navelor. Pentru aceasta, ei vor lucra ca inginer șef, ofițer 1 sau 2 în cadrul secției de mașini. În funcție de post, ei vor avea nevoie de o experiență acreditată la bordul navelor marinei comerciale, cuprinsă între 12 și 36 de luni.

### Calități și aptitudini personale

- Stare fizică bună

- Capacitate de improvizație, reflexe rapide, intuiție, vivacitate
- Abilități de observație, raționament și reflecție
- Capacitate organizațională, rigoare și disciplină.
- Capacitate numerică
- Abilitatea de a lucra în echipă, de a coopera
- Disponibilitatea de a se deplasa și de a călători
- Capacitatea de autoînvățare și de utilizare a noilor tehnologii
- Abilități manuale
- Înclinație spre lectură și studiu

### Parcursul și evoluția în carieră

Electricienii navale sunt calificați prin studii universitare, calificări superioare sau intermediare VET pentru marina comercială. Acest lucru le permite să lucreze în aproape toate posturile de la bord, legate de inginerie sau de întreținere electrică, ca de exemplu ca inginer șef pe supraiahturi sau pe o navă de croazieră. De asemenea, ei pot lucra în sectorul construcțiilor navale pe uscat sau în întreținerea navelor de agrement. Alte profesii la țarm pot include specialiști IT pentru navele de agrement sau ofițeri de comunicare pe navă (cu formare suplimentară).

### Unde ai putea lucra

Inginerii electricieni sunt solicitați pe toate ambarcațiunile comerciale utilizate în diverse sectoare maritime. În timp ce principalul domeniu de angajare poate fi transportul maritim, există locuri de muncă în poziții similare la bord în domeniul pescuitului, al energiei eoliene offshore, al energiei oceanice sau al extracției marine. În calitate de profesioniști calificați în marina comercială, aceștia pot lucra în toate posturile diferite în care este necesar titlul specific.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [ETO Locuri de muncă](#)
- [Locuri de muncă în domeniul maritim - Locuri de muncă pentru ofițeri electrotehnici](#)

## Tehnician de mediu pentru acvacultură



Un tehnician de mediu este responsabil de organizarea și coordonarea tuturor activităților care trebuie desfășurate pentru funcționarea corectă a instalațiilor. Dedicată creșterii în captivitate a peștilor, crustaceelor, scoicilor, moluștelor și a altor animale marine, atât pentru consumul uman, cât și pentru repopularea mărilor și râurilor.

### Salariul mediu anual

- 20000 până la 35000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână

### Ce vei face

- Planificarea, organizarea și supervizarea activităților de producție în acvacultură
- Coordonarea resurselor disponibile pentru a obține calitatea necesară a produsului
- Respectarea reglementărilor aplicabile
- Analizează calitatea apei din instalațiile din larg, impactul cuștilor asupra mediului înconjurător și gestionează siguranța și conformitatea cu normele de mediu a companiei de acvacultură.

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională superioară în acvacultură sau
- Diplomă universitară în biologie marină sau
- Diplomă universitară în tehnician de mediu
- Diplomă universitară în ecologie sau
- Diplomă universitară în chimie de mediu

### Experiență

Un tehnician de mediu în acvacultură va avea nevoie de experiență în acvarii, laboratoare, incubatoare, cunoștințe în pregătirea hranei și hrănirea în acvarii, curățarea și hrănirea acvariilor, prelevarea de probe de apă și măsurarea parametrilor.

De asemenea, aceștia au nevoie de cunoștințe în domeniul biologiei, sănătății mediului, biologiei și ecologiei.

### Calități și aptitudini personale

- Putere de sănătate bună
- Puterea fizică
- Vizuale sau auditive
- Viziunea cromatică
- Sentimentul de echilibru
- Abilități de rezolvare a problemelor și capacitatea de a gândi în afara cutiei
- Cunoștințe de utilizare a calculatorului pentru raportarea calității apei
- Adaptabilitate, flexibilitate și reziliență pentru a lucra într-un mediu cu ritm foarte rapid

- Abilități de comunicare puternice și angajament față de siguranță
- Permis de conducere actual
- Cunoștințe de identificare a algelor / animalelor

### Parcursul și evoluția în carieră

Manager tehnic al reproducerii și cultivării larvelor de pești de apă de mare  
Responsabilul tehnic al reproducerii peștilor din apele interioare  
Responsabilul tehnic al reproducerii și cultivării moluștelor  
Responsabil tehnic de reproducere și cultivare a crustaceelor  
Director tehnic pentru preîngrășarea și îngrășarea peștilor de apă de mare  
Responsabil tehnic de preîngrășare și îngrășare a moluștelor  
Director tehnic de îngrășare a crustaceelor  
Tehnician de mediu pentru acvacultură.

### Unde ai putea lucra

Acest profesionist lucrează în domeniul cultivării planctonului, reproducerii, culturii larvelor și postlarvelor, a semințelor sau a puietilor, incubării și îngrășării. În calitate de lucrător independent sau angajat, în IMM-uri, întreprinderi mari, de natură publică sau privată. În centre de cercetare și de expunere a animalelor marine, în companii de producție de pești de acvariu și în bresle de crustacee. Coordonează responsabilii din zonele de producție.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Tehnician în pescuit | Profil de carieră](#)
- [Locuri de muncă pentru tehnicieni de mediu în Europa](#)
- [Locuri de muncă ecologice](#)
- [Poziții academice](#)

## Vânzător de pește în piață



Pescarul își desfășoară activitatea în piețele mici sau în cele în care vânzarea se face cu ridicata, funcția sa fiind aceea de a pregăti peștele pentru vânzare, pe lângă aceea de a sugera modalitățile de preparare și de a oferi cele mai bune opțiuni clienților.

### Salariul mediu anual

- 20000 până la 35000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 de ore pe săptămână (luni-sâmbătă) în supermarket
- Locul de muncă poate fi rece și umed
- Acest tip de muncă se desfășoară foarte devreme pentru a obține și a vinde pește și fructe de mare proaspete.
- Angajați ai supermarketurilor în ture rotative dimineața sau după-amiaza
- Respectarea întotdeauna a 24 de ore de odihnă între o tură și alta

### Ce vei face

- Lucrează în piețe sau în piețe angro de pește, vânzând produsele către restaurante, magazine sau supermarketuri.
- Pregătiți peștele pentru vânzare
- Sugerați modalitățile de preparare
- Oferiți cele mai bune opțiuni clienților
- Poate include logistică și transporturi similare cu operațiunile de depozitare

### Educație, formare și calificare

- Învățământ secundar
- VET intermediar în prepararea produselor alimentare
- Curs de formare în domeniul manipulării alimentelor
- Curs specializat în igienă și securitate
- Certificat profesional în domeniul vânzării de pește și al preparării produselor pescărești și de acvacultură

### Experiență

Se apreciază o experiență anterioară de cel puțin 2 ani în acest sector, în calitate de șef al unei unități comerciale de comerț de pește sau de lucrător în industria pescuitului sau a crustaceelor, pentru o manipulare corectă. În plus, este necesar ca aceștia să cunoască (în mod cert) manipularea corectă a alimentelor și standardele de igienă, aceasta fiind o cerință fundamentală. Experiența în vânzări și în comerțul cu amănuntul va fi un avantaj.

### Calități și aptitudini personale

- Asistență pentru clienți și abilități de comunicare
- Cunoștințe de gătit
- Retailer

- Organizat
- Susținerea zonei de lucru
- Numere de manipulare
- Păstrați zona de lucru mereu curată
- Eliminați în mod corespunzător deșeurile și purtați îmbrăcăminte și încălțăminte de protecție.
- Cunoștințe despre alimentele marine și diferitele tipuri de pește

### Parcursul și evoluția în carieră

Aragaz pentru pește și fructe de mare

Lucrător la prepararea peștelui pentru conservă

Curățător / a-pregător / a de pește pentru conserve

Specialist în tratamente la rece.

Lucrător la congelatorul de alimente

Magazin de pește de vânzare în comerț

Producător de alimente congelate și supraînghețate

Operator sau controlor al liniei de ambalare

Depozitar și primitor de materii prime

Producător de produse pescărești și derivate, conserve de pește, semiconserve.

### Unde ai putea lucra

În calitate de vânzător în piața de pește, puteți lucra în piețe, locuri unde se poate prelucra peștele, supermarketuri, piețe de pește, piețe en-gros. De asemenea, vânzătorii de pește pot lucra cu camionul făcând livrări, în acest caz au nevoie de un permis de conducere. Acestea sunt strâns legate de sectorul pescuitului și acvaculturii, unde pot lucra și în unitățile de prelucrare a alimentelor. Cu o pregătire suplimentară, ei pot ocupa alte roluri în aceste sectoare, cum ar fi locuri de muncă în incubatoare, lucrători în domeniul prelucrării fructelor de mare.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Pescadero profesional](#)
- [Trabajo Pescadero](#)
- [Oferte de muncă de pescador sau pescador](#)

## Operator de turism de pescuit



Operatorii de turism de pescuit organizează excursii zilnice sau excursii de pescuit de câteva zile cu clienții. Aceștia gestionează nave sub 24 m cu un maxim de 12 pasageri. Căpitanul conduce adesea singur nava, iar uneori este ajutat de un secund sau de un matelot.

### Salariul mediu anual

- 25,000-45,000 Euro

### Program de lucru

- În funcție de rezervări
- Una sau două curse zilnice de 4 ore sau o cursă de 8 ore
- Uneori, excursii de pescuit pe parcursul mai multor zile

### Ce vei face

- Își încep ziua prin a face rost de combustibil, momeală și gheață
- În timp ce primesc aceste provizii, căpitaniii discută adesea despre vremea actuală și condițiile de pescuit cu alți căpitani de pescuit charter și cu proprietarul portului de agrement.
- Gestionează navele de pescuit specializate în și din portul de agrement
- Conduceți barca până la locul de pescuit specific, în funcție de speciile pe care încearcă să le pescuiască
- Aveți grijă de pasageri și de securitatea la bord.

### Educație, formare și calificare

- Licență de comandant profesionist pentru ambarcațiuni de agrement (această licență include siguranță de bază și avansată, Radio, bărci de salvare etc.)
- În funcție de țară și de pavilionul navei
- (Formare profesională superioară în domeniul transportului maritim și al pescuitului în largul mării)
- (Navigație și pescuit de coastă VET intermediar)

### Experiență

Operatorii de charter de pescuit vor avea nevoie de o calificare minimă de comandant profesionist, în funcție de numărul de pasageri și de pavilionul navei. Aceștia vor avea nevoie, de asemenea, de o licență de charter pentru barca de pescuit și de o licență de pescuit pentru ambarcațiuni sportive. Operatorii de charter trebuie să fie navigatori experimentați care pot gestiona cu ușurință ambarcațiuni de dimensiuni mici și medii cu un număr de pasageri.

### Calități și aptitudini personale

- Leadership
- Abilitatea de a supraveghea și instrui echipajul și pasagerii
- Comunicați clar
- Rămâi calm și încrezător

- Promovați corectitudinea și ascultați-vă echipajul (tratați-i cu respect)
- Abilitatea de a lucra în echipă
- Acționează cu hotărâre
- Rezolvarea problemelor
- Gestionarea timpului într-o zi de lucru

### Parcursul și evoluția în carieră

Operatorii de charter de pescuit sunt căpitani profesioniști pentru bărci cu motor de agrement. Acest lucru le permite, de asemenea, să gestioneze în mod profesionist ambarcațiuni de agrement de până la 24 m în alte sectoare, de exemplu, în calitate de comandanți de iahturi cu motor sau de excursii cu barca. Adesea, acești profesioniști sunt pescari profesioniști sau căpitani de pescuit și gestionează charterul de pescuit ca o a doua carieră. Dacă sunt căpitani de pescuit calificați, ei pot conduce ambarcațiuni mari în domeniul energiei oceanice, al extracției marine sau al transportului maritim. O altă opțiune de carieră va fi în acvacultură, cu locuri de muncă și caracteristici similare cu cele din domeniul pescuitului.

### Unde ai putea lucra

Navigațiile de pescuit vor funcționa în porturile de agrement și în porturile pentru ambarcațiuni de agrement cu o activitate turistică importantă. Acest tip de porturi pot fi găsite pe coasta țărilor mediteraneene, pe coasta atlantică și la Marea Neagră în Europa. Calificările necesare pentru comandantul de navă depind de pavilionul navei charter înregistrate. Din această cauză, comandanții profesioniști pot întâmpina probleme pentru recunoașterea calificării lor dacă lucrează pe ambarcațiuni din alte țări decât cea în care s-au calificat.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Carriere](#)
- [Găsiți cele mai recente locuri de muncă Yacht & Superyacht](#)
- [Oportunități de navigație](#)
- [Locuri de muncă în domeniul maritim](#)



## Manager de flotă



Rolul de manager de flotă este un post cheie în cadrul oricărei organizații maritime. Acest rol este, de obicei, responsabil de toate aspectele operaționale și de controlul bugetar al navelor companiei.

### Salariul mediu anual

- 40.000 € până la 90000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / pe săptămână
- Poate fi necesar să fie de gardă pentru urgențe

### Ce vei face

- Funcția superioară de manager de flotă este responsabilă pentru funcționarea generală a flotei și a companiei și va supraveghea domeniul mai strategic din punct de vedere economic, acorduri comerciale, respectarea standardelor industriale și funcționarea generală a companiei.
- Acestea se află doar în subordinea directorului general al companiei de transport maritim și, adesea, directorul general acționează ca manager de flotă.

### Educație, formare și calificare

- EFP superioară în domeniul transportului internațional
- Diplomă universitară în comerț internațional
- Diplomă universitară în managementul afacerilor
- Diplomă universitară în economie
- Diplomă universitară în comerț sau administrarea afacerilor
- (Diplomă universitară în transporturi nautice și maritime)
- (Diplomă de master în administrarea afacerilor)

### Experiență

Managerul de flotă va supraveghea funcționarea întregii flote, precum și economia și activitatea companiei într-o poziție de lider. Acesta va trebui să aibă experiență în funcții de conducere, precum și experiență în conducerea echipelor și în instruirea angajaților. Deși nu sunt obligatorii, calificările și experiența în domeniul maritim reprezintă un surplus.

### Calități și aptitudini personale

- să fie navigatori bine pregătiți și experimentați, care și-au dobândit și dezvoltat expertiza și competențele profesionale în unul sau mai multe sectoare maritime
- Trebuie să fie decisiv și capabil să inspire încredere celorlalți

- Să fie un bun membru al echipei, cu abilități de comunicare eficientă
- Încrederea, entuziasmul și încrederea în sine sunt, de asemenea, atribute esențiale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Managerul de flotă va supraveghea funcționarea generală a flotei de nave, de la 2 la peste 30 de nave, în funcție de companie. Aceștia pot supraveghea funcționarea diferitelor flote de nave din diverse sectoare, de la petroliere în extracția marină, nave de transport, remorchere și ambarcațiuni auxiliare în domeniul energiei oceanice și eoliene, nave de serviciu și de recoltare în acvacultură, flote de nave de pescuit sau funcționarea marilor companii de charter.

### Unde ai putea lucra

Principalele lor domenii de activitate vor fi legate de transportul maritim de mărfuri și de pasageri. Aceștia pot lucra în diferite companii care acționează în lanțul de aprovizionare, de exemplu expeditori, destinatari, companii de transport maritim, transport terestru și depozite, agenții de asigurări, transport de pasageri, companii de croazieră și toate companiile de transport maritim. Expertiza lor în gestionarea echipelor de persoane și, de asemenea, în controlul logisticii în diferite sectoare maritime, le permite managerilor de flotă să ocupe poziții de conducere în toate sectoarele maritime, în posturi de conducere care nu sunt direct legate de gestionarea flotei.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă pentru managerul flotei marine](#)
- [Locuri de muncă de superintendent maritim în Europa](#)
- [Manager operațiuni maritime Locuri de muncă în Germania](#)
- [Locuri de muncă maritime - Locuri de muncă la țărm](#)
- [Arhiva de locuri de muncă](#)
- [Locuri de muncă Arhive - ENSM](#)
- [Corporația Sea Span](#)
- [Fleet Management Limited](#)



## Superintendent de flotă



Un superintendent de nave este responsabil de supravegherea zilnică a problemelor tehnice și operaționale și de întreținere a navelor alocate. El/ea va raporta managerului flotei.

### Salariul mediu anual

- 40,000 € până la 80000

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / pe săptămână
- La apel pentru 24/7
- 365 de zile pe an pentru a răspunde la accidente de nave alocate sau la alte urgențe.

### Ce vei face

- Responsabil pentru siguranța vieții pe mare, a navei și a încărcăturii pentru flota alocată
- Rolul critic în cadrul organizației de intervenție în caz de urgență care răspunde la orice accident de navă pentru a asigura conservarea vieții și, în cea mai mare măsură, a navei și a încărcăturii în condiții de criză.
- să supravegheze tot personalul de pe navă atribuit navelor lor
- Supervizează toate activitățile de management tehnic pentru navele alocate
- Responsabil pentru indicatorii de performanță ai navei alocate, inclusiv bugetul, costurile de operare, fiabilitatea și planificarea.
- Responsabil de respectarea reglementărilor pe navele alocate.

### Educație, formare și calificare

- Tehnician VET superior în transport maritim și pescuit de adâncime sau
- Tehnician VET superior în organizarea întreținerii mașinilor pentru bărci și nave sau
- Diplomă universitară în inginerie marină
- Diplomă universitară în transporturi nautice și maritime
- Titlul de căpitan sau inginer șef al marinei comerciale

### Experiență

Superintendentul flotei va trebui să dețină adesea titlurile oficiale ale marinei comerciale, cum ar fi inginer șef sau căpitan. Acest lucru va necesita un minim de 24 sau 36 de luni de lucru la bord în acest rol. Înainte de a desemna un navigator ca superintendent de flotă, companiile vor solicita o experiență de lucru de mai mulți ani în gestionarea flotei pe uscat, pe lângă experiența de navigator.

### Calități și aptitudini personale

- Observație
- Deducere
- Atenție la detalii
- Abilitatea de a supraveghea personalul și de a gestiona flota
- Abilități sociale și ușurință în tratamentul personal
- Abilități de ascultare activă și de negociere
- Mecanică navală și cunoașterea funcționării generale a navelor

### Parcursul și evoluția în carieră

Superintendentul flotei este un post de conducere, adesea ocupat de navigatori de nivel înalt și cu experiență în marina comercială ca o "a doua" carieră pe uscat. Aceasta va implica un grad considerabil de expertiză și experiență în transportul maritim comercial. Superintendentii de flotă care lucrează în cadrul companiilor de transport maritim pot, de asemenea, să supravegheze întreținerea și manopera altor flote de nave, de exemplu în domeniul pescuitului, al energiei oceanice sau al altor activități offshore care necesită un anumit număr de nave, cum ar fi extracția marină.

### Unde ai putea lucra

Prin experiența lor vastă, atât în poziții de rang înalt la bordul navelor comerciale, cât și în supravegherea activității flotei pe uscat, superintendentii de flotă sunt calificați să ocupe funcții de conducere în alte sectoare, cum ar fi construcția și întreținerea navelor sau infrastructurile marine. De asemenea, ei pot gestiona activitatea flotei în sectorul privat, pentru companiile de turism de coastă și de charter.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Locuri de muncă de superintendent maritim în Europa](#)
- [Locuri de muncă pentru superintendent maritim în Germania](#)
- [Carriere - Klip Marine Shipmanagement Ltd.](#)
- [Locuri de muncă de superintendent maritim](#)

## Manager de incubatoare



Managerii de incubatoare de pești dirijează și coordonează activitățile lucrătorilor din incubatoare. Crescătorii de pești și fermele marine capturează și reproduc peștii, incubează ouăle și cresc peștii în conformitate cu tehnicile de gestionare și de cultivare a peștilor. Managerii stabilesc, administrează și pun în aplicare politica referitoare la administrarea, întreținerea instalațiilor și standardele de funcționare a incubatoarelor.

### Salariul mediu anual

- 40.000 € până la 70000 Euro

### Program de lucru

- 40 h / săptămână
- Full time

### Ce vei face

- Responsabil pentru planificarea și organizarea operațiunilor zilnice ale incubatorului.
- Responsabil pentru procesul de incubație, inclusiv pentru incubare, ecloziune și calitatea generală a puilor
- Planificarea execuției livrării produsului nostru
- Identificarea problemelor potențiale de fertilitate, de ecloziune și raportarea acestora, după caz.
- Pregătirea și prezentarea bugetului anual
- Gestionarea personalului, inclusiv formarea personalului nou
- Gestionarea problemelor angajaților și disciplinându-i atunci când este necesar
- Asigurarea angajamentului continuu al programului HACCP
- Verifică toate procedurile Hybrid de biosecuritate, siguranță, calitate și bunăstare a animalelor.

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională superioară în acvacultură sau
- Diplomă universitară în știința pescuitului sau
- Diplomă universitară în acvacultură sau
- Diplomă universitară în managementul incubatoarelor sau în întreținerea incubatoarelor

### Experiență

Experiență în producția de animale sau de alimente și cunoștințe generale despre operațiunile unui incubator, cu experiență în incubare și incubație. O diplomă de licență generală, o diplomă de colegiu comunitar și cursuri de incubare.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitatea de a gestiona, organiza și prioritiza sarcinile
- Se preferă o experiență solidă în domeniul întreținerii industriale
- cunoștințe solide în domeniul calculatoarelor/software pentru a utiliza sistemele interne de monitorizare

- Abilitatea de a comunica eficient cu persoane de la toate nivelurile organizației
- Ar trebui să fie capabil să identifice în mod eficient informațiile cheie din defalcările de fertilitate/reziduu
- TREBUIE să fie dispus să lucreze seara, în weekend și în zilele de sărbătoare, după cum este necesar
- TREBUIE să posede un permis de conducere valabil.

### Parcursul și evoluția în carieră

Ați putea alege o specializare diferită în cadrul domeniului managementului agricol. De exemplu, ați putea urma o carieră ca fermier de culturi, manager de animale, crescător de animale sau manager de specialități horticole. La fel ca managerii de incubatoare de pești, aceste locuri de muncă sunt disponibile pentru persoanele care au dobândit o experiență profesională semnificativă, deși în unele cazuri ar putea fi necesară o diplomă de asociat sau de licență. Dacă sunteți interesat de agricultură, ați putea lua în considerare și un loc de muncă ca cercetător în domeniul alimentar, unde ați putea efectua cercetări legate de eficiența agriculturii și de îmbunătățirea produselor. Pentru un loc de muncă de începător în domeniul științei alimentare, trebuie să aveți cel puțin o diplomă de licență.

### Unde ai putea lucra

Managerii de incubatoare pot lucra în incubatoare de pește, ferme marine, unități de pescuit comercial și firme de acvacultură. Managerii de incubatoare de pești petrec mult timp în aer liber, fiind expuși la toate condițiile meteorologice. De asemenea, aceștia se află în preajma apei, atât în aer liber, cât și în interiorul bazinelor comerciale. Aceștia pot fi expuși la mirosuri neplăcute și la contaminanți. Poate fi o muncă solicitantă din punct de vedere fizic, dar există și timp petrecut cu sarcini administrative într-un birou confortabil, cu climă controlată.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă pentru managerul de incubatoare](#)
- [Hatchery FM - Consiliul pentru ocuparea forței de muncă](#)
- [Profilurile managerilor de incubatoare](#)

## Inginer HVAC - pescuit



Sistemul HVAC (încălzire, ventilație și aer condiționat) este important pentru aproape orice clădire sau navă. Un inginer HVAC preia multe sarcini importante și trebuie să aibă o bună pregătire înainte de a deveni inginer. Proiectează, testează și fabrică sisteme de încălzire, ventilație și aer condiționat.

### Salariul mediu anual

- 25,000-45,000 Euro

### Program de lucru

- Cu normă întreagă sau cu jumătate de normă
- Liber profesionist
- Timp de mai multe luni, când la bordul
- Temporar
- 24 de ore din 24, 7 zile din 7, la apel pentru urgențe

### Ce vei face

- Întreținerea echipamentului unei mașini și a instalației frigorifice pe uscat
- Efectuarea lucrărilor de întreținere a echipamentelor care alcătuiesc sistemul de refrigerare din sala motoarelor
- Întreține și repară echipamentele mecanice ale sistemului de refrigerare, acționând în conformitate cu normele de siguranță și de urgență

### Educație, formare și calificare

- STCW Formare de bază în domeniul siguranței STCW
- Certificat de competență - STCW 95 III/2 (pentru mecanicul șef)
- Formare profesională intermediară în întreținerea și controlul mașinilor de nave și bărci

### Experiență

Pentru a ocupa acest post, trebuie să aveți următoarea experiență, fie o pregătire mecanică cu cunoștințe de motoare diesel, fie un curs de mecanică automatizată.

### Calități și aptitudini personale

- adaptarea la noile situații de muncă determinate de schimbările tehnologice și organizatorice în procesele de producție, actualizarea cunoștințelor, utilizarea resurselor existente pentru învățarea pe tot parcursul vieții și a tehnologiilor informației și comunicării.
- Acționează cu responsabilitate și autonomie în domeniul său de competență, organizând și dezvoltând activitatea încredințată, cooperând sau lucrând în echipă cu alți profesioniști din mediul de lucru
- Rezolvă cu responsabilitate incidentele legate de activitatea lor, identificând cauzele care le provoacă, în limita competențelor și a autonomiei lor

- să comunice eficient, respectând autonomia și competența diferitelor persoane implicate în domeniul lor de activitate

### Parcursul și evoluția în carieră

Atât tehnicienii HVAC, cât și inginerii HVAC se pot concentra pe cariere ecologice. Eficiența energetică și construcțiile ecologice sunt două sectoare în care lucrează ambii profesioniști. Inginerii HVAC pot juca, de asemenea, un rol în generarea de energie regenerabilă, în cercetare, servicii de proiectare și consultanță și în transportul ecologic. Tehnologiile HVAC ecologice nu numai că îi ajută pe oameni să economisească bani pe facturile de utilități, dar contribuie și la un mediu mai curat.

### Unde ai putea lucra

Activitate pe nave de transport de mărfuri și pasageri sau pe nave de pescuit, fie că sunt publice sau private, toate în limitele și în limitele competențelor stabilite de administrația competentă. Întreținerea pe uscat a sistemelor de răcire a navelor comerciale și de agrement. Sisteme de aer condiționat pentru nave sau companii private.

Dacă doriți să intrați rapid în această industrie și preferați să lucrați mai mult la locul de muncă, formarea în domeniul HVAC pentru a deveni tehnician este o opțiune mai bună pentru dumneavoastră. Pe de altă parte, dacă preferați să proiectați echipamentul, este posibil să doriți să rămâneți mai mult timp la școală pentru a deveni inginer.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Căutați un loc de muncă - Milioane de locuri de muncă care angajează în apropierea dumneavoastră | ZipRecruiter](#)
- [Inginer de răcire Locuri de muncă](#)
- [Inginer de aer condiționat Locuri de muncă](#)

## Ihtiolog



Ihtiologul este un biolog marin care studiază diferite specii de pești clasificați ca fiind osoși, cartilaginoși sau fără maxilar. Munca sa include studiul istoriei, comportamentului, obiceiurilor de reproducere, mediului și modelelor de creștere ale peștilor.

### Salariul mediu anual

- 45.000 € până la 75000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână
- Pe uscat, poate necesita deplasări la locul de acvacultură

### Ce vei face

- Identificarea peștilor
- Observarea comportamentului
- Monitorizarea calității apei din rezervoare
- Proiectarea și efectuarea de cercetări
- Evaluarea datelor
- Redactarea și publicarea de lucrări științifice
- Participarea la seminarii sau evenimente din domeniu
- Promovarea eforturilor de conservare
- Conferințe
- Prezentarea constatărilor altor profesioniști din industrie

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională intermediară în domeniul culturilor de acvacultură
- Formare profesională superioară în acvacultură
- VET superior în Laborator de analiză și control al calității
- Diplomă universitară în biologie marină / zoologie / biologie / chimie
- (Diplomă de master în acvacultură)
- Pentru munca subacvatică poate fi necesară o formare în domeniul scufundărilor comerciale.

### Experiență

Aceștia pot dobândi experiență în diferite locuri de muncă, cum ar fi laboratoare, muzee, universități, grădini zoologice, companii sau instituții guvernamentale. Stagiul în domeniul marin vă poate ajuta să dobândiți experiență practică în domeniu în timp ce vă finalizați studiile de licență.

### Calități și aptitudini personale

- Să aibă un interes puternic pentru viața marină
- Competențe de cercetare pentru a efectua observații pe teren și prelevarea de probe, precum și colectarea și conservarea specimenelor
- Competențe de laborator, cum ar fi disecția și microscopia
- Competențe informatice

- Competențe interpersonale care implică crearea de rețele și colaborarea cu alți membri ai industriei, precum și predarea de cursuri la nivel universitar
- Abilități de comunicare verbală și scrisă
- Abilități de scufundare

### Parcursul și evoluția în carieră

Ihtiologii sunt profesioniști foarte specializați și calificați care pot lucra în domeniul lor principal în acvacultură și pescuit. Alte domenii în care ar putea lucra ar fi grădinile zoologice și acvariile. Aceștia se pot muta în lumea academică, predând biologia marină sau zoologia în universități sau licee.

### Unde ai putea lucra

Principalul domeniu de activitate al ihtiologului este pescuitul și acvacultura. În funcție de activitatea și interesele lor, ihtiologii pot lucra în săli de clasă, birouri de afaceri, laboratoare sau grădini zoologice. În unele cazuri, ei pot călători în diverse locații - atât naționale, cât și internaționale - pentru a observa sau colecta specimene din oceane, râuri și lacuri.

Atunci când lucrezi pe teren, mediul poate fi imprevizibil. Prin urmare, este important să luați măsurile de precauție adecvate pentru a minimiza rănilor.

Ca și în cazul celor mai mulți oameni de știință biologică, ihtiologii trebuie să dețină cel puțin o diplomă de licență într-o știință biologică relevantă, cum ar fi zoologia sau biologia marină. Studenții pot urma cursuri precum ecologie marină, entomologie acvatică și istoria vertebratelor.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Ihtiologie Locuri de muncă, locuri de muncă](#)
- [Carriere în natură](#)

## Tehnician de întreținere



Profilul profesional al unui tehnician de întreținere a bărcilor gestionează și organizează sarcinile de reparații, în special în ceea ce privește elementele de punte, turnurile și utilizarea materialelor compozite pentru a efectua reparațiile corespunzătoare.

### Salariul mediu anual

- 25.000 de euro în medie

### Program de lucru

- Full time
- Sezonul
- Tot anul
- 40 h / săptămână

### Ce vei face

- Întreține și repară corpul navei, structura, elementele, echipamentele și sistemele ambarcațiunii de agrement, utilizând documentația tehnică, echipamentele de diagnosticare.
- Asamblarea și întreținerea sistemelor de alimentare cu fluide și servicii de apă ale navelor sportive și de agrement
- Întreținerea sistemelor auxiliare termice ale motorului
- Asamblarea și întreținerea sistemelor de propulsie și de guvernare, precum și a echipamentelor auxiliare ale ambarcațiunilor sportive și de agrement
- Controlul sistemelor de alimentare cu fluide și servicii de apă
- Întreținerea și instalarea sistemelor de răcire și de aer condiționat pentru bărci sportive și de agrement.

### Educație, formare și calificare

- VET de bază în întreținerea bărcilor de agrement
- VET intermediar în întreținerea bărcilor de agrement
- Formare profesională intermediară în Electromecanica autovehiculelor
- Formare profesională intermediară în domeniul întreținerii și controlului mașinilor pentru nave și ambarcațiuni

### Experiență

Adesea, angajatorii preferă să angajeze tehnicieni care au absolvit o formare formală. Este foarte important să vorbești limba engleză, deoarece ți-o cer foarte mult. Experiența anterioară ca mecanici în alte sectoare poate fi un punct de intrare important. Dacă nu se cere experiență, angajatorii vor cere calificări.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitatea fizică
- Atenție la detalii

- Versatilitate
- Atenție la detalii
- Abilități excelente de comunicare verbală
- Competențe de comunicare scrisă
- Proactivitate
- Abilități de rezolvare a problemelor
- Competențe IT
- Lucrul în echipă
- Gestionarea timpului.

### Parcursul și evoluția în carieră

Puteți continua studiile în cadrul cursurilor de specializare profesională, al unui ciclu de formare profesională de nivel superior sau al altor cursuri de formare profesională intermediară cu posibilitatea validării modulelor profesionale. De asemenea, puteți face bacalaureatul în oricare dintre modalitățile sale.

Cu o formare maritimă suplimentară, un tehnician de întreținere poate lucra în departamentul de motoare al navelor comerciale din domeniul pescuitului, al transportului maritim sau al navelor de pasageri, precum și al platformelor petroliere sau al energiei oceanice.

### Unde ai putea lucra

Un tehnician de întreținere profesionist poate lucra ca asistent de tâmplărie / tâmplar riveran, asistent de vopsitor, vopsitor de bărci, asistent de întreținere pentru elemente din plastic armat cu fibre, asistent de întreținere a sistemelor mecanice ale bărcilor, asistent de întreținere a sistemelor electrice și electronice ale bărcilor, asistent de întreținere a instalațiilor de bord, printre altele. Principalele domenii de activitate sunt în atelierele de reparații și întreținere navală și construcția de ambarcațiuni de agrement și sportive.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă pentru tehnicieni de marină în Europa](#)
- [Barca de reparații Locuri de muncă](#)
- [Locuri de muncă în domeniul maritim în Europa](#)



## Broker de asigurări maritime



Brokerii de asigurări maritime joacă un rol important în sprijinirea companiilor și a persoanelor fizice în procurarea de asigurări maritime pentru mărfuri, asigurări pentru corpuri și mașini, asigurări de protecție și despăgubire. Scopul este de a sprijini obținerea celor mai bune condiții de către brokerii de asigurări care sunt utilizați în mod obișnuit datorită cunoștințelor lor despre piața asigurărilor.

### Salariul mediu anual

- 40.000 € până la 90000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- Anual
- Sezonul

### Ce vei face

- Pregătirea rapoartelor de subscriere, negocierea și plasarea riscurilor pe piețele de asigurări
- Comunicarea cu clienții și asigurătorii pentru a răspunde la întrebări.
- Asigurarea sustenabilității și creșterii conturilor de asigurări maritime
- Asigurarea legăturii cu colegii din domeniul despăgubirilor pentru a gestiona cererile de despăgubire depuse de clienți
- Construirea și menținerea relațiilor de afaceri cu clienții și asigurătorii
- Asigurarea conformității cu cele mai bune practici, reguli și reglementări interne și externe

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională superioară în domeniul administrației și finanțelor.
- Diplomă universitară în studii maritime, afaceri, economie, asigurări sau drept/diplomă în economie financiară și actuarială
- Curs de specializare universitară în Broker de Asigurare
- Titlul profesional oficial de mediator de asigurări eliberat de administrație

### Experiență

Un broker de asigurări maritime trebuie să aibă experiență în lucrul cu clienții, să aibă o bună capacitate de comunicare, abilități de negociere, cunoștințe în domeniul legislației. Experiență de lucru demonstrată ca agent de asigurări sau într-o poziție conexasă. Familiaritate cu toate tipurile de planuri de asigurare (auto, incendiu, viață, proprietate, medicală, maritimă etc.).

### Calități și aptitudini personale

- Abilități analitice și numerice puternice
- Abilitatea de a lucra sub presiune și cu termene limită strânse

- Personalitate extrovertită
- Bune abilități de comunicare și negociere
- Cunoașterea limbii engleze în scris și verbal
- Competențe informatice și analiză statistică de bază
- Capacitatea demonstrabilă de a lucra cu obiective.

### Parcursul și evoluția în carieră

Puteți începe ca asistent de brokeraj, apoi puteți continua cu mai multe niveluri, cum ar fi Broking Executive, Senior Broker, Broking Manager și Broking Director. calificare profesională în timpul stagiului, cum ar fi Diploma avansată în asigurări. Unele persoane își încep cariera în domeniul asigurărilor în posturi de actuarial, subscriere sau despăgubiri, înainte de a deveni brokeri și de a-și valorifica cunoștințele despre produsele de asigurare pentru a avea un avantaj în relațiile cu clienții.

Brokerii de asigurări maritime sunt solicitați pentru brokeri de ambarcațiuni de agrement și comerciale. Ei lucrează, de asemenea, în transportul maritim de mărfuri și de pasageri. Aceștia se pot îndrepta către alte sectoare, cum ar fi extracția marină, energia oceanică sau construcția și întreținerea navelor în roluri similare.

### Unde ai putea lucra

Spre deosebire de agenții de asigurări, brokerii de asigurări nu lucrează pentru o companie de asigurări. Aceștia lucrează pentru clienții lor, oferindu-le consiliere cu privire la cele mai bune opțiuni de asigurare pentru nevoile acestora. Scopul lor este de a sprijini interesele clienților lor - nu de a vinde o anumită poliță în numele unei companii de asigurări.

Brokerii de asigurări comerciale - se ocupă de asigurări de mare valoare și mai complexe în domenii precum cel maritim, aviație, petrol și gaze și riscuri financiare.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă pentru 'Broker de asigurări maritime' - reed.co.uk](http://reed.co.uk)
- [Agent maritim - Oferte de muncă](#)
- [Locuri de muncă în domeniul asigurărilor maritime](#)



## Motorman



Mecanicul de bord este responsabil cu întreținerea și repararea sistemelor principale, auxiliare, electrice, electronice și de control al mașinilor pentru a evita incidentele și situațiile care împiedică funcționarea corectă a navei.

### Salariul mediu anual

- 20,000 - 30,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- Timp parțial
- La bord 24 h
- În schimburi la bord

### Ce vei face

- Efectuează o varietate de sarcini legate de întreținerea și repararea camerei motoarelor, a camerei de pompieri, a atelierului de mașini, a camerei mașinilor de gheață și a echipamentului din camera motoarelor de cârmă.
- Inspectează echipamentele, cum ar fi pompele, turbinele, instalațiile de distilare și condensatoarele, și întocmește un raport de stare.
- Lubrifiază și întreține mașinile și echipamentele, cum ar fi generatoarele, sistemele de direcție, bărcile de salvare și sistemele de evacuare a apelor uzate și, de asemenea, curăță și restaurează uneltele și echipamentele.
- Determinarea parametrilor legați de navigație, utilizând instrumentele de navigație și informațiile actualizate, pentru a planifica traseul.

### Educație, formare și calificare

- STCW Formare de bază în domeniul siguranței STCW
- Limba engleză
- Formare profesională intermediară în întreținerea și controlul mașinilor pentru nave și ambarcațiuni
- EFP superior în supravegherea întreținerii și a mașinilor pentru ambarcațiuni
- Studii de inginerie navală

### Experiență

Unele companii de transport maritim cer ca un potențial mecanic de locomotivă să fi lucrat ca tehnician de navă sau ca petrolist și să fi avansat în rândurile navigatorilor. Pentru a ocupa acest post, trebuie să aveți următoarea pregătire mecanică cu cunoștințe de motoare diesel, curs de mecanică de automatizare.

### Calități și aptitudini personale

- O bună coordonare mână-ochi
- Calculați vitezele mașinilor
- Capacitatea de concentrare

- Lucrul în echipă
- Capacități organizaționale
- Înțelegerea desenelor și diagramelor tehnice
- Lucrul sub presiune
- Lucrează fără supraveghere
- Cunoștințe de știința / tehnologia materialelor
- Cunoașterea proprietăților metalelor
- Experiență în tăiere, ascuțire și găurire, abilități numerice, calculatoare, abilități practice și metodice.
- Asamblează și verifică mașinile și echipamentele.

### Parcursul și evoluția în carieră

Mulți mecanici de locomotivă își încep cariera în acest moment în locuri de muncă pe mare și apoi își croiesc drum până la un post de inginer principal sau secundar - și apoi poate chiar la unul dintre posturile de inginer șef de marină. Ați putea începe cu un rol precum cel de forator, ați putea avansa la un titlu precum cel de operator și apoi, în cele din urmă, ați putea ajunge la titlul de asistent superintendent.

### Unde ai putea lucra

Un mecanic de locomotivă poate lucra într-unul din două domenii foarte diferite: domeniul petrolier sau domeniul transporturilor. Mecanicii de locomotivă care lucrează în domeniul petrolier operează, întrețin, repară și diagnostichează motoarele care fac să funcționeze diverse echipamente de pe o platformă petrolieră.

Un mecanic de locomotivă poate lucra pe o navă, într-o companie de întreținere dintr-un port, pe nave de pescuit, pe o navă privată, pe o navă de containere, pe o barcă privată, pe o navă de croazieră.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Motorman Exemplu de loc de muncă](#)
- [Joodle - Locuri de muncă pentru mecanici](#)
- [Rigzone - Locuri de muncă pentru mecanici](#)
- [Locuri de muncă pentru mecanici. Posturi vacante deschise pentru Motorman](#)

## Infirmieră (feriboturi/navă de croazieră)



O asistentă medicală de pe o navă de croazieră oferă îngrijire oaspeților și echipajului în timp ce nava navighează în jurul lumii. Aceasta variază de la tratarea pacienților cu rău de mare până la furnizarea de servicii de asistență medicală pentru pacienții aflați în stare critică.

### Salariul mediu anual

- 25,000 - 40,000 EUR

### Program de lucru

- sezonier
- Full time
- Schimb de 12 ore
- rotații zilele libere
- poate fi necesar să fie de gardă

### Ce vei face

- Asistentele medicale văd pacienți cu toate tipurile de afecțiuni, boli și probleme de sănătate.
- Probleme comune, cum ar fi arsurile solare și intoxicațiile alimentare, ar putea fi urmate de un pasager care suferă un stop cardiac. Prin urmare, liniile de croazieră doresc asistente medicale cu multă experiență în terapie intensivă și în situații de urgență.
- În cazul în care apar probleme grave, echipa de asistente medicale și alți medici vor lucra pentru a menține pacientul sănătos până când acesta poate fi transferat la cea mai apropiată unitate medicală de pe uscat.

### Educație, formare și calificare

- VET intermediar în Infirmieria Auxiliar
- Studiu universitar în Nursing
- Suport avansat de viață cardiacă
- să aibă o licență activă de asistent medical autorizat.
- Formare de bază STCW Certificate de navigație maritimă

### Experiență

Cele mai multe nave de croazieră doresc să angajeze numai asistente medicale care au experiență în mai multe medii. Navele de croazieră cer, de obicei, ca asistentele medicale să aibă 2-3 ani de experiență cu normă întreagă, iar experiența în domeniul îngrijirilor acute sau în domenii de nișă reprezintă un mare avantaj. Cunoașterea fluentă a limbii engleze sau a limbii majoritare de pe navă. Asistentele calificate care vorbesc mai multe limbi, cum ar fi mandarină sau japoneză, sunt foarte solicitate pe liniile de croazieră.

### Calități și aptitudini personale

- Asistentele de pe navele de croazieră au nevoie de abilități interpersonale.
- Competențe organizatorice pentru asistentele medicale de pe navele de croazieră pentru a ține registre meticuloase ale leziunilor și bolilor raportate.

- Rămâneți calm sub presiune și aveți abilități de gândire critică rapidă în situații de criză.
- Competențele de rezolvare a problemelor sunt esențiale pentru asistentele medicale de pe navele de croazieră pentru a evalua în mod eficient starea de sănătate a pasagerilor și pentru a lua măsurile adecvate.

### Parcursul și evoluția în carieră

Asistentele medicale auxiliare cu formare VET de bază pot acumula experiență pe uscat și la bord. După ce veți absolvi cu o diplomă de asistent medical, va trebui să faceți demersurile pentru a obține licența de asistent medical și să treceți examenul. Apoi, aspiranții la statutul de infirmieri pe nave de croazieră trebuie să își construiască un CV cu experiență relevantă de infirmier de personal. Cele mai multe linii de croazieră cer ca personalul infirmier de infirmerie să aibă cel puțin doi până la patru ani de experiență clinică înainte de a urca pe punte.

### Unde ai putea lucra

Un asistent medical poate lucra în feriboturi, nave de croazieră, hoteluri, aeroporturi.

În timp ce a fi asistentă medicală pe mare este o activitate extraordinară, s-ar putea să vină un moment în care doriți o schimbare de peisaj. Ați fi calificat din punct de vedere profesional pentru a vă alătura marinei ca infirmier. Când va veni timpul să vă schimbați picioarele de marinar cu viața de marinar de uscat, aveți o mulțime de opțiuni. Ați putea lucra într-o cameră de urgență sau ați putea lucra la terapie intensivă.

Navele private mari (superyachturi) au adesea nevoie de o asistentă calificată care să lucreze la bord și, adesea, asistenta va acționa și ca stewardesă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Infirmieră pe nave de croazieră - Locuri de muncă în domeniul medical - Medic International - Posturi vacante actuale](#)
- [Infirmieră - Locuri de muncă în domeniul medical - Linie de croazieră majoră - Posturi vacante actuale](#)
- [Asistentă medicală pentru Royal Caribbean International / Celebrity Cruises - Oportunitate de carieră la V.Ships](#)
- [Nave de croazieră Nurse Jobs: Cerințe și salarii](#)

## Oceanograf



Oceanografii sunt geoscientiști care studiază circulația și mișcarea apelor oceanice, analizează proprietățile chimice și fizice ale acestora și investighează efectele lor asupra climei, climatului și zonelor de coastă. Mulți oceanografi aleg să se concentreze pe unul dintre cele patru domenii principale: oceanografie biologică, chimică, geologică sau fizică.

### Salariul mediu anual

- 25,000 - 45,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- poate fi de mai multe luni la bordul expedițiilor
- 40 h/săptămână pe uscat

### Ce vei face

- Oceanografii își desfășoară cea mai mare parte a cercetărilor în laboratoare și lucrează, de asemenea, în largul mării.
- Aceștia colectează date furnizate de navele de cercetare, precum și de balize și plutitoare echipate cu instrumente și mecanisme robotice.
- Oceanografii pot utiliza, de asemenea, imagini din satelit, tehnologie acustică și înregistrări seismice.
- Pe lângă munca de laborator, oceanografii lucrează în larg, pe teren, la bordul navelor de cercetare și al platformelor offshore.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă universitară în științe fundamentale (fizică, chimie, geografie, geologie, fizică, matematică, științele mediului etc.).
- Curs de specializare în Oceanografie (Master)
- Diplomă universitară în științe maritime
- (Doctorat în geologie marină)
- VET superior în Laborator de analiză și control al calității

### Experiență

Multe dintre aceste locuri de muncă vor fi ocupate în institute științifice, centre de cercetare, universități sau laboratoare de stat. Aceste posturi vor necesita adesea studii de doctorat, iar profilurile de angajare sunt adesea pentru doctoranzi sau post-doctoranzi în calitate de cercetători. Pozițiile mai înalte în conducerea acestei cercetări vor necesita studiile academice menționate anterior și experiența în cercetarea geoscientifică.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități naturale în matematică și științe
- Să fie un gânditor logic și metodic
- Abilități excelente de comunicare și de lucru în echipă
- Abilități excelente de rezolvare a problemelor
- O atenție sporită la detalii

- Competențe de cercetare
- Un interes pentru mediu și ecosisteme
- Abilități IT excelente
- Să fie apt din punct de vedere fizic și sănătos pentru munca pe teren
- Pentru a fi un bun înotător

### Parcursul și evoluția în carieră

Oceanografii pot proveni dintr-o gamă variată de științe fundamentale, cu o specializare în geoscience marine. Această diversitate permite mobilitatea intersectorială în domeniul lor specific de expertiză. De exemplu, oceanografii geologi care lucrează în domeniul cercetării marine, pot fi implicați și în proiecte de infrastructură maritimă, energie oceanică sau planificare spațială maritimă. Oceanografii biologi pot lucra, de asemenea, în acvacultură, pescuit sau conservarea mediului. Această diversitate de cariere îi implică și pe geoscientiștii chimici și fizici.

### Unde ai putea lucra

Geoscientiștii marini lucrează foarte des în institute de cercetare științifică, dar sunt, de asemenea, foarte căutați în alte sectoare, cum ar fi pescuitul, acvacultura, energia oceanică, extracția maritimă a resurselor sau în proiecte de infrastructură marină. Calificarea lor înaltă le permite să se specializeze în subsectoare foarte specifice în aproape toate sectoarele maritime legate de ingineria marină sau de amenajarea teritoriului.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă și postdoctorat în domeniul cercetării în oceanografie și hidrologie în Europa](#)
- [Locuri de muncă în domeniul științelor oceanice](#)
- [Eurocean - Oportunități de angajare](#)
- [Locuri de muncă în oceanografie](#)
- [10 locuri de muncă în domeniul oceanografiei](#)

## Pilot



Piloții de nave navighează în siguranță navele maritime în porturi, sunete, strâmtori, golfuri, râuri sau lacuri sau în afara acestora. Aceștia sunt specializați în cunoașterea vremii, a mareelor, a adâncimii apei, a vânturilor locale, a curenților și a traficului maritim pentru a naviga în siguranță pe o navă sau un vas.

### Salariul mediu anual

- 20.000 - 35.000 Euro

### Program de lucru

- Schimburi de 6 ore
- în funcție de tură, poate fi nevoit să lucreze noaptea sau în zilele de sărbători legale
- În funcție de port, ar putea fi nevoie de o disponibilitate de 24 de ore din 24, 7 zile din 7, atunci când o navă intră sau iese.

### Ce vei face

- Piloții pot opera o barcă-pilot, cum ar fi un remorcher care ghidează nava în siguranță în interiorul uscatului.
- să urce la bordul unei nave care se apropie pentru a o conduce în siguranță în port, urcând pe o scară de pe partea laterală a navei
- S-ar putea să fie nevoie să urce pe navă cu elicopterul.
- Acestea determină viteza și cursul navei în funcție de adâncimea apei, curenți, vânturi locale, vreme și maree.
- Pe lângă conducerea navelor, ei servesc și ca comandant de andocare la sosirea într-un port sau port.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă universitară în transporturi nautice și maritime
- Titlul oficial al Marinei Comerciale pentru căpitanul > 500 GT

### Experiență

Piloții portuari, piloții de port sau piloții marini trebuie să fie maeștri marinari cu mai mulți ani de experiență. Aceștia trebuie să dovedească cel puțin 2 ani de experiență în calitate de căpitani de navă pe nave comerciale de peste 500 GT. Înainte de aceasta, pentru a obține cea mai înaltă poziție pe navele marinei comerciale, ei vor trebui să fi lucrat cel puțin 36 de luni ca ofițer de punte sau 24 de luni ca și căpitan sau prim ofițer pe nave de peste 100 GT. Aceasta înseamnă că pentru a acționa ca pilot va fi nevoie de cea mai înaltă calificare din marina comercială și de o experiență de cel puțin 4 ani în funcții de comandă pe nave mari.

### Calități și aptitudini personale

- Fitness fizic și fără frică de înălțime
- Luarea deciziilor și rezolvarea problemelor
- Îndrumarea, dirijarea și motivarea subordonaților

- Abilități de lucru în echipă și de comunicare
- Cunoașterea limbii engleze
- Competențe de navigație
- Cunoașterea locală a vânturilor, a mareelor, a curenților și a pericolelor și condițiilor locale
- Planificarea pilotajului în funcție de caracteristicile navelor și de condițiile locale

### Parcursul și evoluția în carieră

Piloții sunt navigatori calificați și experimentați, care au cea mai înaltă calificare de căpitan de marină comercială și sunt foarte pricepuți în manevrarea și navigarea navelor mari. Acest lucru le permite să conducă aproape orice tip de navă în toate sectoarele maritime. Aceștia pot lucra ca și căpitani de nave de pescuit, în transportul de pasageri, în domeniul energiei oceanice sau al extracției maritime, precum și ca și căpitan de iahturi mari, nave de croazieră sau ambarcațiuni turistice de coastă. Unele roluri specifice pot necesita o specializare suplimentară.

### Unde ai putea lucra

Piloții pot lucra în orice port comercial cu nave care sosesc peste o anumită dimensiune și care necesită pilotaj. Adesea, piloții sunt navigatori cu experiență care doresc să se stabilească pentru o carieră pe uscat. Opțiunile de carieră pe uscat pot fi, printre altele, căpitanul de port, funcții de conducere în cadrul companiilor de transport maritim, cum ar fi managerii de flotă, agenții navale, consilieri în cadrul agențiilor de asigurare și consultanță sau cadre universitare în instituțiile de formare maritimă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Piloți de marină - Locuri de muncă](#)
- [Posturi vacante în carieră](#)
- [Lucrul în portul Amsterdam](#)
- [Colegiul de Oficiales de la Marina Mercante](#)
- [Porturile din Balears](#)
- [Asociația Internațională a Piloților Maritimi](#)

## Operator radio



Un operator radio este responsabil pentru operarea echipamentului radio. Comunică cu publicul, avioanele, navele, platformele petroliere sau alte operațiuni la distanță. Reglează volumul vocii și setează emițătoarele pe anumite frecvențe.

### Salariul mediu anual

- 30.000-40.000 de euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână
- lucrează în schimburi la bord, mai multe luni la rând
- 24 de ore din 24, 7 zile din 7, la apel pentru urgențe

### Ce vei face

- Operarea echipamentelor radio pentru a comunica cu nave, avioane, echipaje miniere, platforme petroliere offshore, tabere de exploatare forestieră și alte operațiuni la distanță.
- Rotiți comenzile sau comutatoarele pentru a activa alimentarea cu energie, reglați volumul și modularea vocii și setați emițătoarele pe frecvențele specificate.
- Comunicarea dintre navă și alte nave, port și actorii relevanți (remorhere, piloți, vameși etc.).

### Educație, formare și calificare

- Titlul profesional de operator general al reglementării GMDSS și STCW
- Certificat medical
- Formare profesională intermediară în navigația de coastă și pescuit
- VET intermediar în întreținerea și controlul mașinilor pentru nave și ambarcațiuni
- VET superior în organizarea întreținerii mașinilor de nave și bărci
- EFP superioară în domeniul transportului maritim și al pescuitului de adâncime
- (Studii universitare în domeniul transportului maritim sau al ingineriei navale)

### Experiență

Familiarizarea cu tehnologia radio este cea mai importantă calificare pentru a fi operator radio. Mulți operatori de radio dobândesc experiență cu echipamentele radio și tehnologia informatică prin intermediul școlii profesionale, al colegiului comunitar sau al studiilor de nivel universitar în domeniul radiodifuziunii sau al electronicii. Cunoașterea reglementărilor maritime și a standardelor internaționale în conformitate cu GMDSS. Limba engleză.

### Calități și aptitudini personale

- Operatorii radio sunt înclinați spre electronică și tehnologie
- Mișcarea către radiodifuziunea digitală necesită un grad ridicat de cunoștințe de informatică.
- Operatorii radio sunt, de asemenea, atenți la detalii și capabili să lucreze cu dexteritate cu piese de mici dimensiuni.
- Ascultarea, citirea, vorbirea, monitorizarea performanțelor, scrierea, gândirea critică, coordonarea cu ceilalți, predarea, conștientizarea celorlalți, ajutorarea celorlalți
- Siguranță publică și securitate
- Cunoștințe de transport maritim și geografie

### Parcursul și evoluția în carieră

Profilurile de muncă ale ofițerului radio/ ofițerului radio maritim sunt disponibile atât în companiile de transport maritim din sectorul public, cât și în cel privat, ca ofițer radio și alte profiluri de muncă conexe. Mai jos sunt prezentate profilurile de muncă de ofițer radio: Diferite categorii: Ofițer Radio Junior și Ofițer Radio Senior.

### Unde ai putea lucra

Cu calificarea lor, operatorii de radiocomunicații generale pot lucra în toate sectoarele marine în care este necesară această poziție, cum ar fi transportul maritim, energia oceanică, pescuitul și acvacultura, extracția marină etc. Aceștia pot lucra ca echipaj specializat pe nave comerciale (nave de croazieră, feriboturi, nave de marfă etc.) și iahturi, ca șef de port pe nave comerciale sau ca șefi de ambarcațiuni de agrement profesioniști.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Oferte de muncă de Operativo traffico maritimo](#)
- [Operator radio maritim locuri de muncă cu salarii](#)
- [Post vacant de operator radio - OJ CREW](#)



## Instructor de ambarcațiuni de agrement



Un instructor de ambarcațiuni de agrement este o persoană care are comanda unei ambarcațiuni, a unei ambarcațiuni sau a unui remorcher, mai mult sau mai puțin echivalent cu "căpitanul responsabil la bordul unei nave". Pe mare sau pe lacuri și râuri, comandantul, în calitate de șef de navă sau căpitan, are comanda întregului echipaj. Căpitanul poate fi sau nu proprietarul ambarcațiunii.

### Salariul mediu anual

- 25,000-50,000 Euro

### Program de lucru

- Sezonul
- 40 h / săptămână
- Full time

### Ce vei face

- Un comandant de ambarcațiuni de agrement pregătește comandanții pentru a conduce bărci cu motor de agrement cu diferite lungimi și atribuții, în funcție de sistemul de certificare.
- Aceștia vor preda cursuri de navigație de bază și avansată, cursuri suplimentare necesare pentru diferitele titluri, cum ar fi radio, siguranță etc.
- Aceștia sunt instructori certificați de către administrația națională responsabilă cu licențele de agrement.

### Educație, formare și calificare

- Instructor Skipper de agrement
- Min. 18 ani
- Certificate STCW
- Certificat de aptitudine medicală

Cerințe STCW de care aveți nevoie:

- Formare de bază în domeniul siguranței.
- Operator general sau cu acces restricționat al Sistemului global de siguranță și de asistență în caz de urgență maritimă. GMDSS.
- (Nave de pasageri).
- Formare de bază în domeniul sanitar.
- Avansat în combaterea incendiilor.
- Ambarcațiuni de supraviețuire și bărci de salvare nerapide.

### Experiență

Experiență ca șofer de ambarcațiune cu motor, cunoștințe teoretice bune, inclusiv COLREGS, marea, navigație de coastă de bază/fixarea poziției, vreme și siguranță generală pe mare, precum și o varietate de ambarcațiuni și situații. Cinci sezoane de experiență în navigația cu motor înregistrate sau un sezon pentru cei care folosesc bărci cu motor.

1.500 de mile marine înregistrate pe ambarcațiuni cu motor sau cu vele; o parte trebuie să fie experiență de comandă.

### Calități și aptitudini personale

- Comunicați în mod clar.
- Rămâneți calm și încrezător.
- Promovați corectitudinea și ascultați-vă echipajul (tratați-l cu respect).
- Să fie disponibil în orice moment, ori de câte ori este chemat.
- Acționați cu hotărâre.
- Competențe meteorologice

### Parcursul și evoluția în carieră

Pe măsură ce căpitanii obțin mai multe calificări și mai multă experiență, ei pot avansa de la comanda navelor în apele interioare la pescuit și transport maritim în întreaga lume. Atribuțiile ofițerilor de punte și ale comandanților de navă sunt similare pe toate tipurile de nave de pescuit și comerciale.

Dacă aveți suficiente cunoștințe, experiență și abilități de predare, atunci puteți aplica pentru a deveni instructor IYT (International Yachting Training). Dacă dețineți o calificare de instructor de la o altă organizație de formare nautică, puteți aplica la IYT.

### Unde ai putea lucra

O mulțime de instructori de skipper sunt independenți și lucrează pe cont propriu la cluburi de navigație, școli și centre ale autorităților locale. O mare parte din muncă este sezonieră, așa că este posibil să fiți ocupat doar în timpul verii și în weekenduri. Un skipper experimentat poate trece, de asemenea, la cariere conexe, cum ar fi cea de remorcher portuar, Marina Comercială, explorarea offshore a petrolului sau a gazelor, piscicultură și operațiuni de transport de marfă. În calitate de skipper puteți lucra, de asemenea, în domeniul charterelor, livrând bărci sau predând.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Sailing Locuri de muncă în lume | Sailing Instructor Locuri de muncă în lume](#)
- [Toate Sailing Jobs Worldwide - Locuri de muncă pe plajă](#)
- [Sailing Instructor Locuri de muncă în Europa](#)
- [Recrutare și formare](#)



## Lucrător la prelucrarea fructelor de mare



Procesatorii de fructe de mare pregătesc și ambalează pește, crustacee și alte fructe de mare, pentru vânzare sau aprovizionare. Aceștia curăță, cântăresc și filetează fructele de mare, după caz. Odată ce fructele de mare au fost curățate și pregătite, procesatorii de fructe de mare trebuie să le împacheteze pentru transport sau vânzare. Acești lucrători pot fi, de asemenea, responsabili de sortarea fructelor de mare pentru a determina calitatea acestora.

### Salariul mediu anual

- 20.000-30.000 de euro

### Program de lucru

- 40 h/săptămână
- Full time
- Poate necesita muncă în schimburi

### Ce vei face

- Procesatorii de fructe de mare pregătesc și ambalează pește, crustacee și alte fructe de mare, pentru vânzare sau aprovizionare. Aceștia curăță, cântăresc și filetează fructele de mare, după caz. În unele cazuri, aceștia îndepărtează, de asemenea, carnea de la crustacee, cum ar fi midii, stridii și creveți, tăindu-le pentru a îndeplini specificațiile necesare. Odată ce fructele de mare au fost curățate și pregătite, procesatorii de fructe de mare trebuie să le împacheteze pentru transport sau vânzare, ceea ce poate implica congelarea și/sau utilizarea de utilaje pentru a ambala unele produse în pungi etanșe și alte ambalaje. Acești lucrători pot fi, de asemenea, responsabili de sortarea fructelor de mare pentru a determina calitatea acestora, ceea ce va afecta prețul și utilizarea lor.
- să planifice, să organizeze și să supravegheze activitățile de acvacultură și de producție piscicolă,
- coordonarea resurselor disponibile pentru a obține calitatea cerută a produsului și
- cu respectarea reglementărilor aplicabile.

### Educație, formare și calificare

- Certificat de manipulare a alimentelor
- Formare profesională intermediară în domeniul culturilor de acvacultură
- VET intermediar în prepararea produselor alimentare
- Formare profesională superioară în Procese și calitate în industria alimentară
- Formare profesională superioară în acvacultură
- În calitate de ucenic sau stagiar, încheiați un contract de formare formală cu un angajator, care vă permite să urmați o formare în vederea obținerii unei calificări recunoscute la nivel național. Petreceți timp lucrând și învățând abilități practice la locul de muncă și petreceți o parte din timp urmând o formare structurată cu un furnizor de formare înregistrat.

### Experiență

Puteți lucra ca lucrător în industria produselor marine fără calificări formale. Este posibil să se ofere o anumită formare la locul de muncă. Un certificat în domeniul prelucrării alimentelor ar putea fi util. Experiența utilă pentru lucrătorii în prelucrarea cărnii/alimentelor de mare include orice muncă în fabrică, muncă în agricultură, pescuit sau acvacultură, măcelărie și muncă de manipulare sau pregătire a alimentelor.

### Calități și aptitudini personale

- să cunoască bine echipamentele de prelucrare, Gut și materiile prime.
- Competențe transversale, cum ar fi dexteritatea
- Puterea fizică
- Abilitatea de a utiliza tehnologia.

### Parcursul și evoluția în carieră

Lucrătorii din industria produselor marine pot trece la posturi de supervisor de fabrică sau de director de producție. Cei care lucrează în domeniul prelucrării fructelor de mare pe mare pot, de asemenea, să treacă la posturi de punte sau la alte posturi de echipaj. Lucrătorii din domeniul procesării fructelor de mare se pot specializa în diferite etape de procesare, cum ar fi clasificarea animalelor sau clasificarea anumitor specii de pește sau crustacee.

### Unde ai putea lucra

Un lucrător în industria alimentară maritimă poate lucra în diferite locuri, cum ar fi orice fabrică de prelucrare a alimentelor, în agricultură, pescuit sau acvacultură, în măcelării și în manipularea sau pregătirea alimentelor. Industria fructelor de mare, în general, este foarte sezonieră, multe tipuri de fructe de mare putând fi capturate doar în anumite luni, ceea ce poate avea un impact asupra disponibilității forței de muncă în anumite perioade ale anului.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Prelucrarea fructelor de mare Locuri de muncă - 2021](#)
- [EURES - Prelucrarea alimentelor marine](#)
- [Lucrători în prelucrarea cărnii, păsărilor și fructelor de mare](#)

## Lucrător sezonier în acvacultură



Organizează și supraveghează activitățile de producție în acvacultură, coordonând resursele disponibile pentru a obține calitatea necesară a produsului și respectând reglementările aplicabile. Pregătirea și calitatea produselor de acvacultură în vederea comercializării.

### Salariul mediu anual

- 20.000-30.000 de euro

### Program de lucru

- Sezonier, majoritatea locurilor de muncă în acvacultură sunt disponibile în timpul sezonului de pescuit de vară.
- 40 h / săptămână
- Tehnicienii piscicoli lucrează în timpul prelevării ouălor

### Ce vei face

- Organizarea echipamentelor și materialelor necesare pentru desfășurarea activităților de cultivare
- Verificarea funcționării instalațiilor agricole în conformitate cu protocoalele de producție
- Producerea de culturi auxiliare
- Producerea de specii de acvacultură în incubatoare și de îngrășare
- Pregătirea și recoltarea produsului final
- Efectuarea operațiunilor de întreținere de bază pentru instalațiile și echipamentele de acvacultură
- Curățați și dezinfecțați materialele și echipamentele
- să detecteze defecțiunile din instalație și să le comunice rapid superiorilor lor
- Efectuarea de eșantioane în procesele de producție în acvacultură
- Controlul parametrilor fizico-chimici de hrănire și creștere.
- Recunoașterea anomaliilor din cultură

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională intermediară în domeniul culturilor de acvacultură
- Formare profesională superioară în acvacultură
- (Diplomă universitară în științe marine / biologie / științele mediului)
- (Diplomă de master în acvacultură)

### Experiență

Lucrătorii sezonieri în acvacultură au nevoie de experiență ca manageri de ferme, incubatoare de pescuit, manageri de incubatoare, ofițeri de pescuit, ofițeri de cercetare, ofițeri de știință, specialiști în controlul calității.

Tehnicianul va fi responsabil de asistarea personalului, cum ar fi biologii piscicoli sau managerii fermelor piscicole, în

sarcini precum cercetarea pe teren, prelevarea și analiza probelor pe teren sau introducerea datelor de bază.

### Calități și aptitudini personale

- Putere de sănătate bună
- Puterea fizică
- Acuitatea vizuală sau auditivă
- Viziunea cromatică
- Sentimentul de echilibru
- experiență sau formare în domeniul cercetării și dezvoltării, al ingineriei și al managementului de mediu

### Parcursul și evoluția în carieră

Carierele pentru acvacultori sunt disponibile la o varietate de angajatori, inclusiv agenții guvernamentale, instituții academice și ferme piscicole. Unele cariere în acvacultură, cum ar fi agricultura de acvacultură, necesită doar o diplomă de liceu și o pregătire la locul de muncă. Cu toate acestea, un număr tot mai mare de angajatori din această industrie preferă candidații la un loc de muncă cu o anumită educație post-secundară. Anumite cariere în acvacultură, inclusiv posturi de conducere și guvernamentale de nivel înalt, necesită studii superioare.

### Unde ai putea lucra

Un lucrător sezonier în acvacultură poate lucra ca asistent al personalului, cum ar fi biologii piscicoli sau managerii de ferme piscicole, cu sarcini precum cercetarea pe teren, prelevarea și analiza probelor pe teren sau introducerea datelor de bază. De asemenea, un lucrător sezonier în acvacultură poate lucra la acvarii, grădini zoologice sau parcuri acvatice, hrănind și îngrijind peștii.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă în acvacultură](#)
- [Intrafish Cariere](#)
- [Joble - Locuri de muncă în domeniul acvaculturii](#)
- [Linkedin - Locuri de muncă în acvacultură](#)

## Agent de transport maritim



Agentul unei nave joacă un rol crucial pentru portul de escală al navei. Aceștia sunt persoane locale care sunt, în general, obișnuite cu diversele cerințe ale portului și, de asemenea, asigură legătura cu diverse părți pentru buna funcționare a navelor care fac escală în portul respectiv.

### Salariul mediu anual

- 25.000 de euro în medie

### Program de lucru

- Full time
- Poate fi necesar să lucreze în schimburi, deoarece navele care sosesc pot face escală în port în orice moment.
- 40 h / săptămână
- Uneori este necesară o muncă flexibilă pentru a acoperi nevoile clienților.

### Ce vei face

- Asigurarea unui loc de acostare pentru nava care sosește
- Pregătirea pilotului și a remorcherilor, dacă este necesar
- Întocmirea documentelor pentru serviciile vamale și portuare
- Pregătirea apei proaspete / proviziilor necesare pentru navă
- Asigurarea medicului necesar pentru asistența medicală a echipajului
- Pregătirea buncărelor de depozitare, dacă acestea sunt necesare.
- Organizarea reparațiilor necesare
- Transmiterea de instrucțiuni către și de la armatorul navei

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională superioară în domeniul transportului internațional
- EFP superioară în domeniul transportului maritim și al pescuitului de adâncime
- Formare profesională superioară în domeniul transporturilor și logisticii
- Diplomă universitară în logistică internațională
- Diplomă universitară Comerț internațional

### Experiență

Agenții de transport maritim sunt responsabili pentru toate contactele proprietarului navei, ale echipajului și ale încărcăturii cu portul și autoritățile locale. Aceștia vor avea nevoie de experiență în cadrul companiilor de transport și logistică pentru a deveni acest rol. De asemenea, deși nu este necesar, experiența la bordul navei și studiile maritime reprezintă un avantaj, deoarece, având experiență în domeniul transportului maritim, sunteți familiarizați cu toate activitățile portuare din transportul maritim.

### Calități și aptitudini personale

- Vorbire și ascultare activă
- Gândire critică, monitorizare
- Orientarea serviciilor
- Rezolvarea problemelor complexe
- Managementul timpului
- Negociere și persuasiune
- Coordonare
- Învățare activă
- Judecata și luarea deciziilor

### Parcursul și evoluția în carieră

Agenții de transport maritim au un rol de mare responsabilitate. Aceștia au nevoie de cunoștințe locale din portul respectiv în ceea ce privește vămile, depozitarea și încărcătura, aprovizionarea, stivuitorii și docherii, remorcherii etc. Experiența lor de a gestiona întreaga operațiune a navei în port le permite mobilitatea geografică în alte porturi. Aceștia pot, de asemenea, să se orienteze către alte sectoare maritime care nu sunt strict legate de transportul de mărfuri, dar care necesită transport maritim, cum ar fi activitățile legate de activitățile offshore (energie oceanică, extracția marină de petrol și gaze) sau acvacultură și pescuit.

### Unde ai putea lucra

Agenții de transport maritim pot lucra în agențiile vamale, în sectorul public în porturile legate de import și export, în companiile de transport maritim și de transport. Aceștia se pot specializa în expediere de mărfuri, vamă sau vânzări; sau pot funcționa ca o combinație a tuturor activităților pentru contactul dintre navă și port. Aceștia reprezintă compania de transport maritim în fața portului și a autorităților locale. Contactul lor cu numeroși actori diferiți din domeniul transportului maritim, al porturilor și al comunității marine oferă numeroase posibilități de mobilitate intersectorială. Aceștia se pot deplasa la toate companiile diferite care acționează în lanțul de aprovizionare.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Carriere în logistica globală](#)
- [LV Shipping Cariere](#)
- [Locuri de muncă în domeniul transporturilor de mărfuri - Forwardingjobs.com](#)

## Sous Chef



Dacă ocupați un post de bucătar, vă veți împărți timpul între bucătărie și interiorul iahtului. Sarcinile dvs. vor include probabil curățenia, detalierea, călcatul și spălarea rufelor după-amiaza și apoi gătitul seara. Pentru a avea succes în acest post, trebuie să fiți capabil să învățați rapid și să vă adaptați la diferite medii și condiții de lucru.

### Salariul mediu anual

- 24,000 - 40,000 € / lună în funcție de navă

### Program de lucru

- Sezonul
- Full time
- Echipaj continuu în timpul sezonului, 24 de ore la bord
- Catering pentru evenimente

### Ce vei face

- Pe iahturile mai mari, veți găsi adesea un al doilea bucătar/sous chef care lucrează alături de un bucătar.
- Responsabilități în gătitul pentru echipaj, pregătirea mesei și asistarea bucătarului în diverse moduri.
- Beneficiază foarte mult de un post de asistent înainte de a trece la un post de bucătar.
- Pe iahturile mai mici, cerințele sunt mai puțin formale și, adesea, bucătarul are rolul de "stew-chew", îndeplinind și sarcinile unui steward.

### Educație, formare și calificare

- VET de bază în bucătărie și catering
- VET intermediar în bucătărie și gastronomie
- VET superior în managementul bucătăriei
- STCW Formare de bază în domeniul siguranței STCW

### Experiență

În cazul în care nu a primit o formare oficială, experiența anterioară într-un restaurant sau ca bucătar este obligatorie. De obicei, este necesar 1 an în poziții similare în hoteluri, restaurante sau pe o barcă.

### Calități și aptitudini personale

- Cunoștințe excelente în materie de siguranță alimentară, depozitare, standarde generale de sănătate și nutriție
- Flexibil și capabil să se descurce cu grație sub presiune
- Un repertoriu culinar bun, să se descurce cu produse limitate și schimbări de meniu
- Cunoașterea fructelor, a produselor lactate, a cărnii, a fructelor de mare și a produselor de sezon și a limitărilor geografice
- Capabil să se ocupe de diete restricționate, diete la modă și alergii alimentare
- Bine organizat și capabil să respecte bugetele

### Parcursul și evoluția în carieră

Un al doilea bucătar sau un bucătar secundar la bordul unui superiaht ar putea trece cu ușurință la funcția de bucătar la bord cu experiență.

Opțiunile de carieră pentru bucătarii din industria maritimă în sens larg se limitează, în mare parte, la alte locuri de muncă în cadrul echipajelor, de exemplu în marina comercială sau în companiile de vacanță/charter. Industria ospitalității, industria hotelieră și cea a alimentației publice au nevoie de bucătari cu experiență pentru a lucra într-o varietate de medii.

### Unde ai putea lucra

Bucătarii secundari lucrează pe iahturi mari cu motor sau pe bărci cu vele și îl ajută pe bucătarul principal să pregătească mâncarea pentru echipaj și proprietari. Aceștia pot lucra, de asemenea, în transportul maritim de pasageri, de exemplu în feriboturi sau pe vase de croazieră. Ei pot ocupa poziții similare pe uscat, lucrând pentru restaurante, hoteluri sau companii de catering, dar această cale de carieră este foarte puțin probabilă, deoarece atunci când lucrează pe un iaht câștigă dublu sau triplu față de ceea ce câștigă pe uscat.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă nautice](#)
- [Portalul de locuri de muncă BlueGeneration](#)
- [Blue Water Yachting](#)
- [Yotspot](#)
- [Bucătarii de iahturi](#)

## Steward pe iaht



Stewarzii pe superiahturile și pe ambarcațiunile mari de agrement sunt adesea solicitate de către proprietarii de ambarcațiuni. În funcție de mărimea ambarcațiunii și de ceilalți membri ai echipajului de la bord, funcțiile variază de la întreținerea interiorului sau exteriorului ambarcațiunii, servirea și gătitul meselor, a băuturilor, spălarea rufelor și alte treburi la sosirea în port.

### Salariul mediu anual

- 24,000 - 55,000 Euro

### Program de lucru

- Sezonul
- Full time
- Echipaj continuu în timpul sezonului, 24 de ore la bord
- Catering pentru eveniment
- În cazul în care echipajul este continuu, se lucrează în weekenduri și sărbători legale

### Ce vei face

- Menținerea curățeniei interioare în timpul unei călătorii (curățenie în detaliu), fiind în același timp responsabil în mare măsură de îngrijirea cabinei oaspeților.
- Spălătorie, călcat și alte sarcini de întreținere a garderobei pentru oaspeți și, uneori, pentru echipaj (atunci când oaspeții sunt la bord).
- Aplicarea unui serviciu excelent pentru oaspeți (inclusiv serviciul de argint) și abilități de barman expert atunci când este solicitat.
- Servicii de îngrijire a oaspeților și servicii de valet.
- Asistarea la planificarea creativă și servirea de calitate a cinei tematice.
- Asistarea la inventarierea fizică a produselor, aprovizionarea, redactarea și actualizarea listelor de verificare și toate celelalte sarcini aplicabile în cadrul interiorului.
- Menținerea și demonstrarea cunoștințelor de etichetă și protocol internațional.
- Asigurarea serviciului de cart în conformitate cu lista de responsabilități din cantina echipajului.
- Sprijin pentru echipajul exterior, după cum este necesar.

### Educație, formare și calificare

- Formarea de bază în materie de siguranță STCW variază ușor în funcție de administrația maritimă a pavilionului navei.
- Cursuri suplimentare de servicii în academiile private de majordomi, cum ar fi Silver Service, Bartending, Mixologie, Aranjamente florale, Cursuri de vinuri
- Formare STCW suplimentară pentru ambarcațiuni mari

### Experiență

Pentru a începe ca stewardesă pe un superiaht, cerința obișnuită este experiența într-o poziție similară. Este necesar un sezon de experiență, fie ca hostess sau chelner într-un hotel de lux, fie în posturi la bordul navei. În cazul ambarcațiunilor mai mari, pentru a avansa de la al doilea sau al treilea la steward(ă) șef(ă) se iau în considerare sezoanele de experiență și formarea suplimentară.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități excelente de servire a oaspeților
- Discreție și confidențialitate
- Abilități excelente de interacțiune și de gestionare a echipei
- Bine organizat și bun administrator, inclusiv în domeniul contabilității
- Cunoștințe IT, multilingv

### Parcursul și evoluția în carieră

Steward(ii) cu experiență pot lucra în alte posturi legate de turismul maritim, cum ar fi chelneri sau personal de restaurant pe navele de croazieră. De asemenea, pot lucra ca ospătari și personal de ospitalitate în bărci de excursii maritime și feriboturi. La țarm pot lucra în hoteluri de lux, în servicii de catering pentru evenimente și în alte locuri de muncă legate de ospitalitate. Experiența lor în domeniul ospitalității le permite să lucreze în aproape toate activitățile turistice clasice.

### Unde ai putea lucra

Principala industrie în care este nevoie de steward(e) este la bordul superiahturilor mari și al bărcilor cu vele. Pe ambarcațiunile mai mari se poate avansa în carieră de la al doilea sau al treilea steward(ess) la steward(ess) șef, prin experiență și cursuri de formare suplimentară (cursuri de servire a argintăriei, cocteiluri, gătit, stewarding etc.).

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Blewater Yachting](#)
- [Locuri de muncă pe iahturi - 1,000+ locuri de muncă pentru echipaj live pe super iahturi](#)



## Inspectorul de asigurări pentru bărci de agrement



Inspectorii de asigurări pentru ambarcațiuni sunt persoanele care lucrează la o companie de asigurări și care evaluează pagubele produse la bărcile de agrement care solicită acoperirea asigurării lor. Aceștia trebuie să decidă dacă asigurarea acoperă daunele și să quantifice costul asigurării.

### Salariul mediu anual

- 24,000 - 45,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / pe săptămână
- Uneori trebuie să fie de gardă 24/7 pentru urgențe.

### Ce vei face

- Inspectorii de asigurări pentru bărci de agrement acționează în cazul unui accident care necesită acoperirea unei companii de asigurări.
- Odată ajunși pe barcă, ei compilează antecedentele anterioare ale acesteia,
- analizați pagubele suferite de barcă,
- cauzele determinate ale accidentului și
- să preia date pentru a ajuta la reconstituirea accidentului și la îmbunătățirea prevenirii.
- Acestea sunt, de asemenea, utilizate pentru a evalua valoarea ambarcațiunilor de agrement în cadrul unei operațiuni de vânzare și a inspecției anterioare a ambarcațiunii.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă universitară în inginerie navală
- Tehnician VET superior în organizarea întreținerii mașinilor pentru bărci și nave
- Maestru în Surveyance barca
- Recunoașterea oficială a calității de topograf

### Experiență

Pentru a deveni inspector de asigurări pentru ambarcațiuni, veți avea nevoie de o formare de învățământ superior, pentru a vă dovedi expertiza. În plus, pentru a fi recunoscut ca inspector oficial, va trebui să faceți un master ca inspector sau să demonstrați că aveți cel puțin doi ani de experiență în acest sector. Cele mai multe dintre companiile de asigurări vor face cursuri de perfecționare și se vor asigura că profesionistul are o anumită experiență în sector înainte de a-i înscrie ca inspector oficiali.

### Calități și aptitudini personale

- Observație
- Deducere
- Atenție la detalii
- Gustul pentru munca minuțioasă

- Abilități sociale și ușurință în tratamentul personal.
- Nivel ridicat de integritate, confidențialitate și imparțialitate.

### Parcursul și evoluția în carieră

Inspectorii de asigurări pentru bărci de agrement sunt experți în domeniul ingineriei marine, al construcției de bărci și al ingineriei navale. Aceștia trebuie să își dovedească expertiza prin studii superioare și experiență în acest sector. Cu această experiență și cunoștințe, ei pot acționa ca inspectorii în orice alt sector maritim, ca inspectorii pentru bărci de pescuit și instalații de acvacultură, sau pentru infrastructuri marine în porturi sau în largul mării.

### Unde ai putea lucra

Cel mai mare sector, altul decât cel al navigației de agrement, în care vor fi solicitați inspectorii navale va fi cel al transporturilor maritime, unde există multiple specializări în supravegherea avariilor navelor, a substanțelor periculoase, supravegherea mărfurilor transportate și alte specializări. Pentru a lucra în acest domeniu, aceștia vor trebui să urmeze cursuri de perfecționare legate de standardele din domeniu, cum ar fi cele ale Organizației Maritime Internaționale, standardele de calitate ISO sau Legea Mării a ONU.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [APCAS - Empleo](#)
- [Instituto marítimo Español - Empleos](#)
- [Muncă tehnică de asigurare maritimă](#)
- [Locuri de muncă de inspector maritim în Europa](#)
- [Locuri de muncă pentru topografi](#)
- [Miller Marine: Servicii de consultanță maritimă - Inspectii maritime](#)
- [Calificarea de topografie marină](#)

## Tehnician electric pentru parcuri eoliene



Tehnicienii în domeniul energiei electrice eoliene efectuează întreținerea echipamentelor electronice din parcurile eoliene offshore. Munca implică adesea deplasări regulate cu barca sau cu elicopterul la turbine. De asemenea, va implica lucrul la înălțimi de peste 25 de metri și necesită o bună condiție fizică.

### Salariul mediu anual

- 25,000 - 45,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână, uneori mai mult
- Contract limitat cu companiile de energie eoliană
- Poate fi de gardă pentru a răspunde la urgențe în timpul serilor și al weekendurilor.

### Ce vei face

- Dezvoltarea de proiecte de instalare de instalații de energie eoliană.
- Gestionarea punerii în funcțiune și a exploataării instalațiilor de energie eoliană.
- Gestionarea întreținerii instalațiilor de energie eoliană.
- Să prevină riscurile profesionale și să acționeze în cazuri de urgență în parcurile eoliene.
- Inspecții și monitorizări periodice ale sistemelor electrice, ale nacelei și ale paletelor turbinei.
- Reparații și modernizări Retrofit

### Educație, formare și calificare

- Tehnician VET superior în domeniul energiilor regenerabile sau
- Tehnician VET superior în centrale electrice sau
- Diplomă universitară în inginerie energetică sau
- Diplomă universitară în inginerie electrică sau
- Diplomă universitară în inginerie în domeniul energiei regenerabile sau
- Alte grade de inginer + Master în energii regenerabile / energie eoliană
- Formare de bază în domeniul siguranței STCW + Licența de comandant poate fi necesară pentru a avea acces la turbine

### Experiență

Adesea este necesară experiența în instalații de înaltă tensiune. O pregătire mecanică și o formare suplimentară în domeniul construcțiilor și al întreținerii sunt utile. Organizația Global Wind Organization reglementează standardele de formare în materie de siguranță pentru membrii săi, printre care se numără cele mai mari companii de energie eoliană din întreaga lume.

### Calități și aptitudini personale

- O bună coordonare mână-ochi
- Bună capacitate de concentrare
- Capacitatea de a lucra în echipă
- Capacități organizaționale
- Înțelegerea desenelor și diagramelor tehnice
- Lucrează sub presiune și fără supraveghere
- Cunoștințe de știința / tehnologia materialelor
- Experiență în tăiere, ascuțire și găurire
- Abilități numerice, informatice, practice și metodice.
- Respectați reglementările privind sănătatea și siguranța.
- Utilizați echipamente de măsurare, de precizie.

### Parcursul și evoluția în carieră

Traseele carierei: unde ați putea merge în continuare. De exemplu, de la inginer de cart la inginer șef. Pregătirea lor avansată în domeniul energiilor regenerabile și al ingineriei electrice le permite să lucreze în orice alt sector de producție a energiei. Inginerii electricieni și energeticienii cu pregătire universitară sunt solicitați în alte sectoare maritime, cum ar fi extracția maritimă a resurselor minerale (gaz și petrol). De asemenea, aceștia sunt solicitați în construcția de infrastructuri maritime și în industria construcțiilor navale și a întreținerii.

### Unde ai putea lucra

Principala industrie în care sunt angajați acești profesioniști este cea a companiilor de energie eoliană offshore și onshore. Tehnicienii instruiți în domeniul întreținerii eoliene lucrează pentru marile companii de energie eoliană, cum ar fi Vestas, Vatenfall sau Iberdrola. De asemenea, aceștia pot lucra și în alte sectoare de energie regenerabilă onshore, cum ar fi energia solară. De asemenea, aceștia pot lucra ca instalatori/întreținători de sisteme de energie regenerabilă pentru gospodării private.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă pentru tehnicieni de turbine eoliene](#)
- [Locuri de muncă pentru tehnicieni de turbine eoliene în Europa](#)
- [Locuri de muncă în domeniul energiei în Europa: EuroEnergyJobs](#)

## Tehnician în laboratorul de control al calității produselor de pescuit



Profesionistul își desfășoară activitatea în întreprinderi mici, mijlocii sau mari din industria pescuitului sau acvaculturii, integrat într-o echipă de lucru în care îndeplinește sarcini de gestionare, organizare și control al producției, în domeniile funcționale de logistică, cercetare și dezvoltare, calitate și siguranță alimentară a producției alimentare.

### Salariul mediu anual

- 25,000 - 35,000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 37,5 h / pe săptămână
- Schimbul de dimineață 8 - 15 h
- După-amiaza 15-22 h

### Ce vei face

- Tehnicianul de laborator pentru controlul calității lucrează la controlul siguranței alimentare a produselor rezultate din producția piscicolă sau de acvacultură.
- Aceștia analizează contaminarea microbiologică prin paraziți, cum ar fi bacteriile, virusurile, biotoxinele și alți agenți patogeni.
- De asemenea, aceștia analizează produsele în ceea ce privește substanțele chimice precum mercurul, plumbul, PCP sau DDT provenite din contaminarea umană.

### Educație, formare și calificare

- Tehnician în culturi de acvacultură VET intermediar sau
- Tehnician VET superior în acvacultură sau
- Tehnician VET superior în laboratorul de analiză și control al calității sau
- Tehnician VET superior în procese și calitate în industria alimentară
- Curs de analiză a riscurilor și puncte critice de control (HACCP)
- Siguranța alimentară Curs
- Diplomă universitară în chimie, biochimie, microbiologie sau similar

### Experiență

O traiectorie și o experiență minimă de 2-3 ani în sectorul analizelor de laborator vor spori șansele de a deveni tehnician control al calității. Deoarece este un post cu o mare responsabilitate în ceea ce privește sănătatea și siguranța alimentară, companiile vor oferi și solicita adesea o formare suplimentară.

### Calități și aptitudini personale

- Se dorește o preocupare pentru ordine și calitate, abilități analitice și o pregătire și competențe științifice solide.

- Trebuie să urmeze proceduri standardizate în mod ordonat pentru a asigura calitatea controlului produselor pescărești.
- Trebuie să cunoască și să respecte standardele de calitate ale administrațiilor naționale, reglementările europene în materie de sănătate și siguranță și standardele internaționale,
- din partea unor organizații precum OMS sau FAO, în special în ceea ce privește trasabilitatea produselor alimentare.

### Parcursul și evoluția în carieră

Tehnicienii de laborator din cadrul controlului de calitate al produselor pescărești și de acvacultură lucrează pentru a asigura conformitatea cu standardele de sănătate și siguranță a produselor alimentare rezultate. Companiile în care lucrează sunt fie propriile companii de acvacultură sau de pescuit, fie lucrează în laboratoare care sunt subcontractate pentru a face analize de sănătate și calitate.

### Unde ai putea lucra

În calitate de tehnicieni calificați în chimie, lucrări de laborator, controlul sănătății alimentelor, biochimie sau microbiologie, aceștia pot lucra în alte posturi din aceeași industrie, cum ar fi incubatoarele de puiet de pește, înghețarea, controlul calității apei sau controlul calității in situ pe navele de pescuit. Aceștia pot lucra în toate laboratoarele, de la producție până la comercializarea produselor pescărești. Alte sectoare importante în care pot lucra sunt sectorul biotehnologiei, institutele de investigații marine sau de cercetare și control al mediului sau în sectorul farmaceutic.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Locuri de muncă în acvacultură, pescuit, fructe de mare - AquacultureTalent](#)

## Ghid turistic (în parcuri eoliene și acvacultură)



Un ghid turistic este o persoană care ghidează vizitatorii în limba aleasă de aceștia și interpretează patrimoniul cultural și natural al unei zone, persoană care, în mod normal, deține o calificare specifică zonei, de obicei eliberată și/sau recunoscută de către autoritatea competentă.

### Salariul mediu anual

- 20,000 - 30,000 Euro

### Program de lucru

- sezonier
- tot anul, în funcție de zonă (muzee, etc.)
- Mulți ghizi turistici lucrează în mod sezonier și combină activitatea de ghid turistic cu o altă muncă, dar există și roluri disponibile cu normă întreagă.

### Ce vei face

- Ghizii le arată grupurilor atracțiile turistice, cum ar fi monumentele istorice, centrele culturale și locurile frumoase, și le oferă informații de bază pentru a-i ajuta să profite la maximum de vizita lor.
- Aceștia pot lucra cu turiștii care vin în excursii de o zi sau în cadrul unor tururi pe jos de pe vasele de croazieră sau pot sprijini turiștii în vizite mai lungi care implică înnoptarea, poate în locații rurale sau îndepărtate.
- Noile tipuri de turism sunt pentru parcurile eoliene și instalațiile de acvacultură și au nevoie de ghizi specializați.

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională superioară în domeniul Ghid turistic, informare și asistență turistică
- Formare profesională superioară în domeniul informațiilor turistice și al marketingului.
- Formare profesională superioară în agențiile de turism și managementul evenimentelor
- Diplomă universitară în afaceri și activități turistice.
- Diplomă universitară în turism.
- (Formare profesională superioară în domeniul energiilor regenerabile)
- (Formare profesională superioară în acvacultură)

### Experiență

Ați putea obține o calificare în domeniul călătoriilor și al turismului - formare profesională VET sau certificate profesionale în domeniul călătoriilor și al turismului. Aveți nevoie de experiență în toate domeniile (în acest caz, acvacultură, sectorul parcurilor eoliene, muzee etc.). Locurile de muncă de ghid turistic necesită uneori și cunoștințe de șofer și de limbi străine. Lucrul cu publicul larg sau experiența dobândită în cadrul hotelurilor, al turismului sau al meseriilor de turism este de obicei benefică.

### Calități și aptitudini personale

- Ghizii trebuie să fie în formă și sănătoși, cu multă energie și încredere în sine,
- să fie capabil să lucreze eficient fără supraveghere,
- să aibă o manieră calmă și orientată spre client,
- și să aibă abilități excelente de relaționare.
- Competențele lingvistice și de prim ajutor, precum și un permis de conducere pot fi benefice.

### Parcursul și evoluția în carieră

Rolul unui ghid turistic este orientat către client. Veți avea nevoie de un nivel de experiență și cunoștințe și veți avea abilitățile necesare pentru a conduce în mod activ grupuri mari de persoane și pentru a le oferi informațiile relevante. De asemenea, veți avea sarcina de a asigura siguranța turiștilor pe care îi aveți în grijă. În calitate de operator de turism, trebuie să faceți orice, de la planificarea, organizarea și comercializarea călătoriilor până la coordonarea diferiților furnizori (de exemplu, companii de transport) și angajați (de exemplu, ghizi). Sarcina operatorului de turism este de a concepe itinerarii pe care să le folosească ghizii de turism, precum și de a crea broșuri propriu-zise pentru a promova și a îmbunătăți profilul excursiei.

### Unde ai putea lucra

În cazul în care ghidul turistic lucrează pe cont propriu, acesta va oferi, de obicei, tururi ale unor destinații turistice accesibile publicului, cum ar fi parcurile naționale sau atracțiile naturale. De asemenea, într-o varietate de locuri, cum ar fi muzee, repere istorice, orașe și alte zone care prezintă interes pentru turiști. Aceștia educă un grup de oameni cu privire la cultura și patrimoniul subiectelor din turul lor.

De asemenea, aceștia pot lucra în ferme eoliene și ferme de acvacultură, în bărci de vizitare a obiectivelor turistice marine sau de excursii.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Locuri de muncă de ghid turistic](#)
- [Locuri de muncă de ghid turistic în străinătate](#)
- [Locuri de muncă de ghid turistic](#)
- [Ghid turistic - Oportunități de angajare](#)

## Instalator și întreținător de instalații de acvacultură



Sudorii subacvatici sunt la mare căutare în toate sectoarele marine, cum ar fi sectoarele de extracție maritimă, întreținerea navelor, porturile comerciale și, în special, în instalațiile de acvacultură marină. În cazul instalațiilor de acvacultură, sudorii subacvatici instruiți realizează construcția cuștilor pentru pești, instalează geamanduri și alte structuri și efectuează sarcini de întreținere periodică.

### Salariul mediu anual

- 30.000-40.000 de euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână
- Poate fi necesar să fie de gardă 24/7 pentru urgențe

### Ce vei face

- Construcția și instalarea instalațiilor de acvacultură.
- Construcția și întreținerea structurilor subacvatice legate de activitatea de acvacultură.
- Alte operațiuni de întreținere a apei care nu au legătură cu sudarea, cum ar fi repararea plaselor și cuștilor.
- Supraveghează condițiile de funcționare și performanța instalațiilor și echipamentelor de acvacultură.
- Prevenirea și rezolvarea defecțiunilor și a avariilor la instalații și echipamente.
- Rezolvarea situațiilor neprevăzute în ceea ce privește culturile pentru a preveni daunele aduse producției și mediului.

### Educație, formare și calificare

- VET intermediar în tehnician în operațiuni subacvatice și hiperbarice
- Tehnician sportiv în scufundări sportive cu scufundări + formare comercială
- Formare de scafandru comercial în școli private de scufundări comerciale recunoscute oficial
- Curs de specializare pentru sudură subacvatică în școli de scufundări comerciale recunoscute oficial
- (Formare profesională intermediară opțională în Tehnician în culturi de acvacultură)

### Experiență

Sudorii subacvatici ar trebui să aibă o experiență vastă în scufundări, să fie familiarizați cu diferite tehnici de scufundare, cu aerul și nitroxul și cu adâncimile de apă. Cei mai dezirabili sudori-sudori subacvatici sunt calificați să asiste antreprenorii de scufundări în orice număr de sarcini premergătoare lucrării, inclusiv tăierea, montarea și echiparea subacvatică, inspecția și testarea nedistructivă, desenarea și fotografierea subacvatică.

### Calități și aptitudini personale

- Să aibă dexteritate manuală.

- Acordați o atenție deosebită regulilor de siguranță.
- Capacitatea de a-și păstra calmul atunci când se află sub presiune.
- Fitness pentru fotografie.
- Forma fizică bună.
- Capacitatea de a evalua riscurile.
- Abilitatea de a efectua acțiuni precum aplecarea sau ridicarea de obiecte.
- Abilitatea de a lucra în spații întunecate și în spații închise.
- Abilitatea de a lucra atât singur, cât și în echipă.
- Capacitatea de a utiliza instrumente. Competențe practice.
- Înotător puternic.

### Parcursul și evoluția în carieră

Scafandrii comerciali calificați sunt la mare căutare în toate sectoarele maritime. Alte sectoare în care aceștia pot lucra sunt: energia eoliană offshore, extracția resurselor maritime, ca scafandri comerciali în porturile comerciale și de agrement, în construcția de infrastructuri maritime, construcția și întreținerea navelor, gestionarea deșeurilor, salvarea pe mare și multe alte sectoare.

### Unde ai putea lucra

Aceștia se pot califica, de asemenea, pentru a deveni instructori de scufundări recreative prin intermediul diferitelor sisteme de certificare SSI, PADI sau CMAS. Au calificarea profesională de comandant de coastă, care le permite să lucreze ca comandanți pentru navele comerciale din apropierea coastei și, de asemenea, ca matelot sau în departamentul de mașini pentru nave private sau comerciale.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Scuba Diving Job Board](#)
- [DiveJobs - Oferte de muncă](#)
- [Locuri de muncă pentru scufundări în întreaga lume](#)
- [Locuri de muncă de scafandru comercial](#)



## Manager de depozit



În calitate de manager de depozit, veți fi responsabil pentru o parte vitală a procesului lanțului de aprovizionare, veți gestiona oamenii, procesele și sistemele pentru a vă asigura că bunurile sunt primite și expediate în mod corespunzător și că obiectivele de productivitate sunt îndeplinite.

### Salariul mediu anual

- 30,000 - 45000 Euro

### Program de lucru

- Full time
- 40 h / săptămână
- pot avea un program de lucru nestandardizat, adaptându-și programul pentru a primi sau a trimite expedieri, după caz.
- poate fi nevoie să fie de gardă 24 de ore din 24, 7 zile din 7
- sezonier

### Ce vei face

- Răspunde de standardele de sănătate și siguranță la locul de muncă și de securitatea clădirii și a stocului.
- Depozitele specializate pot depozita produse cu temperatură controlată, cum ar fi produsele alimentare și farmaceutice, precum și materiale periculoase.
- Asigurarea legăturii cu clienții, furnizorii și companiile de transport
- Coordonează și monitorizează primirea, comanda, asamblarea și expedierea mărfurilor
- Utilizați eficient spațiul și echipamentele de manipulare mecanică, asigurându-vă că sunt îndeplinite obiectivele de calitate, bugetare și de mediu.

### Educație, formare și calificare

- Formare profesională intermediară în activități comerciale
- Formare profesională superioară în domeniul transporturilor și logisticii
- Studii universitare în managementul lanțului de aprovizionare, logistică sau administrarea afacerilor

### Experiență

Experiența de lucru în echipă și de relaționare cu oamenii într-un depozit vă va îmbunătăți șansele. Obținerea unui permis de stivuitorist va fi utilă. Faptul de a avea experiență în domeniul comerțului cu amănuntul și experiență de lucru într-un rol de supervisor este, de asemenea, avantajos.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități excelente de comunicare orală și scrisă
- Competențe numerice și o înțelegere a finanțelor pentru gestionarea stocurilor

- Competențe de management al persoanelor
- Abilități de lucru în echipă
- Abilități de planificare și organizare pentru a gestiona eficient fluxul de stocuri
- Capacitate analitică
- Precizie și atenție la detalii
- Inițiativă și spirit de decizie
- Competențe tehnice și IT
- Abilități de rezolvare a problemelor
- Lucrul sub presiune

### Parcursul și evoluția în carieră

Tehnicienii de depozit cu formare VET intermediară pot evolua spre manager de depozit cu experiență și formare suplimentară. Odată stabiliți ca manageri de depozit, aceștia ar putea, de asemenea, să se orienteze către managementul lanțului de aprovizionare sau transportul de marfă. Cu experiență, aceștia ar putea fi promovați în funcția de manager sau director de operațiuni regionale sau naționale.

### Unde ai putea lucra

Cei mai mulți manageri de depozit își găsesc locuri de muncă în industriile de vânzare cu amănuntul și de producție. Principalul sector de activitate va fi cel al transportului maritim de mărfuri. Managerii de depozit supraveghează logistica de depozitare și de expediere pentru instalații.

Aceștia pot lucra în alte sectoare legate de transportul maritim care necesită gestionarea lanțului de aprovizionare, cum ar fi construcția și întreținerea navelor, extracția maritimă, dar și în pescuit și acvacultură sau energie oceanică. Aceștia au experiența și calificarea necesară pentru a ocupa funcții de conducere în aproape orice sector maritim.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Joooble - Locuri de muncă pentru manager de depozit în Spania](#)
- [Careerstructure - Locuri de muncă pentru manager de depozit în Europa](#)
- [Caterer.com - Locuri de muncă pentru managerul de depozit în Europa](#)
- [Dr. Newitt - Warehouse Manager locuri de muncă în Europa](#)

## Inginer de acvacultură



Tehnicienii în acvacultură cresc pești și plante marine în scopuri alimentare și recreative. Din cauza distrugerii habitatelor și a pescuitului excesiv, acvacultura a devenit un segment necesar al industriei agricole.

### Salariul mediu anual

- 30.000 - 50.000 Euro/ an

### Program de lucru

- 40+ ore pe săptămână

### Ce vei face

- Cu o pregătire în domeniul biologiei marine sau acvatice, tehnicienii în acvacultură pot lucra pentru agenții guvernamentale federale și de stat, organizații din industria comercială sau universități. În cadrul guvernului, acești profesioniști îi ajută pe biologi cu sarcinile de gestionare a lacurilor publice, a râurilor și a zonelor de pescuit recreativ, în special în timpul sezoanelor de pescuit aglomerate. În industria comercială, tehnicienii de la ferme piscicole private sau de la incubatoare cresc, procesează și comercializează peștele în vederea vânzării comerciale către furnizorii de alimente și acvarii. În universități, aceștia asistă biologii și cercetătorii academici în gestionarea peștilor din campus și de pe terenurile donate în scopuri de cercetare și educaționale.

### Educație, formare și calificare

- Unele roluri necesită doar o diplomă de bacalaureat. Alte locuri de muncă, cu responsabilități sporite, necesită o diplomă de master în acvacultură, pescuit sau biologie. În consecință, diplomele de licență sunt acceptate dacă sunt însoțite de mai mulți ani de experiență într-un domeniu relevant. Exemple ar fi timpul petrecut la creșterea peștilor într-o crescătorie sau un post de începător într-o fermă piscicolă, monitorizarea calității apei sau asistența la proiectarea sistemelor de recirculare a apei.

### Experiență

Practicile ingineresti dintr-o gamă largă de discipline, cum ar fi cele civile sau agricole, pot fi aplicate în domeniul acvaculturii atunci când sunt combinate cu experiența acumulată în multe domenii generale de inginerie. Mecanica fluidelor, ingineria electrică sau fizica sunt exemple comune.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități de comunicare
- Îți place să lucrezi în aer liber

- Abilități de rezolvare a problemelor
- Abilități de observație
- Fiind practic
- Abilitatea de a lucra singur sau în echipă

### Parcursul și evoluția în carieră

Posibilități de carieră legate de acest traseu:

Muncitori agricoli, profesori de științe agricole, manageri de ferme și ferme, supraveghetori de primă linie în agricultură, manageri de pepiniere și sere.

### Unde ai putea lucra

Indiferent de titlu, unui tehnician în acvacultură trebuie să-i placă să lucreze cu pești, plante marine și alte organisme acvatice. Persoana trebuie să fie capabilă să își îndeplinească sarcinile într-o gamă largă de medii, de la instalațiile interioare ale acvariilor la cele exterioare, în iazuri sau în ocean.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Aquaculture-Technician-jobs.html>
- [www.simplyhired.com/search?q=aquaculture+tehnician](http://www.simplyhired.com/search?q=aquaculture+tehnician)
- [https://www.glassdoor.com/Job/aquaculture-technician-jobs-SRCH\\_KOO,22.htm](https://www.glassdoor.com/Job/aquaculture-technician-jobs-SRCH_KOO,22.htm)

## Specialist în gestionarea zonelor de coastă



Aplicarea analizei conservării biodiversității și a evaluării vulnerabilității la schimbările climatice în pădurile tropicale. Acesta include subiecte de inginerie costieră și refacerea ecosistemelor de coastă în beneficiul vieții sălbatice și al oamenilor. O organizație bazată pe știință, axată pe sănătatea căilor de zbor și pe ecosistemele de coastă rezistente, este, de asemenea, inclusă în această fișă de post. În țările care se învecinează cu Marea Mediterană Este esențial pentru managerii de coastă pentru a contribui la orientarea și informarea proceselor decizionale.

### Salariul mediu anual

- 8,500.00

### Program de lucru

- În general, trebuie să fiți disponibil/accesibil în mod flexibil, în mod special pentru a îndeplini sarcinile atribuite. Itinerariul/ programul de lucru zilnic va fi dictat de natura sarcinilor specifice pe care le îndepliniți, precum și de amploarea și natura eforturilor necesare pentru atingerea obiectivelor stabilite de către companie/clienti. Cu toate acestea, programul normal de lucru va fi între orele 700-1800, de luni până sâmbătă [cu o pauză de o oră]. Duminica este zi de odihnă.

### Ce vei face

- Realizarea unei analize privind silvicultura tropicală și conservarea biodiversității și a unei evaluări a vulnerabilității la schimbările climatice pentru țările mediteraneene.
- Culegerea și analiza informațiilor și rapoartelor publicate cu privire la biodiversitate și la schimbările climatice, cu accent pe gestionarea resurselor costiere/marine;
- Întâlniri cu oficiali guvernamentali și părți interesate în ceea ce privește biodiversitatea și schimbările climatice, cu accent pe gestionarea resurselor costiere/marine;
- Colectarea și analiza datelor de teren privind biodiversitatea și schimbările climatice;
- să pregătească secțiuni ale unui raport de analiză privind silvicultura tropicală și conservarea diversității biologice și ale unui raport de evaluare a vulnerabilității la schimbările climatice; și să îndeplinească alte sarcini, la cererea șefului de echipă.

### Educație, formare și calificare

- Licențiat în științe sau în inginerie în inginerie civilă/costală sau în alte discipline ingineresti înrudite; de preferință M.Sc. în inginerie costieră/oceanică.

### Experiență

Funcția dvs. necesită să dețineți licențe profesionale pentru a practica și să actualizați constant aceste certificări în conformitate cu cele mai bune practici din industrie. În acest sens, vă angajați și garantați prin prezenta că ați urmat formarea necesară și că dețineți certificate

profesionale autentice și valabile pentru a lucra și a supraveghea operațiunile pe navele din clasa +A1.

### Calități și aptitudini personale

- Candidatul trebuie să aibă o înțelegere solidă a gestionării zonelor de coastă, să fie familiarizat cu Legea privind gestionarea zonelor de coastă.
- Preocuparea pentru ecosisteme sau discipline conexe și conservarea vieții sălbatice și a resurselor de coastă.
- Competențele în programe informatice generale sunt obligatorii, iar cunoașterea programelor de gps, cartografiere și analiză va fi o calificare excelentă.

### Parcursul și evoluția în carieră

Planurile zonelor de protecție a mediului  
Planuri de transport,  
Zonele parcurilor naționale,  
Planuri care prezintă zonele de funcții urbane,  
Hărți de granițe administrative (granițe de provincie, district, sat),

### Unde ai putea lucra

Veți lucra în birourile centrale sau la distanță ale companiilor cu locuri de muncă internaționale. Veți primi rapoarte și informații statistice de la numeroase companii guvernamentale și private. Uneori va trebui să fiți pe teren, cum ar fi la mare, pe coastă, în pădure. S-ar putea să trebuiască să măsurați și să observați vegetația, marea și ceea ce se întâmplă pe plajă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://tr.linkedin.com>
- <https://ec.europa.eu/>
- <https://www.indeed.com>

## Controlor de costuri



Analiștii de costuri studiază cheltuielile corporative și creează rapoarte pentru conducere. O industrie comună pentru analiștii de costuri este cea de producție, unde aceștia sunt necesari pentru a verifica costurile de producție.

Un controlor de costuri gestionează costurile proiectului. Printre sarcinile controlorilor de costuri se numără dezvoltarea, controlul, planificarea și prognozarea bugetului proiectului. Aceștia se asigură că proiectele sunt finalizate în limitele bugetului aprobat și reduc la minimum devierile de la acesta. Costuri

### Salariul mediu anual

- 18,000 - 100,000 Euro

### Program de lucru

- Orele de lucru pot fi lungi - de exemplu, zile de 10 sau 11 ore - de obicei cu începere timpurie, deoarece analiștii trebuie să actualizeze alte departamente înainte de începerea zilei. Din când în când, poate fi necesar să se lucreze în weekend.

### Ce vei face

- Îmbunătățirea procesului de proiect prin dezvoltarea și implementarea structurii de costuri, apoi gestionarea codurilor de conturi specifice fiecărei lucrări pentru aprobările WBS.
- A condus eforturile de implementare a unor noi sisteme contabile, inclusiv QuickBooks și Peachtree, pentru a spori integritatea datelor, îmbunătățind în același timp productivitatea.
- Pregătirea rapoartelor lunare de redactare
- Identificați WBS greșit încărcate pentru a controla bugetul
- Corectarea și actualizarea sistemului de raportare financiară și instituirea integrității financiare în întreaga organizație prin intermediul supravegherii și controalelor operaționale și financiare.
- Identificați costurile actuale ale BOM și ale produselor pentru a determina cel mai bun preț de vânzare pentru a menține o marjă profitabilă solidă.
- Evaluați comunicatele de modificare tehnică pentru a determina modificările aplicabile la nivel de componente pe baza caracteristicilor și opțiunilor din lista de materiale a fiecărui vehicul în parte.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de licență sau masterat

### Experiență

- Experiența anterioară intrării, cum ar fi experiența de lucru sau un stagiu într-o instituție financiară sau într-o industrie specifică domeniului financiar, este extrem de benefică.

### Calități și aptitudini personale

- capacitatea de a cerceta, analiza și evalua
- abilități excelente de comunicare
- capacitatea de a lucra sub presiune, de a respecta termenele limită și de a face mai multe lucruri în același timp, într-un mediu cu ritm rapid
- abilități numerice și competențe cantitative solide
- încredere în sine, dinamism și tenacitate
- capacitatea de a lucra eficient într-o echipă
- inițiativă, flexibilitate și inovație

### Parcursul și evoluția în carieră

Rutele generale de dezvoltare a carierei includ: să vă continuați cariera de analist de investiții cu scopul de a deveni analist principal într-un anumit sector, poate începând cu unele dintre companiile mai mici cotate la bursă, progresând în management, supervizându-i pe alții și asumându-vă responsabilitatea pentru un domeniu de investiții sau un tip de fond.

### Unde ai putea lucra

- Activitatea se desfășoară în principal la birou, cu unele vizite la companii pentru a discuta cu conducerea.
- Este obișnuit să se lucreze în cadrul unei echipe de analiști. Inițial, îl veți sprijini pe analistul principal și este posibil să dureze câțiva ani până când vă veți ocupa singur de companii.
- Cele mai multe locuri de muncă vacante sunt în orașele centrelor financiare, în special pentru roluri în cadrul unei bănci de investiții. Există foarte puține locuri de muncă în afara marilor orașe.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://ec.europa.eu/eures/public/en/homepage>
- <https://esube.iskur.gov.tr/>
- <https://tr.indeed.com/jobs?q=cost%20controller&l>

## Inginer electric



Ingineria electrică nu este pe cale să se demodeze prea curând. Inginerii electrotehniști creează dispozitive electrice pentru a satisface nevoile noastre din ce în ce mai mari de a sta confortabil și de a trăi fără efort. Aceștia proiectează, dezvoltă, testează și produc orice, de la IT la dispozitive de telecomunicații, generatoare, motoare, vehicule și sisteme de navigație, astfel încât să ne putem ține universul sub control.

### Salariul mediu anual

- 57.000 USD - 96.000 Euro /an

### Program de lucru

- Inginerii electricieni lucrează de obicei 40 de ore pe săptămână, în cadrul programului de lucru tradițional.
- Cu toate acestea, pot fi necesare ore suplimentare în apropierea termenelor limită și în cazul în care apar probleme care necesită o rezolvare urgentă.

### Ce vei face

- Inginerii electricieni proiectează, dezvoltă, testează și supraveghează fabricarea echipamentelor electrice, cum ar fi motoarele electrice, sistemele radar și de navigație, sistemele de comunicații sau echipamentele de generare a energiei.
- Inginerii electroniști proiectează și dezvoltă echipamente electronice, cum ar fi sistemele de radiodifuziune și comunicații, de la playerele muzicale portabile la sistemele de poziționare globală (GPS). Mulți lucrează, de asemenea, în domeniul strâns legate de hardware-ul de calculator.
- Inginerii electroniști care lucrează pentru guvernul federal cercetează, dezvoltă și evaluează dispozitive electronice utilizate într-o varietate de domenii, cum ar fi aviația, informatica, transporturile și producția. Aceștia lucrează la dispozitive și sisteme electronice federale, inclusiv sateliți, sisteme de zbor, sisteme radar și sonar și sisteme de comunicații.

### Educație, formare și calificare

- Pentru a intra în această profesie, viitorii ingineri electricieni și electroniști au nevoie de o diplomă de licență în inginerie electrică, inginerie electronică sau tehnologie de inginerie electrică.
- La unele universități, studenții se pot înscrie la un program de 5 ani care conduce atât la o diplomă de licență, cât și la o diplomă de master.

### Experiență

Experiența este apreciată în industriile în care lucrează inginerii electricieni, mulți angajatori căutând experiență anterioară la noii angajați. Studenții la inginerie electrică sunt sfătuiți cu tărie să efectueze un stagiu de practică

pentru a face conexiuni și a-și perfecționa abilitățile practice înainte de a intra pe piața forței de muncă.

După patru ani de experiență, inginerii electricieni pot susține examenul de inginer profesionist. O licență de inginer profesionist poate deschide mai multe oportunități profesionale.

### Calități și aptitudini personale

- Concentrație
- Inițiativa
- Competențe interpersonale.
- Competențe matematice
- Competențe de vorbire
- Abilități de scriere

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii electricieni motivați au diverse oportunități de a avansa în domeniul lor. Aceștia ar putea decide să preia o poziție de management de proiect sau să urmeze un alt tip de rol de management. Mulți ingineri electricieni decid să devină consultanți sau antreprenori, pentru a se bucura de un stil de viață mai flexibil. De asemenea, unii ingineri electricieni decid să urmeze o carieră academică, predând următoarea generație de ingineri electricieni.

### Unde ai putea lucra

Inginerii electricieni lucrează de obicei în laboratoare și centre de cercetare, fabrici, mine, uzine industriale și de producție, centrale electrice și birouri.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [https://www.euroengineerjobs.com/jobs/electrical\\_engineer](https://www.euroengineerjobs.com/jobs/electrical_engineer)
- <https://www.totaljobs.com/jobs/electrical/in-europe>



## Pescuit Echipaj de recoltare



Lucrătorii din fermele piscicole ajută la reproducerea și creșterea peștilor în iazuri, bazine, cuști sau plase în apă. Majoritatea peștilor, cum ar fi somonul, păstrăvul sau crustaceele, sunt crescuți pentru hrană, dar unii sunt crescuți pentru pescuit sau pentru iazuri ornamentale. Aceștia mai sunt numiți și lucrători în piscicultură sau tehnicieni în piscicultură.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 40.000 Euro/an

### Program de lucru

- 40 de ore pe săptămână.

### Ce vei face

- Fermele piscicole care utilizează cuști sau cuiburi pe mare necesită o barcă de pescuit și echipajul acesteia pentru a recolta peștii. Unele operațiuni de piscicultură implică realimentarea stocurilor de specii sălbatice. Prin urmare, este necesar un echipaj de pescuit pentru a recolta și acești pești. Fie că pescuiesc stocuri sălbatice, fie că recoltează populații din ferme piscicole gestionate, membrii echipajului de pescuit trebuie să adune o cotă de specii acvatice pentru a le trimite la procesare și, în cele din urmă, pentru a ajunge pe piața de consum.
- Echipajele de pescuit se împart, în general, în căpitani de ambarcațiuni și personal de punte. Căpitani pot fi proprietarii propriilor ambarcațiuni sau pot fi angajați de alți proprietari în scopul îndeplinirii unui contract de muncă în domeniul pescuitului. Marinarii de pe bărcile de pescuit fac cea mai mare parte a muncii fizice pe o navă de pescuit.

### Educație, formare și calificare

- În general, cerințele educaționale pentru membrii echipajelor de pescuit nu sunt necesare, deoarece majoritatea trăsăturilor necesare sunt învățate la locul de muncă.
- Pescarii urmează să învețe cum să folosească barca și echipamentul de pescuit.
- Persoanele interesate să devină comandant de navă pot accelera procesul urmând cursuri de navigație, de prognoză meteo sau de întreținere a echipamentului, dar lucrul cu pescari experimentați este, în general, cea mai importantă cerință.

### Experiență

Mulți pescari potențiali încep prin a găsi de lucru prin intermediul familiei sau al prietenilor sau pur și simplu mergând pe docuri și cerând un loc de muncă. Pescarii aspiranți pot, de asemenea, să caute locuri de muncă online. Unele traulere mai mari și nave de procesare sunt conduse de mari companii de pescuit cu departamente de

resurse umane la care noii lucrători pot aplica. Operatorii de nave mari de pescuit comercial trebuie să urmeze un curs de formare aprobat de Paza de Coastă a SUA. Cei mai mulți vânători și vânători de capcane au o experiență anterioară de vânătoare recreativă.

### Calități și aptitudini personale

- Practic
- Observator
- De încredere
- Bun la a urma instrucțiunile
- Capacitatea de a lucra atât pe cont propriu, cât și în cadrul unei echipe
- Interesat de pești și de mediul lor
- Conștient de toate aspectele legate de sănătate și siguranță.

### Parcursul și evoluția în carieră

Cu ceva experiență, puteți deveni supraveghetor într-o fermă piscicolă mare. Cu multă experiență, ați putea deveni managerul unei ferme piscicole.

### Unde ai putea lucra

În cele mai multe cazuri, va trebui să locuiți într-o zonă rurală sau izolată, aproape de apă. În cazul pisciculturii "în largul mării", lucrătorii locuiesc pe barje rezidențiale la fermele piscicole din largul coastei de vest, pe bază de muncă în schimburi.

Veți lucra în aer liber, în orice vreme, adesea în condiții de umezeală și frig. S-ar putea să trebuiască să ridicați greutatea. S-ar putea să trebuiască să intrați în apă, în bazine, în mare sau în lacuri, pentru a verifica peștii și a efectua lucrări de întreținere.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Harvesting-Crew-jobs.html>
- <https://www.indeed.com/q-Harvesting-Crew-jobs.html>
- <https://www.seek.com.au/jobs-in-farming-animals-conservation/fishing-aquaculture>

## Inginer geolog



Inginerul geolog este persoana care alege schimbările pe care le-a întâlnit de la începuturile pământului, că suprafața pământului și aurul este astăzi, zonele de locuire și tot felul de structuri ingineresti.

### Salariul mediu anual

- 50.000 - 180.000 Euro/an

### Program de lucru

- 40 de ore pe săptămână, de la 9 la 5, de luni până vineri.

### Ce vei face

- Evaluarea adecvării solului, a rocilor, a apei și a altor condiții naturale înainte de începerea activității de construcție,
- Examinarea hărților geologice și a fotografiilor aeriene pentru a ajuta la selectarea amplasamentului,
- Elaborarea de recomandări și rapoarte privind amplasarea clădirilor, stabilitatea pantelor și a terasamentelor, posibilele efecte ale alunecărilor de teren și ale cutremurelor,
- Evaluarea constatărilor sau a rapoartelor furnizate de inginerii civili,
- Găsirea de soluții la problemele de durabilitate în ceea ce privește recuperarea terenurilor, poluarea apei și a aerului,

### Educație, formare și calificare

- Absolvent al departamentelor de inginerie geologică ale universităților cu studii de patru ani cu diplomă de licență.
- Inginerie Geologie Masterat

### Experiență

Aplică principiile geologiei la probleme de inginerie și structurale, elaborează planuri pentru a construi, dezvolta, excava, proteja și utiliza mediul înconjurător, colectează și clasifică mostre de rocă, sol și apă subterană în anumite zone studiate, colectează informații pe care alți ingineri geologi le prezintă și raportează aceste informații guvernelor, companiilor și clienților, elaborarea planurilor de lucru și cum, când și unde vor fi efectuate eșantioanele de teren, monitorizează eșantioanele de teren, supravegherea sitului, excavarea, prelevarea de carote și forarea locațiilor, planifică investigațiile și gestionează aspecte ale unui proiect, cum ar fi gestionarea echipei, bugetarea și raportarea.

### Calități și aptitudini personale

- Gândire analitică
- Competențe matematice: calcule

- Imaginația spațială
- Fără frică de înălțime pe teren accidentat
- Munca în echipă
- Aptitudini fizice și rezistență pentru activități și măsurători în aer liber
- Unele dintre locurile de muncă sunt situate în zone cu condiții climatice stresante și în interiorul lumii. Sondajele și alte activități se desfășoară în aer liber, chiar și atunci când vremea este rea.

### Parcursul și evoluția în carieră

Geologii se pot specializa, de asemenea, în domeniile geologiei miniere, petrografiei, mineralogiei și cristalografiei, printre altele.

Expertii din domeniul geologiei sau al geotehnicii pot lucra la nivel național sau internațional ca manageri de proiect, de exemplu, controlând procesele proiectelor geotehnice, agronomie și știința solului, ocupându-se de prelevarea de probe solide și de apă, de construirea de puțuri/explorarea subsolului sau de explorarea poluanților în cursul demolărilor de clădiri.

### Unde ai putea lucra

În marea lor majoritate, aceștia vor lucra în domeniul ingineriei civile și al lucrărilor civice. Evaluarea pericolelor reprezintă o mare parte din munca lor, astfel încât se pot aștepta adesea să lucreze pentru organisme guvernamentale care evaluează potențialul de dezvoltare. Sănătatea publică și sănătatea mediului sunt acum obligații legale în evaluarea unui sit în vederea dezvoltării.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.kariyer.net/isilanlari/jeoloji+muhendisli>
- <https://jobroom.ams.or.at/jobsuche/Kurzanzeige.jsp>
- <https://www.zippia.com/geological-engineer-jobs/>

## Manager de hotel (navă de croazieră)



Printre responsabilitățile majore ale managerului de hotel se numără gestionarea bugetului și a veniturilor hotelului, crearea de strategii de stabilire a prețurilor și supervizarea achizițiilor de resurse. De asemenea, acesta funcționează ca un model pentru personal, construiește reputația hotelului și facilitează experiențe pozitive pentru oaspeți. În calitate de manager de hotel, puteți îndeplini, de asemenea, sarcini legate de resursele umane, cum ar fi angajarea angajaților și sarcini manageriale, cum ar fi crearea de rapoarte.

### Salariul mediu anual

- 38.000 USD - 89.000 Euro /an

### Program de lucru

- De la 9.00 la 17.00
- Uneori seara și în weekend

### Ce vei face

- Inspectează camerele de oaspeți, zonele publice și terenurile pentru curățenie și aspect.
- Asigurați-vă că sunt respectate standardele companiei în ceea ce privește serviciile pentru oaspeți, decorul și curățenia.
- Răspundeți la întrebările oaspeților cu privire la politicile și serviciile hotelului
- Urmăriți câți bani face hotelul sau unitatea de cazare
- Interviewarea, angajarea, formarea și, uneori, concedierea membrilor personalului
- Monitorizați performanța personalului pentru a vă asigura că oaspeții sunt mulțumiți și că hotelul este bine administrat
- Coordonarea activităților de front-office ale hotelurilor sau motelurilor și rezolvarea problemelor
- Stabilirea tarifelor și a bugetelor camerelor, aprobarea cheltuielilor și alocarea fondurilor către diferite departamente

### Educație, formare și calificare

- Studiați afaceri, management în domeniul ospitalității sau management
- Cea mai frecventă certificare pentru managerii de hotel este Certified Hotel Administrator (CHA).

### Experiență

Angajații hotelului care nu au pregătire în domeniul managementului hotelier, dar care demonstrează potențial de conducere și au mai mulți ani de experiență profesională în domeniu, se pot califica pentru posturi de asistent manager. Marile lanțuri hoteliere pot oferi oportunități mai bune decât hotelurile mici, deținute în mod independent, pentru a avansa de la funcția de asistent manager la cea de manager sau de la gestionarea unui hotel la cea de manager regional.

### Calități și aptitudini personale

- Competențe de afaceri.
- Competențe de servire a clienților
- Competențe interpersonale.
- Abilități de conducere.
- Abilități de ascultare.
- Abilități de organizare.
- Abilități de rezolvare a problemelor.

### Parcursul și evoluția în carieră

În cadrul lanțurilor hoteliere mai mari, ați putea trece la managementul regional sau v-ați putea specializa în domeniul precum finanțele corporative sau formarea profesională. De asemenea, este posibil să aveți șansa de a lucra în străinătate cu un grup hotelier internațional. Chiar și după absolvire și stagii, este posibil să nu avansați direct într-o funcție de management hotelier. De exemplu, ați putea deveni mai întâi manager de operațiuni, responsabil de gestionarea zilnică a unui hotel. În acest tip de rol veți fi în contact regulat cu oaspeții și veți interacționa cu personalul. Va trebui să vă asigurați că depășiți așteptările oaspeților, asigurându-vă în același timp că personalul este mulțumit și îngrijit.

### Unde ai putea lucra

Managerii de hotel lucrează în mod obișnuit în orele de lucru obișnuite într-un birou. Aceștia vizitează și analizează adesea alte departamente în afara biroului, cum ar fi cel de menaj. Deoarece hotelurile funcționează în permanență, fără a se închide, unii manageri pot lucra noaptea, în weekend sau în zilele de sărbătoare. Majoritatea managerilor de hotel sunt disponibili în orice moment pentru urgențe.

Cei mai mulți manageri de hotel ar trebui să fie capabili să stea perioade lungi de timp în fața unui computer și să interacționeze în mod regulat cu o varietate de angajați și clienți.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.allcruisejobs.com/search/hotel+manager/>
- <https://www.caterer.com/jobs/hotel-manager/in-europe>

## Ofițer de punte



Ofițerii de punte sunt o parte vitală a echipei de la bord. Ofițerii de punte asigură gărzile pe punte pe mare și pe navă în port. Aceștia sunt responsabili de planificarea pasajelor, de navigarea în siguranță a navei, de încărcarea și descărcarea încărcăturii, de stabilitatea navei, de comunicații și de întreținerea corpului navei și a echipamentului de punte.

### Salariul mediu anual

- Ofițer de punte al patrulea - 2500-4000 Euro pe lună
- Ofițer de punte III - 3500-5000 Euro pe lună
- Șef secund - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Master - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- 24 de ore continuu la bord
- ofițerul sau mai micul ofițer cu calificare OOTW face ture de 4 ore pe ture
- 8 ore pe zi

### Ce vei face

- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Să aplice proceduri de calcul, în conformitate cu caracteristicile navei, ale călătoriei și cu codurile și convențiile internaționale, pentru a planifica distribuția sigură a greutăților la bord.
- Determinarea parametrilor legați de navigație, utilizând instrumentele de navigație și informațiile actualizate, pentru a planifica traseul.

### Educație, formare și calificare

- Faceți cunoștință cu ofițerul de cart standard STCW Regulation
- Universitatea Maritimă

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea. Este posibilă promovarea de la ofițerul al treilea la ofițer secund, la ofițer principal și, în cele din urmă, la comandant.

### Calități și aptitudini personale

- să fie navigatori bine pregătiți și experimentați, care și-au dobândit și dezvoltat expertiza și competențele profesionale în unul sau mai multe sectoare maritime
- Trebuie să fie decisiv și capabil să inspire încredere celorlalți

- Să fie un bun membru al echipei, cu abilități de comunicare eficientă
- Încrederea, entuziasmul și încrederea în sine sunt, de asemenea, atribute esențiale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia pot ocupa poziții similare în domeniul pescuitului, acvaculturii, al navelor de croazieră, al superiahturilor sau în alte sectoare maritime. Ofițerii cu experiență își pot continua cariera într-un loc de muncă în sectorul maritim pe uscat, cu oportunități în managementul naval și operațiunile flotei, inspecții de nave, formare în școli nautice, administrație, societăți de clasificare, construcții navale, reparații navale și echipamente marine, asigurări și servicii financiare, brokeri, firme de avocatură maritimă și explorare offshore.

### Unde ai putea lucra

Primii ofițeri sunt angajați în principal la bordul navelor de transport maritim de marfă și al navelor mari de pescuit. Aceștia pot ocupa aceeași poziție în orice alt sector cu nave mari, cum ar fi petrolierele sau gazierele, navele de transport și de construcție pentru energie oceanică, ca OOTW pe superiahturile mari sau pe navele de croazieră și feriboturile. Mobilitatea internațională pentru a lucra în alte țări nu va fi o problemă, deoarece postul este standardizat de către OMI.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona maritimă](#)
- [Carriere la Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

## Recepționar de hotel



Primirea și asigurarea că oaspeții sunt cazați sunt rolurile principale ale recepționarului de hotel, adesea numit agent sau funcționar la recepția hotelului. Recepționarul hotelului este de obicei primul angajat al hotelului pe care oaspeții îl întâlnesc atunci când ajung la un hotel, așa că o conversație ușoară, cu o manieră primitoare și curtenitoare, va ajuta la stabilirea tonului potrivit în acest rol. De asemenea, aceștia au sarcina de a gestiona rezervările și de a verifica oaspeții la plecare.

### Salariul mediu anual

- 16.000 - 43.500 Euro /an

### Program de lucru

- zile, seri, nopți, weekenduri și sărbători legale

### Ce vei face

- Există anumite abilități pe care mulți recepționeri de hotel le au pentru a-și îndeplini responsabilitățile. Aruncând o privire prin CV-uri, am reușit să restrângem cele mai comune abilități pentru o persoană care ocupă această poziție. Am descoperit că o mulțime de CV-uri enumeră abilitățile de comunicare, integritatea și abilitățile interpersonale.
- În ceea ce privește cele mai importante abilități necesare pentru a fi recepționar de hotel, am constatat că o mulțime de CV-uri enumerate 19,0% dintre recepționerii de hotel au inclus servicii pentru clienți, în timp ce 11,3% dintre CV-uri au inclus servicii hoteliere, iar 7,3% dintre CV-uri au inclus servicii pentru oaspeți. Competențe dificile ca acestea sunt utile pentru a avea atunci când vine vorba de îndeplinirea responsabilităților esențiale ale postului.

### Educație, formare și calificare

- Dacă sunteți interesat să deveniți recepționar de hotel, unul dintre primele lucruri de care trebuie să țineți cont este cât de multă educație aveți nevoie. Am stabilit că 38,8% dintre recepționerii de hotel au o diplomă de bacalaureat. În ceea ce privește nivelurile superioare de educație, am constatat că 5,9% dintre recepționerii de hotel au masterat. Chiar dacă unii recepționeri de hotel au o diplomă de colegiu, este posibil să devii unul cu doar o diplomă de liceu sau GED.+Experiență.

### Experiență

S-ar putea ca experiența în alte locuri de muncă să vă ajute să deveniți recepționar de hotel. De fapt, multe locuri de muncă de recepționar de hotel necesită experiență într-un rol precum cel de casier. Între timp, mulți recepționeri de hotel au, de asemenea, experiență profesională anterioară în roluri precum asociat de vânzări sau reprezentant de servicii pentru clienți.

### Calități și aptitudini personale

- Deși recepționerii nu au nevoie de un nivel ridicat de calificări, majoritatea angajatorilor doresc să vadă o dovadă a abilităților lor de comunicare. Aceștia ar putea cere note de GCSE/S sau calificări echivalente, în special la engleză și matematică. Unii ar putea dori calificări superioare.

### Parcursul și evoluția în carieră

Cu experiență și calificări, ați putea avansa până la funcția de manager de recepție sau manager de hotel. De asemenea, ați putea să vă îndreptați spre diferite domenii de activitate hotelieră, cum ar fi evenimente, vânzări, personal sau contabilitate.

S-ar putea să decideți să vă mutați în afara industriei ospitalității în domenii conexe, cum ar fi serviciile pentru clienți și administrația.

### Unde ai putea lucra

Condițiile de lucru pentru un recepționar de hotel sunt probabil extrem de plăcute, deoarece majoritatea recepțiilor de hotel sunt foarte bine întreținute pentru a prezenta un aspect favorabil oaspeților. Cu toate acestea, recepționerii de hotel sunt susceptibili de a fi nevoiți să lucreze în schimburi și în ore antisociale, care pot include nopți târzii, dimineți devreme și muncă în weekend.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.leisurejobs.com/jobs/hotel-receptionist/europe/>
- <https://www.caterer.com/jobs/hotel-receptionist/in-europe>
- <https://www.learn4good.com/jobs/receptionist/europe/>



## Hidrobiolog



Biologii marini care se specializează în pescuit sau acvacultură pot lucra pentru a proteja biodiversitatea, studiind efectele pescuitului excesiv sau cultivând anumite specii pentru ferme piscicole.

### Salariul mediu anual

- 39.620 - 99.700 Euro/ an

### Program de lucru

- ore lungi și intervale neregulate de timp

### Ce vei face

- Biologii marini studiază o mare varietate de organisme acvatice, de la planctonul microscopic la balenele uriașe.
- Majoritatea biologiilor marini aleg un domeniu de specialitate, cum ar fi fiziologia, ihtiologia, zoologia nevertebratelor, mamografia marină, biologia pescuitului, biotehnologia marină, microbiologia marină sau ecologia marină.
- De asemenea, este frecventă specializarea în studierea unei anumite specii.

### Educație, formare și calificare

- diplome de licență în biologie, zoologie, pescuit, ecologie sau alte științe ale animalelor

### Experiență

Este esențial să dobândești experiență de muncă sau de voluntariat pentru a ieși în evidență în fața concurenței. Dacă vă interesează o carieră în cercetare, interesați-vă de ceea ce lucrează supraveghetorii, profesorii, tehnicienii de laborator sau doctoranzii din universitatea dumneavoastră și întrebați dacă puteți ajuta la proiectele lor.

### Calități și aptitudini personale

- Gândire critică și analitică
- Abilități de observație
- Rezistență fizică și emoțională
- Lucrul în echipă

### Parcursul și evoluția în carieră

Posturile de începători sunt disponibile cu o primă diplomă și oferă oportunități de a lucra în laboratoare oceanice și instituții de cercetare în vederea obținerii unui doctorat în aceeași instituție. Posturile de nivel superior vor necesita un doctorat, experiență în management, o experiență considerabilă în obținerea de finanțare și o vastă activitate de publicare în domeniu. Progresia într-un rol de tehnician de laborator presupune un accent mai mare pe management și supraveghere decât pe știință.

### Unde ai putea lucra

Munca de teren presupune adesea lucrul pe bărci sau în apă sau în jurul acestora. În funcție de natura cercetării, aceasta poate fi solicitantă din punct de vedere fizic și poate necesita, în anumite momente, să fie sub apă în echipament de scufundare. În unele cazuri, munca pe teren poate fi periculoasă dacă se efectuează cercetări în zone comune cu specii mari sau agresive. O parte din muncă poate fi efectuată în laborator, iar munca poate fi în mare parte solitară odată ce munca de teren este terminată și trebuie să se calculeze cifrele și să se scrie lucrări.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://unjobs.org/themes/marine-biology>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Biology-jobs>
- <https://academicpositions.com/jobs/marine-biology>

## Personal IT



Personalul departamentului IT este responsabil pentru operarea și întreținerea tuturor aspectelor legate de sistemele informatice de la bordul navelor de croazieră, atât hardware, cât și software. Întregul departament hotelier este operat de un sistem informatic intern, iar candidații trebuie să aibă cunoștințe temeinice despre gestionarea, configurarea, tehnicile și topologiile sistemelor de operare în rețea. Experiența cu principalele aplicații software este, de asemenea, obligatorie.

### Salariul mediu anual

- 6000-6800 Euro pe lună

### Program de lucru

- Toată săptămâna, 8-12 ore pe zi

### Ce vei face

- Instalarea hardware-ului de calculator,
- Să întrețină și să repare echipamentul,
- Pentru a face o planificare corectă și o realizare corectă pentru a trece parola de hardware,
- Sisteme de calculatoare, monitoare, imprimante, faxuri, taxe etc. conectarea și conectarea pieselor de hardware,
- Pentru a lua un număr de telefon corect măsurile de securitate ale rețelei,
- Crearea unei conexiuni de rețea cu părțile de calcul ale calculatoarelor
- Introducerea calculatoarelor în sistem în rețea și utilizarea lor, Recunoașterea și stabilirea aprovizionării și a condițiilor de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, supravegherea pregătirii navei.
- Verificarea și reînnoirea tonerului și a cartușelor imprimantelor,
- Verificarea conexiunii la internet,

### Educație, formare și calificare

- Să fie absolvent al domeniului de programare a calculatoarelor din liceele profesionale
- Absolvirea Departamentului de Inginerie Informatică al universităților, care oferă educație de licență

### Experiență

S-ar putea ca experiența acumulată în alte locuri de muncă să vă ajute să deveniți manager de proiect în domeniul tehnologiei informației. De fapt, multe locuri de muncă de manager de proiect în domeniul tehnologiei informației necesită experiență într-un rol precum cel de manager de proiect. În același timp, mulți manageri de proiect în domeniul tehnologiei informației au, de asemenea, experiență profesională anterioară în roluri precum manager de proiect senior sau manager de program.

### Calități și aptitudini personale

- Experiență dovedită în calitate de tehnician IT sau într-o poziție similară
- Abilități excelente de diagnosticare și de rezolvare a problemelor
- Capacitatea de a lucra bine în echipă
- Abilități excelente de comunicare
- Abilități de rezolvare a problemelor
- Abilități excepționale de organizare și gestionare a timpului
- Înțelegerea aprofundată a diferitelor sisteme și rețele de calculatoare
- O bună cunoaștere a principiilor de securitate pe internet și de confidențialitate a datelor
- Diplomă în informatică, inginerie sau în domenii conexe

### Parcursul și evoluția în carieră

Companiile mari cu o infrastructură tehnică cuprinzătoare pot avea echipe separate care se ocupă de diferite domenii de activitate. Cu experiență, este posibilă trecerea la un domeniu de specialitate care se ocupă de medii tehnice mai complexe.

### Unde ai putea lucra

Furnizori de software și echipamente, inclusiv furnizori de servicii de aplicații (APS), companii de întreținere IT, centre de apeluri, lanțuri de magazine, instituții financiare.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.anofm.ro/eures/>
- <https://ec.europa.eu/eures/main.jsp?acro=job&lang=en&catId=481&parentCategory=481>
- <https://europa.eu/europass/tr/work-europe/what-can-eures-do-you>
- [https://ec.europa.eu/eures/portal/jv-se?app=0.19.0-brexite-build-0&pageCode=find\\_a\\_job](https://ec.europa.eu/eures/portal/jv-se?app=0.19.0-brexite-build-0&pageCode=find_a_job)

## Instructor de caiac



Un instructor de caiac îi învață pe elevi tehnicile de vâslit și practicile de siguranță legate de caiac. În multe cazuri, veți acționa, de asemenea, ca un ghid pentru o scurtă excursie cu caiacul.

### Salariul mediu anual

- 17.000 - 88.500 Euro/ an

### Program de lucru

- maximum 10 ore de lucru în timpul zilei

### Ce vei face

- Sarcinile dvs. includ planificarea cursului, furnizarea de instruire în clasă și instruirea elevilor în timp ce aceștia exersează folosirea caiacului pe un lac sau pe un râu.
- Responsabilitățile tale constau adesea în a ajuta canotașii începători în timp ce fac o excursie pentru a-și exersa noile abilități de caiac-canoe.
- Unii angajatori vă cer să obțineți o certificare înainte de a preda.

### Educație, formare și calificare

- Nu există o educație reală pe care trebuie să o urmezi pentru a fi instructor de caiac. De cele mai multe ori, instructorii (dacă au abilitățile necesare) se obișnuiesc foarte repede cu munca lor. Acest job se face ca un job sezonier și suplimentar în turism.

### Experiență

Experiență de călătorie pe ape marine; camping și caiac-canoe. Permis de conducere și cazier curat, fără încălcări în ultimii 3 ani.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitatea și dorința de a conduce discuții interesante și informative despre istoria naturală
- Abilități puternice de conducere într-o varietate de situații
- Abilități excelente de relaționare și comunicare, cu un accent deosebit pe bunăvoința oaspeților
- O prezență curată și îngrijită, inclusiv îmbrăcăminte prezentabilă și îngrijire personală.

### Unde ai putea lucra

Puteți să vă îndepliniți sarcinile de predare la o școală de aventură în aer liber, pentru companii de aventură sau ca parte a unui program de parcuri de stat sau municipale.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.workthewilds.com/jobs/paddle-raft-guides>

- <https://www.linkedin.com/jobs/kayak-instructor-jobs?position=1&pageNum=0>
- [https://www.bestadventurejobs.co.uk/canoe\\_instructor.php](https://www.bestadventurejobs.co.uk/canoe_instructor.php)

## Salvamar



Un salvamar este prezent acolo unde oamenii înoată pentru a le oferi asistență în caz de urgență și pentru a se asigura că oamenii înoată și se distrează în siguranță și în mod rezonabil.

### Salariul mediu anual

- 25.153 Euro/an

### Program de lucru

- În funcție de tură
- 12 ore pe zi

### Ce vei face

- Menținerea unei supravegheri constante a patronilor în apă
- Furnizarea de îngrijiri și tratamente de urgență, după caz, până la sosirea serviciilor medicale de urgență
- Capacitatea de a acționa rapid și adecvat pentru a asigura siguranța clienților în caz de urgență
- Să aibă o apariție și o atitudine profesională în orice moment și să mențină un standard ridicat de servicii pentru clienți.
- Efectuarea de diverse sarcini legate de muncă, după cum este atribuit
- Pregătește și menține rapoartele de activitate corespunzătoare
- Cunoașterea standardelor și procedurilor de deservire a clienților
- Capabil să urmeze instrucțiuni de rutină verbale și scrise

### Educație, formare și calificare

- Mulți salvamari au o experiență profesională anterioară în roluri precum salvamar/instructor de înot sau voluntar.
- Diplomă de licență

### Experiență

Experiența ca asistent la piscină sau la un centru de agrement poate fi utilă pentru a deveni salvamar. De asemenea, poate fi benefică orice experiență în relația directă cu publicul, cum ar fi în domeniul comerțului cu amănuntul sau al antrenamentelor sportive. Cu toate acestea, în mod oficial, nu este necesară nicio experiență în afara calificărilor legale și a cerințelor minime de pregătire fizică prevăzute în secțiunea calificări.

### Calități și aptitudini personale

- Capacitatea de a inspira încredere și calm în fața unei situații de criză.
- Abilitatea de a aplica regulile piscinei într-un mod atent, dar ferm.

- Vedere bună.
- Putere excelentă de concentrare; salvamarii trebuie să rămână în alertă.
- Capacitatea de a reacționa rapid și eficient într-o situație care pune viața în pericol.

### Parcursul și evoluția în carieră

Lucrând într-un centru de agrement, pot exista oportunități de a urma cursuri de management și de a avansa astfel până la funcția de supraveghetor sau manager de centru de agrement.

În ceea ce privește evoluția în carieră, atât NaRS, cât și NPLQ contează pentru un NVQ de nivel 2 în sport și recreere. Acest lucru poate duce la alte calificări sportive, cum ar fi instructor personal, antrenor de fitness și multe altele.

### Unde ai putea lucra

Centrele de agrement sunt, de departe, cei mai mari angajatori de salvamari; acestea pot fi administrate de consiliile locale sau de întreprinderi private.

De asemenea, sălile de sport private, școlile și hotelurile angajează salvamari.

Salvamarii de pe plajă sunt adesea voluntari care lucrează pentru RNLI.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [https://www.glassdoor.com/Job/lifeguard-jobs-SRCH\\_KOO,9.htm](https://www.glassdoor.com/Job/lifeguard-jobs-SRCH_KOO,9.htm)
- <https://ec.europa.eu/eures/public/en/homepage>
- <https://esube.iskur.gov.tr/>

## Supervizor logistic



Supervizorii de logistică lucrează în depozite sau unități de depozitare. Indiferent dacă lucrează pentru angajatori angro sau cu amănuntul, principala lor sarcină este de a supraveghea personalul din depozite, asigurându-se că livrările și expedițiile sunt efectuate în mod eficient.

### Salariul mediu anual

- 49.000 - 98.000 euro/an

### Program de lucru

- 43,3 ore cu normă întreagă pe săptămână.

### Ce vei face

- Să supravegheze expedierea și livrarea mărfurilor în cadrul organizațiilor.
- Gestionarea planificării, organizării și punerii în aplicare a sistemelor companiei.
- Să-și asume responsabilitatea pentru gestionarea stocurilor din depozit pe baza cerințelor previzibile. Face parte din atribuțiile lor să programeze livrările și preluările cu personalul intern sau cu firmele de transport.

### Educație, formare și calificare

- O diplomă de licență în afaceri, managementul lanțului de aprovizionare sau inginerie industrială va fi cerința minimă
- Cel puțin doi ani de experiență de lucru într-un depozit

### Experiență

S-ar putea să constatați că experiența în alte locuri de muncă vă va ajuta să deveniți supervizor logistic. De fapt, multe locuri de muncă de supervizor logistic necesită experiență într-un rol precum cel de coordonator logistic. Între timp, mulți supervizori de logistică au, de asemenea, experiență profesională anterioară în roluri precum supervizor sau supraveghetor de depozit.

### Calități și aptitudini personale

- Înțelegerea sistemelor de planificare, de expediere, de gestionare a depozitelor și de inventariere
- Gestionarea traseelor/programele zilnice ale transporturilor și livrărilor
- Urmărirea progresului expedițiilor
- Cunoașterea tuturor aspectelor legate de operațiunile de depozitare
- Revizuirea nevoilor de inventariere și menținerea unui stoc adecvat
- Să dețină un permis de conducere clasa A
- Posedă o certificare pentru stivuitoare și este capabil să instruiască alte persoane cu privire la operațiunile cu stivuitoare.

- Cunoașterea aplicațiilor Microsoft Office, cum ar fi Word și PowerPoint

### Parcursul și evoluția în carieră

#### Unde ai putea lucra

Aceștia lucrează în principal în depozite și pentru comercianți cu amănuntul și angrosiști și sunt implicați în gestionarea încărcării camioanelor, stabilirea rutelor de livrare și descărcarea materialelor. Supervizorii de logistică gestionează, de asemenea, inventarul și mențin comunicarea cu transportatorii, furnizorii, depozitele, brokerii vamali și alte persoane implicate în expedierea și livrarea de mărfuri.

#### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/Logistics-Supervisor-jobs>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/logistics-supervisor>
- <https://www.jobsite.co.uk/jobs/logistics-supervisor>



## Montator



Montatori montează și assemblează cadre structurale și carcase din materiale, cum ar fi fierul unghiular, grinzile I și plăcile de oțel, folosind unelte manuale și echipamente de sudură și respectând specificațiile din schițe: Examinează planurile și lista de materiale pentru a obține specificațiile pieselor.

### Salariul mediu anual

- 51.450 - 90.530 Euro/ an

### Program de lucru

- Schimburi netradiționale

### Ce vei face

- Instalatorii construiesc și assemblează sisteme mecanice. Aceste sisteme pot fi mașini de fabrică sau conducte care transportă substanțele chimice implicate în procesul de fabricație.
- Unii montatori aleg să se specializeze în montaj mecanic, montaj de țevi sau montaj de abur, alții lucrează în industria de încălzire și răcire, întreținând și reparând sisteme în spații comerciale sau în fabrici.
- Industria prelucrătoare este cel mai mare angajator de instalatori.

### Educație, formare și calificare

- Formare la locul de muncă
- Montatorii trebuie să urmeze cursuri de sudură, de utilizare a mașinilor, de matematică și de citire a planurilor.

### Experiență

Înainte de a deveni pe deplin calificat ca montator și strungar, este posibil să trebuiască să treceți un test de calificare, pe care îl puteți face numai după ce ați absolvit o pregătire teoretică și practică adecvată. În plus, trebuie să luați în considerare formarea în domeniul primului ajutor și al sănătății și siguranței la locul de muncă.

### Calități și aptitudini personale

- Depanarea sistemelor folosind cunoștințele despre modul în care sistemul a fost proiectat să funcționeze
- Rezolvarea și repararea problemelor de sistem folosind abilități de rezolvare a problemelor
- Sudarea componentelor din metale brute
- Colaborarea cu alți instalatori la proiecte mai mari.

### Parcursul și evoluția în carieră

Instalatorii care sunt noi în industrie sau într-o anumită meserie sunt considerați ucenici și lucrează sub supravegherea directă a unui meseriaș. Ucenicii ajung la nivelul de muncitor de meserie după un anumit număr de

ore de muncă și cursuri de dezvoltare profesională, în funcție de organizație sau de sindicat.

### Unde ai putea lucra

Montatorii pot lucra în industria auto, aeronautică, de producție sau minieră, unde sunt responsabili de montarea, fabricarea și asamblarea componentelor structurale care alcătuiesc sistemele mecanice. De asemenea, aceștia repară și întrețin mașinile, după caz.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/Fitter-jobs>
- <https://www.rigzone.com/a-fitter-jobs/>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/mechanical-fitter/in-europe>

## Ofițer de punte



Ofițerii de punte sunt o parte esențială a echipei de la bord. Ofițerii de punte asigură gărzile pe punte pe mare și pe navă în port. Aceștia sunt responsabili de planificarea pasajelor, de navigarea în siguranță a navei, de încărcarea și descărcarea încărcăturii, de stabilitatea navei, de comunicații și de întreținerea corpului navei și a echipamentului de punte.

### Salariul mediu anual

- Ofițer de punte al patrulea - 2500-4000 Euro pe lună
- Ofițer de punte III - 3500-5000 Euro pe lună
- Șef secund - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Master - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- 24 de ore continuu la bord
- ofițerul sau mai micul ofițer cu calificare OOTW face ture de 4 ore pe ture
- 8 ore pe zi

### Ce vei face

- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Să aplice proceduri de calcul, în conformitate cu caracteristicile navei, ale călătoriei și cu codurile și convențiile internaționale, pentru a planifica distribuția sigură a greutăților la bord.
- Determinarea parametrilor legați de navigație, utilizând instrumentele de navigație și informațiile actualizate, pentru a planifica traseul.

### Educație, formare și calificare

- Faceți cunoștință cu ofițerul de cart standard STCW Regulation
- Universitatea Maritimă

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea. Este posibilă promovarea de la ofițerul al treilea la ofițer secund, la ofițer principal și, în cele din urmă, la comandant.

### Calități și aptitudini personale

- să fie navigatori bine pregătiți și experimentați, care și-au dobândit și dezvoltat expertiza și competențele profesionale în unul sau mai multe sectoare maritime
- Trebuie să fie decisiv și capabil să inspire încredere celorlalți

- Să fie un bun membru al echipei, cu abilități de comunicare eficientă
- Încrederea, entuziasmul și încrederea în sine sunt, de asemenea, atribute esențiale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia pot ocupa poziții similare în domeniul pescuitului, acvaculturii, al navelor de croazieră, al superiahturilor sau în alte sectoare maritime. Ofițerii cu experiență își pot continua cariera într-un loc de muncă în sectorul maritim pe uscat, cu oportunități în managementul naval și operațiunile flotei, inspecții de nave, formare în școli nautice, administrație, societăți de clasificare, construcții navale, reparații navale și echipamente marine, asigurări și servicii financiare, brokeri, firme de avocatură maritimă și explorare offshore.

### Unde ai putea lucra

Primii ofițeri sunt angajați în principal la bordul navelor de transport maritim de marfă și al navelor mari de pescuit. Aceștia pot ocupa aceeași poziție în orice alt sector cu nave mari, cum ar fi petrolierele sau gazierele, navele de transport și de construcție pentru energie oceanică, ca OOTW pe superiahturile mari sau pe navele de croazieră și feriboturile. Mobilitatea internațională pentru a lucra în alte țări nu va fi o problemă, deoarece postul este standardizat de către OMI.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona maritimă](#)
- [Carriere la Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

## Doctor în medicină



Medicii pot lucra în spitale, cabinete private sau clinici. Aceștia se pot specializa în multe domenii diferite, de la pediatrie, care se ocupă de îngrijirea copiilor, până la oncologie, care este ramura medicinei dedicată tratării cancerului. Indiferent de locul în care lucrează sau de specialitatea lor, medicii îngrijesc pacienții prin diagnosticarea problemelor lor, furnizarea de planuri de tratament și urmărirea problemelor medicale.

### Salariul mediu anual

- 59.000 - 315.000 Euro/an

### Program de lucru

- 40 până la 60 de ore/săptămână

### Ce vei face

- Gestionarea programului de control și prevenire a tuberculozei și leprei.
- Coordonează trimiterile și sosirile la camera de urgență cu diverse agenții comunitare și cu personalul de la camera de urgență.
- Dezvoltarea unei bune capacități de a face față situațiilor stresante și neașteptate, în special în departamentul de urgență.
- Efectuați revizuirii de prim și al doilea nivel ale fișelor Medicaid și Medicare pentru probleme de calitate a îngrijirii și de adecvare a utilizării resurselor.
- Gestionarea programului de control și prevenire a tuberculozei și leprei.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de bacalaureat/Întâlnire

### Experiență

Medicii colaborează cu pacienții pentru a-i informa cu privire la bolile, leziunile, condițiile de sănătate și măsurile preventive, cum ar fi dieta, fitness și renunțarea la fumat. De asemenea, aceștia predau și lucrează ca administratori în centre medicale și se implică în cercetarea medicală.

### Calități și aptitudini personale

- Medicii au nevoie de un nivel ridicat de cunoștințe științifice. Aspiranții la medicină ar trebui să se concentreze pe științele umane în timpul carierei universitare, inclusiv biochimie, biologie și anatomie, deoarece acestea servesc drept bază pentru o înțelegere deplină a diagnosticului și tratamentului.
- Dincolo de o înțelegere cuprinzătoare a științei, un medic trebuie să posede abilități foarte dezvoltate de comunicare și de îngrijire a pacienților.

### Parcursul și evoluția în carieră

Doctorii în medicină, cunoscuți și sub numele de medici alopate, au o abordare biologică a vindecării și sunt cel mai familiarizat tip de doctor pentru oamenii din această țară.

Majoritatea fac cel puțin patru ani de studii universitare, urmați de patru ani de școală medicală și de un program de rezidențiat suplimentar.

Unele dintre ele necesită o bursă pe lângă cerințele menționate mai sus, ceea ce înseamnă încă 1 - 3 ani. Dacă dețineți o diplomă în medicină, există o cerere mare pentru competențele dumneavoastră profesionale în multe domenii. Medicii pot lucra în medicina generală sau de familie, precum și într-o varietate de specialități.

### Unde ai putea lucra

Posturile pentru medici sunt disponibile într-o varietate de medii de îngrijire a sănătății. Un medic poate alege să înființeze un cabinet privat, fie singur, fie ca parte a unui grup mai mare de medici.

Alții aleg să lucreze în centre medicale și spitale, universități și alte agenții publice.

Școlile de medicină depun eforturi pentru a-și mări numărul de înscrieri, deoarece se așteaptă o lipsă de medici în toate regiunile geografice și în toate domeniile profesiei.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://unjobs.org/themes/medical-doctor>
- <https://www.bmj.com/careers/landingpage/12540/international-medical-doctors-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Medical-Doctor-jobs>

## Meteorolog



Meteorologii se ocupă de vreme și climă și efectuează analize științifice ale datelor pentru a face previziuni.

### Salariul mediu anual

- Meteorologii operaționali stagieri încep de la aproximativ 36.000 de dolari și ajung la 40.000 de dolari odată ce
- Meteorologii cu experiență se pot aștepta să câștige salarii cuprinse între 32.000 și 35.000 de dolari.
- Posturile manageriale atrag salarii de la 50.000 USD până la peste 78.000 USD. Al patrulea ofițer de punte - 2500-4000 Euro pe lună.

### Program de lucru

- Schimburi de 12 ore care acoperă ziua și noaptea
- În cercetare, programul obișnuit va fi de la 9.00 la 17.00.

### Ce vei face

- Multe dintre locurile de muncă de la Met Office sunt concentrate în centrele operaționale gemene de la Aberdeen și Exeter, dar este posibil să vi se ceară să vă deplasați în toată țara la centrele meteorologice regionale. Locurile de muncă în cadrul altor organizații și în cercetare pot fi situate în Marea Britanie și în străinătate.
- Pentru meteorologii care lucrează la televiziune, un aspect elegant este esențial.
- Deplasările în cadrul unei zile de lucru obișnuite sunt neobișnuite. În funcție de postul pe care îl ocupați, poate fi necesară absența peste noapte de la domiciliu și de la locul de muncă în străinătate, de exemplu pentru a participa la conferințe.
- Meteorologii operaționali care lucrează pentru Unitatea Metrică Mobilă (MMU) sunt atașați la Forțele Aeriene Regale (RAF) și pot fi dislocați în întreaga lume.

### Educație, formare și calificare

- Met Office organizează un program de plasament de vară în domenii precum știința și prognoza, care durează trei luni.
- Programul oferă, de asemenea, un plasament industrial timp de 12 luni pentru cei care studiază o diplomă care are un element semnificativ de calcul, știință sau IT.
- Deoarece modelarea computerizată reprezintă o parte importantă a activității unui meteorolog, este util să dobândești o anumită experiență în acest domeniu.

### Experiență

Premiul în Briefing Meteorologic  
Certificat în transmisiuni meteorologice  
Diplomă în prognoza meteorologică.

### Calități și aptitudini personale

- abilități matematice și de calcul
- o bună capacitate de rezolvare a problemelor
- atenție la detalii și acuratețe
- capacitatea de a redacta rapoarte științifice
- o abordare a muncii orientată spre echipă
- capacitatea de a interacționa cu o gamă largă de persoane - deosebit de importantă în mediul mai comercial, orientat spre client, al previziunilor operaționale
- entuziasm și un interes real pentru meteorologie și mediu.

### Parcursul și evoluția în carieră

Cele mai multe posturi se află la sediul central al Met Office din Exeter și Aberdeen, dar, la început, pentru a progresa, trebuie să fiți dispus să vă deplasați în toată țara la centrele meteorologice regionale.

Cu experiență, puteți trece la o poziție de conducere, cum ar fi cea de șef de proiect sau de echipă, sau la un rol de formare.

### Unde ai putea lucra

Printre angajatori se numără: departamente guvernamentale, cum ar fi Agenția de Mediu (EA), universități care oferă diplome în meteorologie și care au, de obicei, departamente de cercetare activă, Marina Regală.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.prospects.ac.uk/job-profiles/meteorologist>
- <https://www.zippia.com/meteorologist-jobs/skills/>

## Coordonator marin offshore



Coordonatorul maritim offshore trebuie să mențină navele într-o stare de funcționare și întreținere completă pentru a sprijini campania offshore, pentru a se asigura că toate navele funcționează conform standardelor maritime ale companiei și pentru a asigura legătura cu clientul și cu proprietarii navelor pentru a se asigura că standardele maritime ale companiei și ale clientului sunt îndeplinite și menținute.

### Salariul mediu anual

- 46.605 Euro/ an

### Program de lucru

- 700 - 1800 ore zilnic de luni până sâmbătă [cu o pauză de 1 oră].

### Ce vei face

- Gestionarea zilnică a departamentului maritim al societății
- Inspectarea navelor maritime care sprijină proiectele de construcții și instalații, cum ar fi lucrările
- Siguranță, sănătate, mediu, securitate (SHES) și asigurarea calității
- Elaborarea, definirea, pregătirea, actualizarea, monitorizarea și urmărirea planurilor de andocare uscată/întreținere ordinară și extraordinară a navelor deținute de companie.

### Educație, formare și calificare

- Învățământ superior în inginerie marină și navigație maritimă
- Certificat de competență ca comandant pe nave de peste 3000GT
- Certificat de RPD fără restricții
- Minim 5 ani de experiență ca căpitan de port pentru operațiuni de manipulare a ancorei sau operațiuni offshore îndeplinește standardul STCW de ofițer de cart
- Cunoștințe de construcții offshore
- Engleză (fluent), Azerbaidjan (fluent), Rusă (fluent)
- Cunoștințe despre ISM, ISPS și auditul extern;
- Experiență în operațiuni maritime în port și în larg;

### Experiență

Funcția dvs. necesită să dețineți licențe profesionale pentru a practica și să actualizați constant aceste certificări în conformitate cu cele mai bune practici din industrie. În acest sens, vă angajați și garantați prin prezenta că ați urmat formarea necesară și că dețineți certificate profesionale autentice și valabile pentru a lucra și a supraveghea operațiunile pe navele din clasa +A1 și că veți prezenta cu promptitudine dovezi la cererea oricărei părți solicitante (reprezentanți legali, reprezentanți ai clienților etc.).

### Calități și aptitudini personale

- Să dețină o diplomă de studii superioare (de preferință masterat sau licență în științe nautice) sau cel puțin 4 ani de experiență într-un rol similar.
- Abilități solide de comunicare în limba engleză, atât în scris, cât și oral. Alte limbi străine vor fi considerate un avantaj.
- Cunoașterea bună a normelor, reglementărilor și standardelor relevante.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia pot ocupa poziții similare în domeniul pescuitului, acvaculturii, al navelor de croazieră, al superiahturilor sau în alte sectoare maritime. Ofițerii cu experiență își pot continua cariera într-un loc de muncă în sectorul maritim pe uscat, cu oportunități în domeniul managementului naval și al operațiunilor flotei, al inspecțiilor navelor, al formării în școli nautice.

### Unde ai putea lucra

Veți lucra în birourile centrale sau la distanță ale companiilor cu locuri de muncă internaționale. Veți primi rapoarte și informații statistice de la numeroase companii guvernamentale și private. Uneori va trebui să fiți pe teren, cum ar fi la mare, pe coastă, în pădure. S-ar putea să trebuiască să măsurați și să observați vegetația, marea și ceea ce se întâmplă pe plajă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://linkedin.com>
- <https://ec.europa.eu>
- [www.glassdoor.com](http://www.glassdoor.com)



## Operator macara



Operatorii de macarale folosesc macarale industriale pentru a ridica și a plasa în siguranță obiecte sau materiale care sunt prea mari și grele pentru a fi manevrate de forța umană.

### Salariul mediu anual

- 37.000 - 80.000 Euro/an

### Program de lucru

- 40 de ore (8 ore pe zi, 5 zile pe săptămână)

### Ce vei face

- Configurați și inspectați echipamentul de deplasare a materialelor
- Echipamente de control cu ajutorul unor pârghii, roți sau pedale de picior
- Deplasarea materialelor conform unui plan sau program
- Să țină o evidență a materialelor pe care le mută și unde le mută
- Efectuează reparații minore la echipamentul lor

### Educație, formare și calificare

- Educație anterioară în domeniul operatorilor de utilaje de construcții sau al operatorilor de troliu sau troliu.
- Diplomă de bacalaureat sau echivalent.

### Experiență

Operatorii de macara și operatorii de mașini de excavare au, de obicei, mai mulți ani de experiență ca operatori de echipamente de construcții sau ca operatori de troliu și troliu.

### Calități și aptitudini personale

- Vigilență. Operatorii de mașini de deplasare a materialelor trebuie să fie conștienți de mediul înconjurător în timp ce operează mașinile.
- Coordonarea mână-ochi-picior. Operatorii de mașini de mutat materiale trebuie să aibă mâini și picioare stabile pentru a ghida și controla cu precizie mașinile grele. Aceștia folosesc comenzi manuale pentru a manevra mașinile prin spații înguste, în jurul obiectelor mari și pe suprafețe denivelate.
- Competențe mecanice. Operatorii de mașini de deplasare a materialelor fac reglaje minore la mașinile lor și efectuează lucrări de întreținere de bază.
- Capacitatea vizuală. Operatorii de mașini de mutat materiale trebuie să poată vedea clar unde conduc sau ce mișcă. De asemenea, trebuie să fie atenți la lucrătorii din apropiere, care se pot afla în calea lor fără să știe.

### Parcursul și evoluția în carieră

Pe măsură ce dobândeți mai multă experiență în meseria de macaragiu, ați putea avansa pentru a deveni supraveghetor de macara sau mecanic de macara/lingerist. Ați putea finaliza un NVQ de nivel 3 sau 4 în operațiuni de ridicare la locul de muncă pentru a vă îmbunătăți perspectivele de angajare. Alternativ, ați putea trece la un rol mai important ca șef de echipă sau șef de șantier și să vă asumați responsabilitatea de a supraveghea lucrările efectuate pe un șantier de construcții.

### Unde ai putea lucra

În calitate de operator macara, veți lucra în aer liber, adesea în condiții de zgomot. Este posibil să trebuiască să călătoriți pe diverse șantiere și, ocazional, să locuiți departe de casă pentru perioade lungi de timp. Operatorii de macara lucrează îndeaproape cu alți operatori de echipamente și cu echipajul de la sol. ca în cazul tuturor carierelor din industria construcțiilor, siguranța este prioritatea principală. Operatorii de macara sunt instruiți să lucreze în siguranță și iau măsuri speciale de precauție pentru a se proteja împotriva rănilor.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-crane-operator-jobs/>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/crane-operator/in-europe>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/crawler-crane-operator/in-europe>

## Cumpărător



Trebuie să achiziționați comenzi, să faceți cumpărături și să verificați dacă specificațiile, prețul și calitatea articolelor care urmează să fie achiziționate sunt corecte. Achizitorul transmite comenzile către furnizori și negociază prețurile. Un cumpărător ar trebui să caute mijloace pentru a accelera procesul de achiziție. De asemenea, trebuie să gestioneze inventarul de articole din companie.

### Salariul mediu anual

- 38.00 - 67.000 Euro/ an

### Program de lucru

- 40+ ore pe săptămână

### Ce vei face

- Cumpărarea de bunuri și servicii de la centrele de distribuție pentru a le vinde clienților sau altor companii.
- Efectuarea de analize de date și cercetarea tendințelor actuale ale pieței pentru a identifica cererile publicului și pentru a genera resurse care să crească veniturile și profitabilitatea companiei.
- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Asigurarea caracterului adecvat al stocurilor de aprovizionare pentru livrări, răspunsul la întrebările și preocupările clienților,
- Recomandați produse în funcție de nevoile și bugetul acestora.

### Educație, formare și calificare

- Diplomă de licență în domeniul managementului afacerilor sau într-un domeniu de studiu conex.
- Diplomă de bacalaureat sau GED, precum și experiență de lucru anterioară într-un rol de achiziții sau în cadrul lanțului de aprovizionare.

### Experiență

Un cumpărător are nevoie de o experiență de bază în domeniul comunicării și al marketingului. Un bun cumpărător are nevoie de o experiență solidă în industria sa. Majoritatea persoanelor care urmează această carieră dobândesc abilități și experiență la locul de muncă sau prin obținerea unei diplome de licență sau de master în contabilitate, științe aplicate sau afaceri.

### Calități și aptitudini personale

- Leadership - să lucreze îndeaproape cu personalul depozitului și cu alți membri ai personalului din cadrul companiei, asigurându-se că aceștia gestionează achizițiile în mod corespunzător la capătul lor din lanțul de aprovizionare.

- Comunicare - cumpărătorii lucrează într-un mediu de colaborare care necesită coordonarea cu alte departamente și negocierea cu furnizorii
- Competențe informatice - pentru a ține la zi fișierele digitale și a gestiona comenzile de achiziție
- Multi-tasking - pentru a gestiona mai multe sarcini și responsabilități în același timp
- Organizare - pentru a menține documentele de comandă și fișierele digitale, a monitoriza sistemele de inventariere și a asigura livrările
- Orientat spre detalii - pentru a găsi cele mai bune prețuri pentru articolele achiziționate și pentru a menține nivelul stocurilor

### Parcursul și evoluția în carieră

#### Unde ai putea lucra

Achizitorii lucrează în medii de birou și sunt responsabili pentru achiziționarea de consumabile, instrumente și echipamente necesare de la furnizori. În calitate de cumpărător, lucrați cu departamentul de rechiziții.

#### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.caterer.com/jobs/purchaser>
- <https://uk.indeed.com/Purchaser-jobs>
- <https://www.reed.co.uk/jobs/purchaser-jobs>

## Inginer QAQC



QA/QC este o combinație între asigurarea calității, procesul sau setul de procese utilizate pentru a măsura și asigura calitatea unui produs, și controlul calității, procesul prin care se asigură că produsele și serviciile corespund așteptărilor consumatorilor.

### Salariul mediu anual

- 4.160 Euro/muncă

### Program de lucru

- Cu normă întreagă

### Ce vei face

- Pregătirea planului de calitate a proiectului (PQP) în coordonare cu echipele de proiect
- Se asigură că Planul de calitate al proiectului (PQP) necesar contractanților este stabilit și respectat pe tot parcursul ciclului de viață al proiectului.
- Pregătirea documentației QMS departamentale și de proiect în conformitate cu cerințele clientului. Gestionarea și urmărirea punerii în aplicare a cerințelor de conformitate cu SGC în cadrul contractelor.

### Educație, formare și calificare

- Formare de 20 de lecții
- A absolvit departamentele de inginerie mecanică ale universităților
- A lucrat ca inginer mecanic în sectorul energiei eoliene timp de cel puțin 2 ani

### Experiență

Furnizarea de asistență în materie de forță de muncă pentru producătorii de turbine eoliene de diferite mărci, pentru a efectua activități de întreținere preventivă și preventivă, asigurându-se că înregistrările privind întreținerea și defecțiunile sunt păstrate în mod regulat, furnizând instrumentele și documentele de calibrare care trebuie utilizate în timpul lucrărilor, urmărind și furnizând materiale critice de stoc, participând la lucrări de modernizare, efectuând activități de instalare a centralelor electrice, pentru a raporta condițiile generale ale turbinei și datele necesare pentru analiză în conformitate cu solicitarea clientului.

### Calități și aptitudini personale

- Are o capacitate dezvoltată de a produce soluții și o comunicare puternică
- Să aibă capacitatea de a planifica și coordona
- Acțiune rapidă, cercetător, capacitate de lucru în echipă și capabil să țină pasul cu ritmul de lucru

- Să fie capabil să stabilească relația de afaceri profesională necesară cu clienții
- Cunoașterea și respectarea reglementărilor privind sănătatea și siguranța la locul de muncă și de mediu
- O bună stăpânire a limbii engleze
- Stăpânirea aplicațiilor MS Office

### Parcursul și evoluția în carieră

#### Unde ai putea lucra

Balikesir și Izmir este posibil să spunem că provinciile cu cele mai multe turbine eoliene din Turcia. Regiunile Urla-Demircili și Karaburun sunt supuse unor vânturi puternice, așa că aici există turbine eoliene. În plus, turbinele eoliene din Turcia se concentrează în general în condiția Egeei. Este posibil să se vadă multe centrale eoliene de la Balıkesir la Muğla. În afară de Marea Egee, există turbine eoliene în regiunea Marmara, aproape de zonele împădurite din Istanbul.

Vedem, de asemenea, că organizații precum fabricile și universitățile au propriile ferme eoliene. Ferma eoliană poate fi instalată în multe locații diferite datorită costului său scăzut și a oportunității de a obține o eficiență mare de pe o suprafață mică. Este de așteptat ca în perioada următoare să se înființeze centrale eoliene în regiunea Mării Negre.

#### Unde sunt anunțate posturile vacante

- Tehnician de service pentru vânt
- Nordex USA, Inc. 3.3
- Seymour, TX 76380
- Tehnician de vânt
- Invenergy 3.5
- Snyder, TX
- Tehnician de parc eolian (toate nivelurile)
- RWE Renewables Americas LLC
- Big Spring, TX

## Rigger



Grefierii sunt meseriași calificați care lucrează pe șantierele de construcții sau de producție, mutând echipamente și materiale foarte grele cu ajutorul unor platforme. Această poziție necesită multă responsabilitate, deoarece manipularea necorespunzătoare a platformelor poate provoca daune grave.

### Salariul mediu anual

- 32.000 - 71.000 Euro/ an

### Program de lucru

- mai mult de 40 de ore pe săptămână

### Ce vei face

- Pentru a monta, întreține sau repara instalațiile de montaj în cadrul proiectelor de construcții în uzine industriale sau de producție.
- Pentru a instala mașinile și a se asigura că acestea sunt la locul lor.
- fixarea încărcăturilor de echipamente la structuri sau macarale prin cabluri, cleme, lanțuri și lanțuri

### Educație, formare și calificare

- Diploma de liceu
- Permis de operare a mașinilor grele

### Experiență

S-ar putea să constatați că experiența în alte locuri de muncă vă va ajuta să deveniți instalator. De fapt, multe locuri de muncă de rigger necesită experiență într-un rol precum cel de muncitor la fierărie. Între timp, mulți rigger au, de asemenea, experiență profesională anterioară în roluri precum sudor sau maistru.

### Calități și aptitudini personale

- Condiția fizică - instalatorii sunt muncitori manuali și au capacitatea fizică de a ridica cu ușurință încărcături grele.
- Experiență de conducere comercială - unii angajatori cer, de asemenea, ca instalatorii să conducă camioanele care transportă materiale și utilaje grele.
- Conștiința spațială - instalatorii au nevoie de un nivel ridicat de conștiință spațială pentru a putea muta în mod corespunzător materiale voluminoase și incomode în spații înguste.
- Comunicare și lucru în echipă - instalatorii lucrează în echipă și trebuie să comunice clar pentru ca totul să decurgă fără probleme.

### Parcursul și evoluția în carieră

Există diverse căi de carieră pentru a deveni instalator. Prima cale ar fi aceea de a face parte dintr-un program de ucenicie (formare la un colegiu TVET). O altă cale ar fi aceea

de a deveni parte a conducerii în rigging chimic, manipulare mecanică sau cablator de rigging.

### Unde ai putea lucra

Grefierii lucrează în întreaga lume, în multe locații, iar călătoriile fac adesea parte din activitatea lor. Munca la platforme este adesea sezonieră, anumite perioade ale anului fiind mai aglomerate decât altele, iar lucrătorii pot lucra în ture non-stop. Grefierii lucrează frecvent în aer liber și pot fi expuși la condiții meteorologice extreme în locații îndepărtate. Platformele de foraj sunt zgomotoase, murdare, iar lucrătorii pot fi expuși la substanțe chimice periculoase. Siguranța este primordială, iar locul de muncă va avea, în general, reguli de siguranță precise și detaliate care trebuie respectate.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.energyjobline.com/jobs/rigger>
- <https://uk.indeed.com/Rigger-jobs>
- <https://jooble.org/jobs-offshore-rigger>

## Operator ROV



Un tehnician pilot ROV controlează mișcarea vehiculului din cabina unei nave sau dintr-o altă locație de la suprafață.

### Salariul mediu anual

- 35.000 - 100.000 Euro/ an

### Program de lucru

- Până la 12 ore pe zi
- Pe uscat, este posibil să petreceți perioade de gardă.

### Ce vei face

- Lansarea și pilotarea vehiculului ROV prin telecomandă.
- Operarea brațelor robotizate pentru a îndeplini sarcini precum ridicarea de obiecte de pe fundul mării, sudarea sau manipularea supapelor.
- Întreținerea regulată a ROV-ului și a echipamentelor asociate și efectuarea de reparații la fața locului.
- Operarea echipamentelor, cum ar fi camerele de luat vederi și interpretarea datelor, uneori în condiții de vizibilitate redusă, de pe ecranele video sau sonar pentru a calcula și a urmări poziția vehiculului dumneavoastră.

### Educație, formare și calificare

- Cea mai obișnuită cale de urmat în prezent ar fi să studiezi pentru un HNC, HND sau o diplomă în inginerie mecanică, electrică sau electronică.
- Cerințele de intrare pentru aceste cursuri variază. Pentru cursurile HNC și HND aveți nevoie de 1-3 Highers plus câteva materii la National 5. Pentru cursurile de licență sunt necesare 4-5 Highers. Printre materiile cerute de colegii și universități se numără, în mod normal, engleza, matematica și disciplinele științifice sau tehnologice.
- Unii intră prin intermediul Marinei Regale, al Marinei Comerciale sau al RAF, după o formare în domeniul navigației, al ingineriei marine sau al ingineriei aeronautice.
- Poate fi necesară o experiență de cel puțin trei ani în domeniul electric, electronic, hidraulic sau mecanic.
- Pentru a lucra în largul mării, trebuie să treceți un examen medical la fiecare 2 ani.

### Experiență

Operatorii ROV trebuie să exceleze în înțelegerea unor informații complexe, interpretând simultan datele de la ROV-ul lor și urmărind în același timp poziția vehiculului lor. Nevoia de a întreține software-ul care susține ROV-ul este, de asemenea, motivul pentru care cunoștințele IT și programarea devin cerințe tot mai frecvente.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități analitice și de rezolvare a problemelor
- aptitudini pentru munca tehnică și practică
- Bune competențe în domeniul IT și al numerelor
- Capacitatea de a utiliza instrumente
- Capacitatea de a interpreta date complexe și desene tehnice
- Atenție excelentă la detalii
- Capacitatea de a lucra singur sau în echipă
- Bune abilități de comunicare verbală și scrisă.

### Parcursul și evoluția în carieră

Nivele de certificare ROV disponibile: Pilot/tehnician de nivel 2, pilot/tehnician de nivel 1, pilot/tehnician senior, pilot/tehnician supervisor de pilot/tehnician.

### Unde ai putea lucra

Atunci când folosiți ROV-ul, vă aflați de obicei în interior, într-un mediu cald și curat. Acesta poate fi un laborator marin, cabina de control a unei nave ROV offshore sau un vehicul de asistență pentru scafandri. Atunci când reparați sau întrețineți ROV-ul, lucrați în aer liber, în orice condiții meteorologice, pe puntea navei. Atunci când lucrați în aer liber, purtați echipament pentru vreme rece, cum ar fi costumele termice pentru cazane. Poate fi o muncă grea.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://jobs.atlasprofessionals.com/job-browse/rov%2C-diving-inspection/europe>
- <https://www.oceanscan.net/ROV>
- <https://www.utmconsultants.com/rov-jobs/>



## Scaffolder



Un montator de schele este un tehnician de șantier din industria construcțiilor care are sarcina de a monta schele sigure în jurul sau în interiorul unei clădiri aflate în construcție sau reconstrucție la nivel înalt.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 36 USD pe oră

### Program de lucru

- Cu normă întreagă în timpul instalării schelelor.
- Obținerea unui loc de muncă și planificarea muncii la birou la ore externe.

### Ce vei face

- Descărcarea schelelor dintr-un camion
- Creați o bază stabilă pe sol
- Puneți stâlpi de schelă și atașați tuburi orizontale la ei.
- Fixarea schelei pe o clădire
- Așezați scânduri peste schele pentru ca lucrătorii să meargă pe ele
- Fixați balustrade și plase de siguranță
- Verificați dacă eșafodajul este bine fixat înainte de predare
- Demontați schelele la sfârșitul unei lucrări

### Educație, formare și calificare

- Mulți montatori de schele care încep ca muncitori nu au nevoie de nicio calificare.
- Pe șantier sunt autorizați să intre operatori cu certificat CISRS (Construction Industry Scaffolders Record Scheme) care au absolvit cursuri de formare la înălțime.

### Experiență

De obicei, se așteaptă ca noii veniți să se angajeze ca muncitori pe șantier, deoarece acest lucru va oferi o formare eficientă "la locul de muncă" candidaților care nu au calificări sau experiență. Asociațiile din industrie sunt foarte vocale în exprimarea accentului lor pe CPD (dezvoltare profesională continuă) și există mai multe cursuri în industrie pentru a permite candidatului să avanseze.

### Calități și aptitudini personale

- Cunoștințe în domeniul construcțiilor și al construcțiilor
- Să fie minuțios și atent la detalii
- Răbdare și capacitatea de a rămâne calm în situații stresante
- Capacitatea de a lucra bine cu ceilalți
- Capacitatea de a lucra bine cu mâinile
- Cunoștințe de siguranță publică și securitate
- Capacitatea de a opera și de a controla echipamentele

- Formă fizică și anduranță
- Să poată efectua sarcini de bază pe un computer sau pe un dispozitiv portabil

### Parcursul și evoluția în carieră

Candidații pot dobândi experiență în timpul serviciului, deoarece pot lucra la o varietate de tipuri diferite de structuri. Unii sunt specializați în reparații de biserici, de exemplu, iar aceasta poate fi o modalitate bună pentru schelari de a-și diferenția setul special de competențe în cadrul industriei.

Pentru cei cu peste 5 ani de experiență care au avansat până la poziția de tehnician principal sau șef de șantier, tariful orar (și uneori bonusul și tariful pentru ore suplimentare) se poate îmbunătăți masiv, așa că este avantajos pentru candidat să se orienteze în mod constant spre învățare, formare și dezvoltarea gamei de competențe nete.

### Unde ai putea lucra

Ați putea lucra pe un șantier de demolare, la un client sau pe un șantier de construcții. Mediul de lucru poate fi la înălțime, murdar, în aer liber, pe orice vreme, solicitant din punct de vedere fizic și veți călători des.

Este posibil să fie necesar să purtați îmbrăcăminte de siguranță și să folosiți echipamente de siguranță.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://ec.europa.eu/eures/public/en/homepage>
- <https://www.europeanjobdays.eu/en/job/scaffolder>
- <https://esube.iskur.gov.tr/>
- <https://jooble.org/jobs-offshore-scaffolding>

## Supervizor de tură



În calitate de șef de tură, este de datoria dumneavoastră să numărați banii din sertarul cu bani (uneori de mai multe ori pe zi) pentru a vă asigura că echipa dumneavoastră se menține în grafic. Dar asta nu este tot.

### Salariul mediu anual

- 23.000 - 41.000 Euro/ an

### Program de lucru

- Săptămâna de lucru standard de 40 de ore

### Ce vei face

- Asigurați-vă că angajații care trebuiau să se prezinte la serviciu în schimbul respectiv au venit. T
- Să se asigure că angajații își fac treaba în timpul serviciului
- Trebuie să se asigure că angajații lucrează cu adevărat în timpul orelor de lucru și să delege munca în mod corespunzător.
- Să se asigure că angajații sunt productivi și eficienți în munca lor
- Se așteaptă să ofere coaching și îndrumare pentru ca angajații să poată atinge obiectivele atribuite echipei de lucru.

### Educație, formare și calificare

- Studiați afaceri, justiție penală sau psihologie
- Diploma de liceu

### Experiență

Persoanele pot trece la postul de șef de tură după ce au dobândit experiență într-un departament din cadrul organizației. Un lucrător de producție, de exemplu, este un candidat ideal pentru promovarea în funcția de șef de tură dacă posedă și calități de conducere. Angajatorii pot angaja supervizori de tură cu un istoric dovedit de conducere a altora într-o altă organizație cu cerințe de lucru similare. De exemplu, un supraveghetor de tură pentru un restaurant este familiarizat cu operațiunile de servire a alimentelor și are nevoie de puțină pregătire pentru a lucra într-o unitate similară.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități naturale de conducere.
- Abilități excelente de relaționare și comunicare.
- Competențe informatice.
- Cunoașterea protocoalelor de sănătate și siguranță.
- Abilități excelente de gestionare a timpului.
- Abilitatea de a rezolva probleme.

### Parcursul și evoluția în carieră

#### Unde ai putea lucra

Timpul va fi petrecut în magazinele de vânzare cu amănuntul sau de vânzare, interacționând cu angajații și clienții.

Timpul va fi petrecut și în biroul de conducere situat în cadrul magazinului sau al depozitului.

Este necesară o activitate fizică zilnică, cum ar fi ridicarea de greutate, mersul pe jos și statul în picioare.

#### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rigzone.com/a-shift-supervisor-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Shift-Supervisor-jobs.html>
- <https://www.reed.co.uk/jobs/shift-supervisor-jobs>

## Magaziner



Îngrijitorii de depozit sunt experți talentați care sunt responsabili de toate sarcinile legate de depozitul unei organizații. Acești responsabili de depozit sunt necesari pentru a garanta că personalul din depozit sub supravegherea lor respectă standardele și orientările generale ale asociației, menținând în același timp un spațiu de lucru metodic și sigur. Aceștia ar trebui să mențină și să cârpească cadrul de administrare a stocurilor în timp ce planifică rapoarte pentru șefii lor.

### Salariul mediu anual

- 23.000 - 39.000 Euro/ an

### Program de lucru

- 40-50 de ore necesare, uneori 60 de ore, inclusiv în timpul nopții

### Ce vei face

- Responsabil de gestionarea tuturor operațiunilor unei magazii a unei organizații
- Trebuie să se asigure că personalul depozitului aflat sub supravegherea sa respectă regulile și reglementările generale ale organizației, menținând în același timp un mediu de lucru ordonat și sigur.
- Să mențină și să modernizeze sistemul de gestionare a inventarului, pregătind în același timp rapoarte pentru superiorii lor.
- Trebuie, de asemenea, să răspundă la solicitările clienților și să ofere servicii de asistență pentru clienți cu alte divizii ale departamentului de gestionare a materialelor.

### Educație, formare și calificare

- Educație: Pentru a obține postul de magaziner, candidații trebuie să aibă cel puțin o diplomă de liceu sau GED.
- Licență/Certificare: Un magaziner are nevoie de un permis de conducere valabil, certificare pentru stivuitor sau dorința de a dobândi și menține un stivuitor.

### Experiență

Patru ani de experiență în domeniul primirii, depozitării și eliberării de bunuri sau experiență în domeniu, care include un an de experiență în domeniul supravegherii sau al conducerii; SAU orice combinație echivalentă de experiență și/sau educație care să permită dobândirea unor cunoștințe, competențe și abilități comparabile.

### Calități și aptitudini personale

- Competențe informatice: Solicitanții trebuie să aibă anumite cunoștințe de utilizare a calculatorului pentru a lucra cu sistemul computerizat de inventariere și abilități de introducere a datelor pentru a actualiza sistemul de control al inventarului.
- Abilități de comunicare: Ei au nevoie de abilități excelente de comunicare scrisă și verbală pentru a lucra

eficient cu ceilalți și pentru a menține înregistrările corespunzătoare în magazin.

- Competențe de servire a clienților: Rolul unui magaziner este un rol de a fi în contact cu clienții. Candidații pot fi nevoiți să interacționeze cu furnizorii și clienții, astfel încât este vital ca aceștia să aibă o orientare către client, ceea ce este necesar pentru a identifica nevoile clienților, pentru a fideliza clienții și pentru a rezolva problemele acestora.
- Abilități interpersonale: Având în vedere natura activității lor, abilitățile interpersonale sunt esențiale pentru construirea și consolidarea relațiilor cu diversele părți interesate cu care se află în contact în cadrul activității lor.

### Parcursul și evoluția în carieră

Examinator de bunuri excedentare, Asistent manager de vânzări cu amănuntul

Pentru trecerea la posturi de nivel superior este necesară o formare/educație suplimentară sau o experiență echivalentă, precum și necesități de afaceri.

### Unde ai putea lucra

Depozitarii lucrează adesea o combinație între orele de lucru la sol și cele de birou. Deși este posibil să nu faci direct inventarul - în funcție de mărimea magazinului și de numărul celorlalți angajați - aceștia sunt adesea responsabili de prezența pe etaj și în depozit pentru a contribui la asigurarea acurateții inventarierii. De asemenea, ei sunt responsabili de compilarea rapoartelor și de păstrarea unor înregistrări detaliate, precum și de contactarea furnizorilor online sau la telefon.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.totaljobs.com/jobs/storekeeper/in-europe>
- <https://uk.jooble.org/jobs-storekeeper>
- <https://www.caterer.com/jobs/storekeeper/in-europe>

## Superintendent tehnic



Există oportunități de a călători în lume în acest rol în calitate de Superintendent tehnic de navă. Veți fi responsabil de supravegherea operațiunilor, inclusiv de monitorizarea stării navei și de respectarea de către personalul navei a politicilor de management și de siguranță.

### Salariul mediu anual

- 27.500 - 159.500 Euro/ an

### Program de lucru

- De gardă 24 ore/zi, 7 zile/săptămână, 365 de zile pe an, pentru a răspunde la accidente de nave sau la alte urgențe.

### Ce vei face

- Să mențină navele în stare de funcționare pentru a evita deteriorarea acestora și a produselor lor.
- Pentru a preveni vătămarea persoanelor de pe nave.

### Educație, formare și calificare

- Cel puțin patru ani de formare universitară într-un domeniu precum ingineria maritimă

### Experiență

Minim o diplomă în inginerie mecanică, cu o experiență relevantă de cel puțin 5-8 ani într-o poziție similară.

### Calități și aptitudini personale

- Supraveghetorii trebuie să aibă, de asemenea, abilități solide de rezolvare a problemelor și abilități analitice pentru a explora soluții la problemele legate de utilaje.
- De asemenea, un superintendent tehnic ar trebui să aibă abilități matematice solide pentru a se asigura că o navă este rentabilă în ceea ce privește exploatarea și întreținerea.

### Parcursul și evoluția în carieră

#### Unde ai putea lucra

De obicei la bordul unei nave.

#### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/Technical-Superintendent-jobs>
- <https://www.glassdoor.com>
- <https://uk.linkedin.com/jobs/technical-superintendent-jobs?position=1&pageNum=0>

## Ofițer de punte



Ofițerii de punte sunt o parte vitală a echipei de la bord. Ofițerii de punte asigură gărzile pe punte pe mare și pe navă în port. Aceștia sunt responsabili de planificarea pasajelor, de navigarea în siguranță a navei, de încărcarea și descărcarea încărcăturii, de stabilitatea navei, de comunicații și de întreținerea corpului navei și a echipamentului de punte.

### Salariul mediu anual

- Ofițer de punte al patrulea - 2500-4000 Euro pe lună
- Ofițer de punte III - 3500-5000 Euro pe lună
- Șef secund - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Master - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- 24 de ore continuu la bord
- ofițerul sau mai micul ofițer cu calificare OOTW face ture de 4 ore pe ture
- 8 ore pe zi

### Ce vei face

- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Să aplice proceduri de calcul, în conformitate cu caracteristicile navei, ale călătoriei și cu codurile și convențiile internaționale, pentru a planifica distribuția sigură a greutăților la bord.
- Determinarea parametrilor legați de navigație, utilizând instrumentele de navigație și informațiile actualizate, pentru a planifica traseul.

### Educație, formare și calificare

- Faceți cunoștință cu standardul de ofițer de cart STCW Regulation
- Universitatea Maritimă

### Experiență

După o pregătire atât pe uscat, cât și pe mare și un timp suficient pe mare, ofițerii de punte își vor începe cariera la bordul navei ca ofițer de rang inferior, care, în funcție de mărimea navei, poate fi ofițer al treilea, al patrulea sau al cincilea. Este posibilă promovarea de la ofițerul al treilea la ofițer secund, la ofițer principal și, în cele din urmă, la comandant.

### Calități și aptitudini personale

- să fie navigatori bine pregătiți și experimentați, care și-au dobândit și dezvoltat expertiza și competențele profesionale în unul sau mai multe sectoare maritime
- Trebuie să fie decisiv și capabil să inspire încredere în ceilalți

- Să fie un bun membru al echipei, cu abilități de comunicare eficientă
- Încrederea, entuziasmul și încrederea în sine sunt, de asemenea, atribute esențiale.

### Parcursul și evoluția în carieră

Aceștia pot ocupa poziții similare în domeniul pescuitului, acvaculturii, al navelor de croazieră, al superiahturilor sau în alte sectoare maritime. Ofițerii cu experiență își pot continua cariera într-un loc de muncă în sectorul maritim pe uscat, cu oportunități în managementul naval și operațiunile flotei, inspecții de nave, formare în școli nautice, administrație, societăți de clasificare, construcții navale, reparații navale și echipamente marine, asigurări și servicii financiare, brokeri, firme de avocatură maritimă și explorare offshore.

### Unde ai putea lucra

Primii ofițeri sunt angajați în principal la bordul navelor de transport maritim de marfă și al navelor mari de pescuit. Aceștia pot ocupa aceeași poziție în orice alt sector cu nave mari, cum ar fi petrolierele sau gazierele, navele de transport și de construcție pentru energie oceanică, ca OOTW pe superiahturile mari sau pe navele de croazieră și feriboturile. Mobilitatea internațională pentru a lucra în alte țări nu va fi o problemă, deoarece postul este standardizat de către OMI.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [Blue Careers - Portalul de locuri de muncă al proiectului BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona maritimă](#)
- [Carriere la Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

## Manager de licitație



Dezvoltarea, desfășurarea și întreținerea activităților procesului de licitație din cadrul organizației pentru a obține eficiență, calitate, servicii și profitabilitate maxime pentru organizație.

### Salariul mediu anual

- 58,000 Euro /an

### Program de lucru

- De la 9.00 la 17.00
- Combinație de deplasări și birouri

### Ce vei face

- să gestioneze, să dirijeze și să monitorizeze performanța generală a echipei de procesare a ofertelor pentru a obține eficiență, calitate, servicii și profitabilitate maxime pentru organizație
- Legătură, sprijin și asistență eficiente între departamentul de proceduri de licitație și restul organizației
- Să mențină și să îmbunătățească mecanismele de obținere a oportunităților, de sondare și de măsurare a procesului de licitație și să difuzeze feedback-ul către entitățile interne corespunzătoare.
- Utilizați sistemele convenite pentru a gestiona funcțiile, analiza și documentarea procesului de licitație.
- Gestionează dezvoltarea planurilor pentru activitățile din cadrul procesului de licitație în vederea atingerii obiectivelor.
- Elaborarea de planuri de eficientizare a proceselor de licitație
- Sprijin pentru toate celelalte departamente în ceea ce privește problemele legate de licitații
- În funcție de criteriile convenite, recrutarea, formarea, stabilirea de acțiuni și obiective, evaluarea și gestionarea performanțelor, dezvoltarea, pregătirea și sprijinul general al tuturor membrilor echipei pentru a se asigura că obiectivele sunt îndeplinite.
- Menținerea unor înregistrări exacte
- să utilizeze în mod responsabil resursele și să controleze cheltuielile pentru a respecta controalele bugetare convenite

### Educație, formare și calificare

- Studii universitare de licență pentru a se alătura ca manager de oferte.
- Printre materiile relevante se numără engleza, managementul afacerilor sau vânzările și marketingul.

### Experiență

Am evaluat datele noastre pentru a determina nivelul tipic de educație al managerilor de oferte. Cea mai frecventă diplomă pentru managerii de oferte este diploma de licență. De fapt, 52% dintre managerii de licitații obțin această diplomă. Pe locul al doilea se situează masteratul, cu 25%, iar pe ultimul loc se află diploma de asociat, cu 8%. Conform datelor noastre privind CV-urile, cei mai mulți manageri de oferte, mai exact 27%, se specializează în afaceri. Alte specializări comune pentru un manager de licitații includ specializările în management și finanțe.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități excelente de comunicare scrisă și verbală
- Gândire creativă și inovatoare
- Abilități de rezolvare a problemelor
- Abilități de relaționare și de influențare

### Parcursul și evoluția în carieră

Pe măsură ce avansați în carieră, este posibil să începeți să vă asumați mai multe responsabilități sau să observați că ați preluat un rol de lider. Utilizând harta noastră de carieră, un manager de oferte își poate determina obiectivele profesionale prin intermediul evoluției în carieră. De exemplu, ar putea începe cu un rol precum cel de manager de program, ar putea progresa către un titlu precum cel de manager de dezvoltare a afacerii și apoi, în cele din urmă, ar putea ajunge la titlul de manager senior de dezvoltare a afacerii.

### Unde ai putea lucra

De obicei, lucrează cu normă întreagă în cadrul companiei. Uneori poate fi solicitat să participe la întâlniri în orașe din țară, în funcție de companie.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.seek.com.au/tender-manager-jobs>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/bid-manager/in-europe>



## Inginer de sudură



Sudarea poate fi o muncă dificilă și va trebui să supervizați sudori care unesc permanent două bucăți de metal prin tehnici de sudare cu arc, cu gaz sau prin rezistență. Sarcina dvs. este de a-i instrui pe ceilalți sudori cu privire la noile tehnici, plus schimbările de design și procese.

### Salariul mediu anual

- 60.000 - 128.000 Euro/ an

### Program de lucru

- De obicei, 35-40+ ore pe săptămână.

### Ce vei face

- Responsabil pentru planificarea și monitorizarea proiectelor de sudură
- Asistarea echipei de sudură prin facilitarea procedurilor și analizarea proiectelor de construcție.
- Să recunoască și să stabilească aprovizionarea și condițiile de expediere, evaluând necesarul de aprovizionare și aplicând reglementările în vigoare, să supravegheze pregătirea navei
- Realizarea proceselor de control al calității
- Definiți sursele de defecțiune pentru o rezolvare imediată, pentru a evita pericolele potențiale și întârzierile operaționale.

### Educație, formare și calificare

- Diploma de liceu sau GED
- Diplomă de licență

### Experiență

Experiența profesională este esențială pentru a obține un loc de muncă în industria construcțiilor. O puteți obține la școală sau lucrând în weekend-uri și în vacanțe la o companie sau la o rudă care lucrează ca inginer sudor. Potențialii angajatori vor fi întotdeauna mulțumiți să vadă experiența de muncă menționată în CV-ul dumneavoastră.

### Calități și aptitudini personale

- Cunoștințe de știință și tehnologie inginerescă
- Competențe și cunoștințe de proiectare
- Cunoștințe de matematică
- Abilități de gândire și raționament
- Abilități excelente de comunicare

### Parcursul și evoluția în carieră

Este posibil să începeți ca inginer sudor stagiar. Odată ce sunteți un inginer sudor complet calificat, puteți deveni inginer sudor senior sau puteți lucra în management și câștiga un salariu mai mare.

### Unde ai putea lucra

În calitate de inginer sudor, veți lucra la proiecte industriale și probabil că veți lucra în lumea avioanelor, a

producătorilor de automobile, a companiilor de construcții sau în șantierele navale. Veți elabora proceduri pe care le vor urma sudorii pe care îi supervizați.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/welder-engineer-jobs>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/welder-engineer>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/welding-engineer/in-europe>

## Instructor de windsurf



Un instructor de windsurfing este o persoană care îi învață pe alții cum să opereze în siguranță un windsurf (un mic vehicul personal de navigație).

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 10.400 Euro/ an
- Ofițer de punte al patrula - 2500-4000 Euro pe lună
- Ofițer de punte III - 3500-5000 Euro pe lună
- Șef secund - 5000 - 10500 Euro pe lună
- Master - 7000 - 13000 Euro pe lună

### Program de lucru

- În perioada Paștelui și a semestrului din octombrie vă puteți aștepta să lucrați între 40-50 de ore pe săptămână și până la 50 de ore în perioada mai-septembrie.

### Ce vei face

- să ofere pregătire și sfaturi privind tehnica pentru a le permite elevilor săi să progreseze.

### Educație, formare și calificare

- RYA oferă mai multe cursuri care sunt specifice windsurfing-ului
- Instructorii predau un program numit National Windsurfing Scheme, iar pentru a fi acreditat, candidatul trebuie să absolute cursul intermediar RYA, un curs de prim ajutor și, în final, cursul de instructor.

### Experiență

RYA are o abordare de dezvoltare profesională continuă în ceea ce privește curriculum-ul său continuu. Acest lucru înseamnă că examinatorii, profesorii și cursanții care avansează pot trece de la nivelul de bază, la nivelul intermediar și apoi la cursuri care se concentrează pe abilitățile avansate. Windsurfingul, la fel ca snowboardingul sau surfingul, este un sport în care nu există o limită superioară în ceea ce privește progresul participantului; există întotdeauna un platou mai înalt de atins, iar acest lucru este valabil mai ales pentru cei care doresc să predea sau să concureze.

### Calități și aptitudini personale

- Un puternic simț al conducerii și capacitatea de a lucra cu oamenii
- Un interes deosebit pentru sporturile nautice de suprafață, în special windsurfing.
- Trebuie să fie un prim-ajutor competent
- Trebuie să cunoască Sistemul național de windsurfing, care se dobândește în urma absolvirii cursului.

- Un puternic simț al motivației proprii este esențial pentru cei care doresc să se înființeze ca întreprinzători individuali.

### Parcursul și evoluția în carieră

Candidații vor începe să lucreze ca instructori după finalizarea cursului intermediar RYA și a cursului ulterior de instructor. După aceasta, există module opționale care pot fi urmate și care pot permite candidatului să progreseze în carieră. Pentru cei care își conduc propria afacere, dezvoltarea durabilă în ceea ce privește veniturile și reputația sunt motoarele constante de progres și de îmbunătățire a cunoștințelor proprii.

### Unde ai putea lucra

În majoritatea cazurilor, acest sport se desfășoară în aer liber (deși există câteva centre de antrenament în interior). Acest lucru expune candidatul la tot felul de intemperii, însă pasiunilor de windsurf nu le pasă, deoarece pasiunea lor pentru acest sport este puternică. În funcție de locația centrului de pregătire și de nivelul cursului care se oferă, candidatul poate fi expus la condiții de suprafață nefavorabile, ceea ce reprezintă un risc ridicat de vătămare corporală sau un risc de deces. Este esențial ca candidatul să aibă o atitudine de bun simț în ceea ce privește sănătatea și siguranța, să cunoască zona locală și să aibă competențe de administrare a primului ajutor.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://beachjobs.co/surfing>
- <https://www.surf-jobs.com/job-category/surf-instructor-jobs/>

## Inginer de gaz



Meseria de inginer de gaze se ocupă în principal de industria petrolieră și de gaze offshore. Aceasta este o carieră marină care necesită abilități fizice și mentale deosebite. Este una dintre cele mai satisfăcătoare cariere marine.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 35.000- 70.000 Euro

### Program de lucru

- Totuși, indiferent de angajator, majoritatea inginerilor lucrează cu normă întreagă în timpul programului de lucru tradițional. Unii profesioniști pot lucra seara și în weekend-uri, în funcție de prevederile de serviciu ale companiilor lor.

### Ce vei face

- Proiectarea, modificarea, îmbunătățirea și planificarea operațiunilor de foraj
- Mecanica și manipularea echipamentelor pentru operațiuni
- Supravegherea operațiunilor cu petrol și gaze și sugerarea de măsuri corective
- Examinarea integrității navelor utilizate pentru lucrări de foraj și extracție a petrolului
- Controlul proceselor și al sistemelor
- Supravegherea și gestionarea proiectelor

### Educație, formare și calificare

Vă puteți aștepta să vedeți aceleași calificări de bază în multe dintre ele, unele dintre cele mai comune fiind:

- Siguranța de bază în domeniul gazelor de uz casnic (CCN1)
- Analiza performanței de ardere (CPA1)
- Încălzire centrală, cazane și încălzitoare de apă pe gaz pentru uz casnic (CENWAT)
- Aragazuri de gătit pe gaz pentru uz casnic (CKR1)
- Incendii și încălzitoare de perete pe gaz pentru uz casnic (HTR1)

În general, cea mai rapidă cale pentru a obține calificarea ca inginer de gaz este să urmați un program de învățare rapidă, cum ar fi cele oferite de Skills Training Group, care vă poate oferi calificarea completă ca inginer de gaz în doar 25 de săptămâni.

### Experiență

Flexibilitatea carierei de inginer în domeniul gazelor înseamnă că, odată ce v-ați finalizat formarea, lumea este cu adevărat la dispoziția dumneavoastră. Deoarece aveți voie să lucrați numai la aparate pentru care dețineți calificările necesare, vă puteți dezvolta domeniile de expertiză prin intermediul unei formări suplimentare sau vă

puteți concentra pe o nișă de specialitate din industria dumneavoastră. După ce a efectuat timpul necesar pe mare și a acumulat o experiență bună, un inginer maritim absolvent poate da examen pentru a obține licența de inginer maritim. Autoritatea de stat va examina stagiarul în vederea obținerii unui certificat de competență de inginer de cart.

### Calități și aptitudini personale

- **Lucrul în echipă și abilități interpersonale** - În cariera de inginer în domeniul gazelor, pentru a avea de-a face cu oamenii în cadrul unor afaceri onshore și offshore, trebuie să aveți abilități de a vă înțelege cu ușurință cu oamenii.
- **Conducerea** - menținerea echipei de oameni care lucrează sub supravegherea dvs. ar fi o sarcină pe care trebuie să o îndepliniți.

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii în domeniul gazelor lucrează cu echipamente sofisticate, așa că își dezvoltă, de asemenea, aptitudinile tehnice necesare pentru a lucra cu programe și aplicații informatice complexe. De exemplu, inginerii care lucrează cu sisteme de încălzire și de gaz complexe și de mari dimensiuni pot avea nevoie de aplicații computerizate pentru a pune în funcțiune utilajele, a măsura producția de gaz și a monitoriza stabilitatea sistemelor de gaz, cum ar fi cazanele. Aptitudinile tehnice sunt necesare și pentru a menține fișiere digitale ale lucrărilor pe care le efectuați, pentru a documenta activitățile în conformitate cu politicile de reglementare.

### Unde ai putea lucra

Inginerii în domeniul gazelor naturale pot găsi locuri de muncă într-o varietate de organizații, inclusiv în cadrul unor mari firme guvernamentale și private și în cadrul unor companii mai mici care deservește comunitățile comerciale și rezidențiale.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/career-advice/finding-a-job/how-to-become-a-gas-engineer>
- [https://brainporteindhoven.com/int/for-you/work/jobs-in-engineering?gclid=EAlaIQobChMIrMGd6v649gIVSwKLCh2ZQAWmEAYASAAEgK7OPD\\_BwE](https://brainporteindhoven.com/int/for-you/work/jobs-in-engineering?gclid=EAlaIQobChMIrMGd6v649gIVSwKLCh2ZQAWmEAYASAAEgK7OPD_BwE)

## Inginer de marfă



Activitatea maritimă a inginerului de mărfuri se ocupă cu supravegherea încărcării, descărcării și condiționării încărcăturii care este transportată de nave. Acesta este un domeniu al ingineriei care este mereu solicitat.

### Salariul mediu anual

- 62,000 - 95,000 / an

### Program de lucru

- În medie, un inginer lucrează 51 de ore pe săptămână, în ture de zi cu zi, dar și în ture de gardă.

### Ce vei face

- Inginerul de marfă este responsabil de funcționarea și întreținerea tuturor utilajelor de punte și a celor legate de marfă în timpul încărcării, descărcării și condiționării mărfii. De asemenea, este responsabil de întreținerea și funcționarea instalației de marfă.

### Educație, formare și calificare

- IATA oferă certificate de formare recunoscute la nivel internațional
- Certificat de competență în inginerie maritimă.
- Formare în domeniul procedurilor de siguranță maritimă

### Experiență

Angajatorii pot căuta dovezi de licențiere și autorizare de la organizații recunoscute la nivel internațional. Pe lângă acestea, competențele informatice și lingvistice ar fi și ele o calitate binevenită. Dar cariera de cargo necesită în principal să posezi multă expertiză tehnică și o pregătire practică în gestionarea situațiilor complexe iminente. Un inginer cargo are cunoștințe aprofundate despre toate sistemele de inginerie legate de marfă, împreună cu cunoștințe apte despre sistemele și echipamentele de siguranță și de urgență de la bord.

### Calități și aptitudini personale

- Un puternic simț al conducerii și capacitatea de a lucra cu oamenii
- Manipularea mașinilor grele și ușoare
- Cunoașterea și înțelegerea restricțiilor legale pentru industria de transport de mărfuri
- Competențe de interpretare.

### Parcursul și evoluția în carieră

Puteți fi promovat ca inginer șef sau funcționar superior după ce ați acumulat o experiență bună în acest domeniu. Se preconizează că ocuparea forței de muncă a inginerilor mariniști va crește cu 9% anual în următorul deceniu, ceea ce ar trebui să fie o veste încurajatoare pentru inginerii mariniști în devenire. Faptul că aproximativ 90% din

mărfurile din lume sunt transportate prin intermediul navelor containerizate accentuează și mai mult domeniul de aplicare imens al ingineriei marine.

### Unde ai putea lucra

Pe mare, inginerii de mărfuri sunt angajați în calitate de ingineri, pe o serie de nave maritime. Printre acestea se numără următoarele tipuri majore: petroliere, petroliere, gaziere și chimice și alte nave de transport de mărfuri în vrac, nave de transport de containere, feriboturi și nave de croazieră, nave de sprijin offshore, concepute pentru roluri specializate. Este posibil să lucrați într-un rol administrativ sau operațional într-o varietate de afaceri și comerț. Printre angajatori se numără companiile de transport maritim și funcționarea portului.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://crewell.net/en/vacancies/194422/>
- <https://in.indeed.com/Cargo-Engineer-jobs?vjk=2a23079e908d4d2d>

## Arhitect naval



Profesia de arhitectură navală presupune planificarea și proiectarea navelor și a vaselor maritime. Cariera în domeniul arhitecturii navale are mai multe oportunități satisfăcătoare.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 100.000 Euro/an

### Program de lucru

- În mod normal, veți lucra în jur de 40 de ore pe săptămână, dar este posibil ca uneori să trebuiască să faceți ore suplimentare, de exemplu pentru a respecta termenele limită.

### Ce vei face

- Arhitecții navale sunt ingineri responsabili de proiectarea, construcția și repararea navelor maritime, inclusiv a navelor și bărcilor, precum și a structurilor offshore.

### Educație, formare și calificare

- Inginerii marini și arhitecții navale au nevoie, de obicei, de o diplomă de licență în inginerie marină și, respectiv, în arhitectură navală, sau într-un domeniu conex, cum ar fi ingineria.
- Multe companii din industria de arhitectură de atunci au, de asemenea, programe de formare pe teren care ajută la crearea de profesioniști și arhitecți navale care lucrează pentru ei în centrele lor de producție.
- Profesia de arhitectură navală depinde în mare măsură de proiectarea asistată de calculator (CAD). Majoritatea universităților din întreaga lume oferă cursuri de licență în inginerie sau arhitectură navală sau navală. Unele dintre ele oferă studenților și cursuri postuniversitare pe aceleași subiecte, studiile ulterioare ducând la specializări în orice segment.

### Experiență

Un alt motiv este faptul că arhitectura navală poate fi catalogată în mod sigur ca fiind un domeniu de studiu profesional foarte orientat spre muncă. În multe părți ale lumii, faptul de a nu avea o diplomă de inginer nu este un obstacol, deoarece autoritatea navală care guvernează aceste țări are un examen de inginerie în vigoare, împreună cu un curs de studii de la o universitate deschisă. Prin calificarea la acest examen, o persoană are dreptul de a urma o carieră în acest domeniu.

### Calități și aptitudini personale

- Cunoștințe de știință și tehnologie
- Abilități de gândire și raționament

- Să acorde atenție detaliilor
- Abilități complexe de rezolvare a problemelor

### Parcursul și evoluția în carieră

După ce stagiile sunt finalizate și studenții au absolvit, aceștia pot trece la obținerea unei licențe de arhitect. Pe măsură ce arhitecții licențiați dobândesc din ce în ce mai multă experiență, ei pot avansa la arhitect/designer senior, apoi la manager de proiect, șef de departament și așa mai departe. Domeniile de proiectare, practici de inginerie și management sunt vaste, de la feriboturi și nave de croazieră la submarine și petroliere.

### Unde ai putea lucra

Principalele domenii care angajează arhitecți navale sunt firmele de proiectare a navelor, societățile de clasificare, șantierele navale (publice și private) și companiile de consultanță maritimă, departamentele guvernamentale, cum ar fi Ministerul Apărării și companiile care construiesc și repară ambarcațiuni mai mici.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.rina.org.uk/jobs.html>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/naval-architect/in-europe>

## Forator de petrol



Un forator de petrol este persoana care se ocupă de forajul pe o platformă petrolieră. Foratorul de petrol este unul dintre cele mai necesare și mai de bază locuri de muncă offshore.

### Salariul mediu anual

- 40.000 - 80.000 Euro/ an

### Program de lucru

- Aceste posturi vor fi ocupate de mai multe persoane, ceea ce vă oferă, de obicei, posibilitatea de a lucra în schimburi de 12 ore fiecare, deși veți fi, de asemenea, de gardă în orice moment, dacă este nevoie de dvs. într-o situație de urgență. Aceasta este urmată de o perioadă de concediu de două sau trei săptămâni pe continent.

### Ce vei face

- Un forator de petrol este persoana care se ocupă de forajul pe o platformă petrolieră.
- Foratorii de petrol sunt, de asemenea, supervizori pentru persoanele care lucrează efectiv în domeniul lor de expertiză.
- Foratorii de petrol sunt consultați în primul rând în cazul în care apare o situație de urgență în funcționarea unei platforme petroliere.
- Foratorul este responsabil de interpretarea semnalelor pe care le dă puțul în ceea ce privește gazele și fluidele cu presiune ridicată.

### Educație, formare și calificare

- În ceea ce privește nivelurile de educație superioară, am constatat că un procent foarte mic de foratori de petrol au studii de masterat. Chiar dacă unii fofohistori de petrol au o diplomă de colegiu, este posibil să devii unul cu doar o diplomă de liceu sau GED. Pentru a deveni un forator offshore este nevoie de o anumită educație de bază.
- Facultatea de Foraj Petrolier și Exploatarea Zăcămintelor de Petrol și Gaze din Ploiești, România

### Experiență

- Diplomă de liceu sau certificat GED și formare la locul de muncă.
- Să aibă cel puțin 18 ani.
- Să treacă o examinare de aptitudini fizice

### Calități și aptitudini personale

- Să fie dispus să lucreze noaptea și în ture de 12 ore timp de mai multe săptămâni la rând.
- Competențele de comunicare se referă la capacitatea de a transmite și de a primi informații în mod eficient

- Competențe tehnice și o bună înțelegere a mașinilor.

### Parcursul și evoluția în carieră

O educație ca mecanic sau electrician este o bază bună pentru absolvenți. Minimul pentru toți cei care vor lucra în larg este că trebuie să aibă un certificat de sănătate aprobat, precum și un curs de siguranță. Cele mai multe posturi de foraj necesită cunoașterea bună a limbii engleze, iar candidații care au un certificat de meserie și experiență relevantă vor fi cel mai adesea preferați.

### Unde ai putea lucra

Dacă vă interesează să lucrați în domeniul extracției de petrol sau al forajului, puteți lua în considerare un loc de muncă pe o platformă petrolieră. Platformele petroliere sunt platforme unde profesioniștii extrag petrolul din puțuri subterane, fie pe uscat, fie în ocean. ajutor.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [https://pages.atlasprofessionals.com/drilling?gclid=EAlalQobChMIrIS\\_pMy49gIV3o1oCR15WQyNEAAYASAAEgKjP\\_PD\\_BwE](https://pages.atlasprofessionals.com/drilling?gclid=EAlalQobChMIrIS_pMy49gIV3o1oCR15WQyNEAAYASAAEgKjP_PD_BwE)
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-rig-jobs/>



## Broker de transport maritim



Profesia de broker de nave se ocupă cu cumpărarea și vânzarea de nave și cu transportul de mărfuri. Acesta este un domeniu extrem de competitiv, dar foarte satisfăcător. În calitate de broker de nave, persoana va acționa ca o legătură între armatori și navșitori.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 10.400 - 430.000 Euro/an

### Program de lucru

- În mod obișnuit, ziua începe între 6-9 dimineața, în funcție de firmă/birou. Deși poate varia în funcție de stilul de lucru al brokerului.

### Ce vei face

Brokerii de nave abordează și caută în mod proactiv noi clienți și mențin o bună relație de lucru cu clienții și clienții existenți. De asemenea, aceștia depun toate eforturile necesare pentru a încheia acorduri pentru clienți. Ei fac acest lucru pentru a se asigura că clienții aderă la standardele de servicii ale companiei. Aceștia fac acest lucru prin sintetizarea ideilor, proceselor și datelor pentru a oferi cele mai bune recomandări și pentru a aduce în atenția conducerii lor potențialele domenii de interes.

### Educație, formare și calificare

- Există mulți furnizori de cursuri care oferă calificări și acreditări suplimentare care vă pot spori cunoștințele și credibilitatea. De exemplu, puteți lua în considerare calificările și cursurile oferite de Institute of Chartered Shipbrokers.
- O diplomă sau o diplomă în domeniul transportului maritim, al studiilor maritime, al afacerilor, al economiei și al logisticii.
- Cea mai mare casă de brokeraj din lume, Clarksons, are un program de broker stagiar foarte căutat, care permite Institutului Chartered de brokeri navali să organizeze, de asemenea, examene pentru ca persoanele să primească recunoaștere în acest domeniu și, ulterior, să devină membri ai organizației.

### Experiență

Înainte de a candida pentru a deveni broker de nave, este o idee bună să dobândeți cât mai multă experiență relevantă. Puteți lua în considerare posibilitatea de a vă înscrie la un program de broker stagiar sau la un stagiul de practică pentru a învăța metodele de brokeraj naval și pentru a dobândi cât mai multe cunoștințe și înțelegeri despre cum se lucrează în această industrie. Chiar și locuri de muncă precum punte, hamal sau încărcător de camioane și nave ar fi benefice și ar servi drept experiență bună.

### Calități și aptitudini personale

- Abilități excelente de negociere și o capacitate puternică de a influența oamenii
- Abilități solide de implicare a oamenilor pentru a construi o rețea globală de contacte în industria navală
- Proactivitate și spirit de inițiativă
- O bună înțelegere a contabilității și abilitățile de calcul sunt esențiale pentru acest post

### Parcursul și evoluția în carieră

Adesea, munca unui broker de nave poate fi grea, deoarece brokerii de nave urmăresc mișcarea încărcăturii pentru a se asigura că transportul respectă specificațiile clientului. O parte a muncii poate implica, de asemenea, adaptarea la diferite fusuri orare. Acest lucru se poate datora faptului că brokerul naval contactează în mod regulat omologii din întreaga lume atunci când își desfășoară sarcinile sau în satisfacerea acordurilor.

### Unde ai putea lucra

Transportul maritim este o piață foarte volatilă, cu fluctuații în funcție de vremuri. Fiind coloana vertebrală a comerțului global, transportul maritim nu poate fi cu adevărat oprit, deoarece acest lucru ar distruge comerțul așa cum îl cunoaștem. Pe o piață în scădere, firmele de brokeraj operează cu marje mai mici și, prin urmare, angajările sunt sumbre, deși nu inexistente. Pe o piață în creștere, firmele angajează mulți brokeri pentru a face față volumului de afaceri desfășurate și, de asemenea, pentru a putea forma următoarea generație de brokeri.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.totaljobs.com/jobs/ship-broker>
- <https://uk.indeed.com/Shipping-Broker-jobs?vjk=755c56f48aaa9922>

## Tehnician de laborator



Tehnicienii de laborator efectuează experimente și efectuează proceduri în cadrul proiectelor de cercetare. Aceștia pot, de asemenea, să ofere asistență în investigarea unor produse potențiale care ar putea vindeca boli și să detecteze alimentele contaminate.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 55.000 - 75.000 Euro/an

### Program de lucru

- 40 de ore pe săptămână

### Ce vei face

Rolul lor este de a-i sprijini pe ceilalți angajați ai laboratorului prin menținerea unui mediu steril, organizarea registrelor de evidență, etichetarea și depozitarea probelor și gestionarea stocurilor. Tehnicienii de laborator setează, calibrează și depanează echipamentele pentru a asigura o testare precisă. Aceștia pot efectua teste de diagnosticare pe diferite probe științifice și medicale sau pot asista alți angajați de laborator în măsurarea și raportarea calităților diferitelor substanțe. De asemenea, aceștia efectuează teste de control al calității și verifică registrele de laborator pentru a asigura proceduri corecte.

### Educație, formare și calificare

- Un program de licență în tehnologia de laborator medical, cunoscut și sub numele de diplomă de laborant medical, include cursuri de chimie, biologie, microbiologie, matematică și statistică.
- O cale obișnuită pentru a deveni tehnician de laborator medical este de a finaliza un program de studii asociat. De exemplu, NWHUSU oferă un Associate of Science in Medical Laboratory Technology. În plus, majoritatea angajatorilor cer ca tehnicienii de laborator medical să fie certificați.

### Experiență

În general, angajatorii acordă prioritate persoanelor care posedă o bună gândire critică și o bună coordonare mână-ochi în detrimentul experienței. Tehnicienii de laborator trebuie să aibă spirit de echipă, capabili să lucreze în echipă, precum și cu persoane din afara zonei lor de lucru obișnuite. Angajatorii caută, de asemenea, persoane care sunt orientate spre detalii, concentrate și care respectă procedurile. Experiența anterioară ca asistent de laborator sau asistent de cercetare vă poate aduce beneficii, dar nu este obligatorie.

### Calități și aptitudini personale

- Bune abilități de comunicare și de lucru în echipă
- Atenție la detalii și bune abilități de organizare

- Înțelegerea echipamentelor electronice și computerizate din laboratoare
- Capabil să urmeze instrucțiuni și să respecte cu strictețe procedurile

### Parcursul și evoluția în carieră

Cerințele pentru un tehnician de laborator includ o diplomă de liceu, o diplomă de doi ani și o certificare de la o organizație de acreditare. Obținerea certificării de tehnician de laborator necesită, de asemenea, promovarea unui examen național. Diplomă de liceu: Finalizați liceul sau obțineți un GED. Cu experiență, ați putea progresa până la manager de echipă sau supervisor de laborator, sau v-ați putea specializa în lucrări de analiză complexe. Cu o diplomă și experiență, ați putea trece la un rol de tehnician de cercetare.

### Unde ai putea lucra

- Ministere și agenții guvernamentale
- În industria petrolului și a gazelor naturale; identificarea biomarkerilor care urmăresc sursele și migrația și istoricul petrolului.
- Laboratoare medicale/diagnostice
- Industrii farmaceutice
- Industria apei; colectarea și analiza probelor de apă în vederea menținerii calității aprovizionării publice cu apă.
- Institutele de cercetare
- Industrii de producție a alimentelor și băuturilor, aceștia sunt implicați în controlul/asigurarea calității alimentelor.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Laboratory-Technician-jobs.html>
- <https://nationalcareers.service.gov.uk/job-profiles/laboratory-technician>

## Fermier marin / Fermier de acvacultură



Fermierul maritim supraveghează și gestionează nave mici și echipaje. Aceștia sunt responsabili de creșterea și recoltarea peștilor, midiilor, stridiilor sau a altor crustacee în zone special amenajate.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 45.000 - 65.000 Euro/an

### Program de lucru

- În mod obișnuit, aceștia lucrează mai mult de 40 de ore pe săptămână și pot lucra în weekenduri.

### Ce vei face

Fermierii de acvacultură pot face unele sau toate activitățile următoare:

- Strângerea, curățarea și repararea liniilor, frânghiilor, a suporturilor și a plaselor în fermele de acvacultură
- Hrănirea și îngrijirea peștilor și crustaceelor în creștere
- Recoltarea și ambalarea peștelui sau a crustaceelor
- Scufundare pentru a îndepărta orice resturi sau pești morți din adăposturile pentru pești
- Conduceți și navigați bărci
- Operarea mașinilor de curățare a plasei subacvatice și a vehiculelor acționate de la distanță (ROV)
- Întreținerea echipamentelor marine de fermă
- Planificarea programelor de lucru și pregătirea bugetelor
- Să țină evidența creșterii și a stării de sănătate a peștilor sau a crustaceelor
- Formarea, supervizarea, gestionarea și evaluarea personalului.

### Educație, formare și calificare

- Calificarea educațională minimă pentru a deveni fermier marin este o diplomă sau un certificat în domeniul managementului pescuitului. Aceștia ar trebui să aibă capacitatea de a se adapta la noile tehnologii, să fie în formă fizică și să știe să înoate.
- Supraveghetorii fermelor marine pot completa standardele unitare pentru obținerea unui certificat național în acvacultură la locul de muncă. Puteți urma cursuri legate de industria pescuitului și a fructelor de mare și de științele marine. Institutul de gestionare a pescuitului oferă un certificat și o diplomă în gestionarea pescuitului prin învățământ la distanță. Asociația de Comerț Acvatic Ornamental (OATA) din Wiltshire oferă cursuri de învățământ la distanță.

### Experiență

Nu există cerințe specifice pentru a deveni fermier de acvacultură. Cu toate acestea, dacă lucrați pe o barcă, trebuie să obțineți un certificat de Coxswain. O calificare de scafandru poate fi, de asemenea, necesară în cazul în care supervizați ferme în care au loc scufundări.

### Calități și aptitudini personale

- cunoștințe privind creșterea și recoltarea peștelui sau a crustaceelor
- Abilități de management și comunicare
- Competențe mecanice de bază
- Abilități de manevrare a ambarcațiunii și de navigație, inclusiv capacitatea de a citi hărți și de a utiliza o busolă
- Abilități practice, cum ar fi legarea nodurilor și îmbinarea frânghiilor.

### Parcursul și evoluția în carieră

Pentru a deveni supraveghetor de fermă marină, poate fi util un certificat de studii echivalente cu cele de engleză și matematică. Fermierii de acvacultură trebuie să fie destul de sănătoși și puternici, deoarece munca poate implica ridicarea de greutate. De asemenea, trebuie să se simtă bine lucrând pe apă. Fermierii de acvacultură pot avansa pentru a lucra ca manageri sau supraveghetori. Cu o pregătire suplimentară, pot deveni și comandanți de pescuit. Cu multă experiență, puteți deveni manager de fermă piscicolă.

### Unde ai putea lucra

Oportunitățile pentru fermierii din acvacultură sunt bune, deoarece numărul fermelor de acvacultură este în creștere, iar angajatorilor le poate fi greu să ocupe posturile vacante. Ați putea lucra pentru o varietate de organizații diferite, inclusiv ferme piscicole comerciale, proprietăți private și organizații de pescari.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Marine-Aquaculture-jobs.html>
- <https://www.fishfarmermagazine.com/jobs/>

## Microbiolog



Microbiologii studiază microorganismele, cum ar fi bacteriile, virușii, algele, ciupercile și unele tipuri de paraziți. Aceștia încearcă să înțeleagă modul în care aceste organisme trăiesc, cresc și interacționează cu mediul în care trăiesc.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 45.000 - 57.000 Euro / an

### Program de lucru

- Este posibil să lucreze într-un program standard de la 9 dimineața la 17:00, dar orele suplimentare nu sunt neobișnuite în acest domeniu.

### Ce vei face

Brokerii de nave abordează și caută în mod proactiv noi clienți și mențin o bună relație de lucru cu clienții și clienții existenți. De asemenea, aceștia depun toate eforturile necesare pentru a încheia acorduri pentru clienți. Ei fac acest lucru pentru a se asigura că clienții aderă la standardele de servicii ale companiei. Aceștia fac acest lucru prin sintetizarea ideilor, proceselor și datelor pentru a oferi cele mai bune recomandări și pentru a aduce în atenția conducerii lor potențialele domenii de interes.

### Educație, formare și calificare

- Puteți obține o diplomă într-un domeniu precum microbiologia, biologia sau științele biologice. Este posibil să puteți obține o calificare integrată de masterat postuniversitar, cum ar fi MBiolSci, MBiol sau MSci.
- Pentru a lucra în cadrul NHS, va trebui să urmați programul de formare a cercetătorilor (STP) după obținerea diplomei. După finalizarea STP, puteți solicita un certificat de absolvire de la Academy of Healthcare Science. Acest lucru vă va permite să solicitați înregistrarea la Consiliul pentru profesiile din domeniul sănătății și îngrijirii (HCPC).

### Experiență

Unele dintre cele mai populare specializări de carieră în microbiologie sunt: cercetător științific biomedical, analist de cercetare, tehnolog de produse alimentare, cercetător științific în microbiologie, microbiolog de control al calității. Acestea sunt, de asemenea, unele dintre cele mai bine plătite opțiuni de carieră în Microbiologie pe care le puteți obține cu o diplomă de master în microbiologie sau științe biologice. Experiența de cercetare și de muncă de laborator plătită sau voluntară este utilă. Unele companii farmaceutice oferă stagii de vară plătite. Societatea de Microbiologie și Societatea pentru Microbiologie Aplicată

oferă, de asemenea, o varietate de burse pentru a sprijini studenții care doresc să obțină experiență de lucru.

### Calități și aptitudini personale

- o bună cunoaștere a principiilor științifice, a microbiologiei și a biologiei, cu o înțelegere fermă a celei mai recente literaturi științifice disponibile în domeniul lor.
- Abilitatea de a efectua sarcini și proceduri de laborator, inclusiv calibrarea instrumentelor și echipamentelor care vor fi utilizate în timpul efectuării testelor.
- Abilitatea de a lucra în echipă cu colegii la diversele teste care trebuie efectuate

### Parcursul și evoluția în carieră

Se preconizează că ocuparea forței de muncă a microbiologilor va crește cu 9% între 2021 și 2031, mai rapid decât media tuturor ocupațiilor. Aproximativ 2.000 de deschideri pentru microbiologi sunt proiectate în fiecare an, în medie, pe parcursul deceniului. Puteți deveni asistent de cercetare în microbiologie, microbiolog pentru controlul calității, cercetător în domeniul biologic și medical, bacteriolog sau cercetător în microbiologie. Acestea sunt cele mai bine plătite locuri de muncă din acest domeniu.

### Unde ai putea lucra

Microbiologii lucrează de obicei în laboratoare, birouri și medii industriale, unde efectuează experimente și analizează rezultatele. Microbiologii care lucrează cu organisme periculoase trebuie să urmeze proceduri stricte de siguranță pentru a evita contaminarea.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://jobs.newscientist.com/en-gb/jobs/microbiology/europe/>
- <https://www.indeed.com/q-Microbiologist-jobs.html?vjk=dcdf84cb29cfa0a1>

## Inginer cercetare și dezvoltare



Inginerii de cercetare și dezvoltare, cunoscuți și sub numele de inginerii de cercetare și dezvoltare, proiectează și testează concepte de produse și, de asemenea, reproiectează produsele existente.

### Salariul mediu anual

- Inginerii de cercetare și dezvoltare câștigă anual un salariu mediu de 73.753 - 85.000 de dolari

### Program de lucru

- De obicei, lucrează în schimburi de 8 ore

### Ce vei face

Cu toate acestea, responsabilitățile de bază ale inginerilor de cercetare și dezvoltare sunt în general aceleași. Aceștia proiectează produse, ceea ce poate include calcularea dimensiunilor produselor, realizarea de schițe ale ideilor de produse și proiectarea de machete ale produselor propuse. Inginerii de cercetare și dezvoltare dezvoltă ideile pentru proiecte, le gestionează și le conduc până când acestea devin produse reale. Inginerii de cercetare și dezvoltare preiau conducerea proiectelor în curs de dezvoltare, gestionând toți membrii echipei alocate proiectului. Aceștia elaborează planuri de proiect detaliate împreună cu echipele de inginerie, de producție și de vânzări și marketing pentru a gestiona toate aspectele legate de dezvoltarea și producția produselor. Aceștia efectuează studii de piață, cercetează idei de produse pentru a determina viabilitatea acestora și cercetează modul în care funcționează produsele existente pe piață.

### Educație, formare și calificare

- Pentru a obține licența, trebuie să aveți patru ani de experiență sub supravegherea unui inginer profesionist și să obțineți un punctaj de trecere la examenul Fundamentals of Engineering, care este administrat de National Council of Examiners for Engineering and Surveying (NCEES). În afară de licență, puteți obține și o certificare în acest domeniu. Luați în considerare obținerea unei certificări într-o specialitate inginerască, deoarece acestea vă pot ajuta să avansați în domeniul dumneavoastră.
- Cei mai mulți angajatori cer ca inginerii de cercetare și dezvoltare să aibă o diplomă de licență în inginerie, științe sau într-un domeniu conex.

### Experiență

Unii angajatori preferă candidații care au o diplomă de master în inginerie sau într-un domeniu conex. Printre cursurile relevante se numără matematica, fizica, chimia,

biologia, informatica și ingineria. Luați în considerare posibilitatea de a aplica pentru un stagiu de practică legat de industrie, care vă poate ajuta să dobândiți competențe relevante pentru acest post de muncă.

### Calități și aptitudini personale

- Abilitățile de rezolvare a problemelor sunt esențiale, deoarece lucrează adesea la proiecte care implică rezolvarea unor provocări tehnice.
- Capacitate analitică - pentru a îndeplini numeroase sarcini de cercetare și a crea planuri de proiectare pentru produse
- Organizare și leadership - pentru a gestiona toate fazele de creare a produsului și a conduce mai multe echipe de profesioniști

### Parcursul și evoluția în carieră

Inginerii de cercetare și dezvoltare au o mulțime de opțiuni în ceea ce privește cariera lor și ar trebui, de asemenea, să fie la curent cu cele mai recente tehnologii și tendințe din domeniul lor. Ei pot alege să se specializeze într-un anumit domeniu, cum ar fi ingineria software sau ingineria mecanică. Inginerii din domeniul cercetării și dezvoltării ar trebui să caute mereu modalități de a-și îmbunătăți abilitățile și cunoștințele, ceea ce poate include participarea la cursuri, participarea la ateliere de lucru și participarea la forumuri online.

### Unde ai putea lucra

Aceștia sunt angajați în multe industrii, inclusiv în cele de producție, electrice și în companii cu profil științific.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-R&D-Engineer-jobs.html?vjk=a28ae71b3c15e3b7>
- [https://www.linkedin.com/jobs/search?keywords=Research%20and%20Development%20%28R%26D%29&location=Uniunea%20European%C4%83&geoId=91000000&trk=public\\_jobs\\_jobs-search-bar\\_search-submit&position=1&pageNum=0](https://www.linkedin.com/jobs/search?keywords=Research%20and%20Development%20%28R%26D%29&location=Uniunea%20European%C4%83&geoId=91000000&trk=public_jobs_jobs-search-bar_search-submit&position=1&pageNum=0)



## Operator de mașini



Operatorul de mașini este responsabil de monitorizarea, întreținerea și operarea echipamentelor din depozit. De asemenea, este responsabil de curățarea și verificarea calității utilajelor pentru a se asigura că totul funcționează așa cum trebuie.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 34.000 - 42.000 Euro/an

### Program de lucru

- Majoritatea operatorilor de mașini lucrează în ture cu normă întreagă sau 40 de ore pe săptămână. De obicei, aceștia sunt repartizați în primul, al doilea sau al treilea schimb. Primul schimb este de la 9 dimineața până la 17:00. Al doilea schimb este de la 17:00 până la miezul nopții sau până la 1:00. Lucrătorii din al treilea schimb lucrează de la 12:00 la 8:00.

### Ce vei face

Un operator de mașini este responsabil pentru diverse funcții zilnice, de la pregătirea și încărcarea mașinilor până la operarea eficientă a acestora. Aceștia se asigură că performanța mașinii permite ca fiecare aspect al producției să se desfășoare fără probleme, controlând și ajustând setările mașinilor, pregătind mașinile pentru a începe un ciclu de producție și alimentând cu materii prime sau piese mașinile semiautomate.

### Educație, formare și calificare

- Cei mai mulți angajatori preferă să angajeze operatori de mașini cu o diplomă de liceu sau GED, dar nu există cerințe educaționale formale pentru a deveni mașinist. În cele mai multe cazuri, operatorii de mașini învață prin formare la locul de muncă; unele companii vor asocia un nou angajat cu un operator de mașini mai experimentat pentru a împărtăși cele mai bune practici, sfaturi și alte cunoștințe despre modul de utilizare a mașinilor, siguranță și așteptările companiei.

### Experiență

Dacă doriți să vă familiarizați cu mașinile grele înainte de a începe să lucrați ca operator de mașini, există programe vocaționale care oferă instruire și instruire practică. Deși majoritatea operatorilor de mașini sunt specializați într-un singur tip de mașini grele, experiența în utilizarea unui alt tip de mașini grele poate fi utilă. Cunoștințele privind practicile de siguranță și principiile operaționale de bază sunt transferabile între utilaje și locurile de muncă.

### Calități și aptitudini personale

- Mecanizatorii trebuie să aibă abilități matematice solide și capacitatea de a citi instrucțiuni detaliate sau desene schematice.
- Din punct de vedere fizic, operatorii de mașini trebuie să poată ridica până la 50 de kilograme și trebuie să aibă o bună coordonare mână-ochi pentru a manevra și controla mașinile grele.
- Operatorii de mașini trebuie să aibă bune abilități de comunicare.

### Parcursul și evoluția în carieră

Se preconizează că ocuparea forței de muncă pentru operatorii de mașini va crește cu 7% între 2020 și 2030. O astfel de creștere înseamnă că cererea de operatori de mașini va ține pasul cu creșterea observată în alte sectoare, în special pe măsură ce forța de muncă actuală se va pensiona sau va trece la un nou rol. Aproximativ 84.300 de locuri de muncă pentru operatorii de mașini sunt așteptate să se deschidă în următorul deceniu, ceea ce face ca aceasta să fie o alegere de carieră stabilă cu mult loc de creștere. Poți deveni operator macara, rigger, manager de șantier, operator de excavator și îți poți crește salariul în funcție de experiența ta.

### Unde ai putea lucra

Operatorii de mașini au tendința de a se specializa într-un anumit utilaj - cum ar fi o macara sau un stivuitoare - și caută anunțuri de angajare pentru acel utilaj. Operatorii de mașini lucrează în echipă într-o fabrică sau uzină de producție și raportează unui supraveghetor sau manager la locul de muncă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://uk.indeed.com/Machine-Operator-jobs?vjk=0bb2eb5d1f8e0e6a>
- [https://www.linkedin.com/jobs/search?keywords=Mach%20Operator&location=europe&geold=&trk=public\\_jobs\\_obs\\_jobs-search-bar\\_search-submit&position=1&pageNum=0](https://www.linkedin.com/jobs/search?keywords=Mach%20Operator&location=europe&geold=&trk=public_jobs_obs_jobs-search-bar_search-submit&position=1&pageNum=0)



## Analist de sisteme de apă



În calitate de analist de sisteme de apă, veți oferi expertiză în domeniul infrastructurii de apă, al monitorizării infrastructurii de apă și al programelor de îmbunătățire a calității apei, inclusiv în ceea ce privește tratarea apelor uzate.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 60.000 - 75.000 Euro/an

### Program de lucru

- În mod normal, acest post va trebui să lucreze 40 de ore pe săptămână, chiar și în weekenduri și sărbători, după cum o cer sarcinile de zi cu zi.

### Ce vei face

Veți oferi cunoștințe de specialitate în domeniul sistemelor de apă și contribuții tehnice și de specialitate în ceea ce privește proiectarea, fezabilitatea, soliditatea și măsurarea rezultatelor evaluării. Veți oferi informații privind interpretarea constatărilor rezultate din eforturile de colectare de date cantitative și calitative și veți efectua cercetări legate de calitatea apei potabile, precum și pregătirea și coordonarea elaborării rapoartelor științifice.

### Educație, formare și calificare

- Pentru nivelul I de repartizare (numai științe fizice, biologice și de mediu și sănătate publică) O diplomă de masterat de la un colegiu sau o universitate acreditată, cu o specializare într-un domeniu adecvat al științelor fizice, biologice sau de mediu sau în domeniul sănătății publice.
- Pentru a fi numiți la nivelul II și la un nivel superior, candidații trebuie să aibă: un doctorat obținut la un colegiu sau o universitate acreditată, cu specializare într-un domeniu adecvat al științelor fizice, biologice, de mediu sau sociale și un an de experiență cu normă întreagă într-o funcție responsabilă de supervizare, administrativă sau de cercetare în domeniul de specializare corespunzător; sau un masterat obținut la un colegiu sau o universitate acreditată, cu specializare într-un domeniu adecvat al științelor fizice, biologice, de mediu sau sociale și trei ani de experiență responsabilă de cercetare cu normă întreagă în domeniul de specializare corespunzător;

### Experiență

Pentru nivelul I de analist de sisteme de resurse de apă nu este necesară experiență profesională anterioară. Diplomă de licență în inginerie, resurse de apă, hidrogeologie, biologie, știința mediului sau într-un domeniu apropiat sau o combinație echivalentă de formare și experiență în industria apei. experiență.

### Calități și aptitudini personale

- Cunoașterea principiilor de bază ale elaborării bugetului
- Analizează problemele tehnice operaționale și de aprovizionare cu apă, evaluează alternativele și recomandă soluții eficiente.
- Scrieți/compuneți într-o manieră clară și concisă

### Parcursul și evoluția în carieră

Cu experiență și o anumită pregătire, puteți crește ca specialist și deveni expert și puteți fi angajat în cadrul acordurilor guvernamentale.

### Unde ai putea lucra

Puteți lucra în departamente guvernamentale, în instituții de stat și municipale, în companii private din economia albastră și în institute de cercetare.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Water-System-Analyst-jobs.html?vjk=32e0a888ec761b0b>
- <https://www.apanovabucuresti.ro/despre-noi/cariere/analist-servicii>

## Manager de operațiuni



Managerii de operațiuni supraveghează activitățile operaționale la fiecare nivel al unei organizații. Printre atribuțiile lor se numără angajarea și formarea angajaților și gestionarea programelor de asigurare a calității. Un manager de operațiuni elaborează, de asemenea, strategii de îmbunătățire a proceselor pentru a se asigura că toată lumea își îndeplinește sarcinile la timp.

### Salariul mediu anual

- De la 60.000 la 123.000 de euro / an

### Program de lucru

- De obicei, programul de lucru este de la 9 la 5, dar, în funcție de sector, s-ar putea să vi se ceară să lucrați în schimburi, iar orele suplimentare sunt inevitabile.

### Ce vei face

Atribuțiile specifice ale unui manager de operațiuni includ formularea strategiei, îmbunătățirea performanței, procurarea de materiale și resurse și asigurarea conformității. Ar trebui să fiți pregătit să vă îndrumați membrii echipei, să găsiți modalități de creștere a calității serviciilor pentru clienți și să implementați cele mai bune practici la toate nivelurile. Ar trebui să vă asigurați că toate operațiunile se desfășoară într-un mod adecvat și eficient din punct de vedere al costurilor și să îmbunătățiți sistemele de management operațional, procesele și cele mai bune practici. Veți achiziționa materiale, veți planifica inventarul și veți supraveghea eficiența depozitului și veți examina datele financiare și le veți utiliza pentru a îmbunătăți profitabilitatea.

### Educație, formare și calificare

- O diplomă universitară în administrarea afacerilor, comerț, management, tehnologie industrială sau inginerie industrială. Merită să știți că anumite școli oferă diplome de licență și de masterat în managementul operațiunilor.
- Cursuri de formare online Oxford Home Study Centre, Udemy și The Open University privind managementul operațiunilor.

### Experiență

Vestea cea mai bună este că nu există absolut nicio cale prestabilită pentru a ajunge la acest rol de management al operațiunilor. Unele persoane au o diplomă universitară și nu prea multă experiență de muncă, în timp ce altele au o educație formală relativ mică, dar o mulțime de experiență relevantă - totul depinde de faptul dacă angajatorul consideră că vă veți potrivi pe baza combinației de experiență și educație.

### Calități și aptitudini personale

- Capacitatea de conducere

- Abilități excelente de comunicare
- Proactivitate și spirit de inițiativă
- Cunoașterea principiilor de afaceri și financiare
- O bună înțelegere a contabilității și abilitățile de calcul sunt esențiale pentru acest post

### Parcursul și evoluția în carieră

După ce veți dobândi experiență ca manager de operațiuni, veți putea avansa în carieră, ajungând în cele din urmă în poziția căutată de COO, unul dintre cei mai înalți directori dintr-o companie, care lucrează alături de directorul general (CEO) și îi raportează acestuia.

### Unde ai putea lucra

Puteți găsi unele dintre cele mai bune roluri în domeniul operațiunilor în petrol și gaze, administrație portuară, construcții navale, energie oceanică, turism, atât în întreprinderi private, cât și în companii naționale din fiecare sector.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- [https://ro.linkedin.com/jobs/search?keywords=Operatiuns%20Manager&location=uniunea%20europeana&geold=&trk=public\\_jobs\\_jobs-search-bar\\_search-submit&position=1&pageNum=0](https://ro.linkedin.com/jobs/search?keywords=Operatiuns%20Manager&location=uniunea%20europeana&geold=&trk=public_jobs_jobs-search-bar_search-submit&position=1&pageNum=0)
- <https://www.totaljobs.com/jobs/operations-manager?radius=30>

## Inspector de control al calității



Aceștia sunt responsabili de inspectarea și testarea materiilor prime și a produselor pentru a se asigura că acestea îndeplinesc nivelurile de calitate necesare. Persoanele care ocupă aceste poziții trebuie să fie orientate spre detalii, să fie dispuse să țină evidențe excelente și să aibă bune abilități de comunicare.

### Salariul mediu anual

- Un nivel de intrare câștigă un salariu mediu de 30.089 €/an, iar după ce dobândește experiență, salariul său poate ajunge până la 65.000 €/an.

### Program de lucru

- Deși majoritatea inspectorilor de control al calității lucrează cu normă întreagă în timpul orelor de program, unii inspectori lucrează seara sau în weekend. Este posibil să fie necesare ore suplimentare pentru a respecta termenele de producție.

### Ce vei face

În acest post, veți menține standardele de calitate prin aprobarea materialelor primite, a producției în curs de prelucrare, a produselor finite și prin înregistrarea rezultatelor. Sunt necesare abilități excelente de comunicare și de conducere, precum și o atenție deosebită la detalii. Veți juca un rol cheie în asigurarea faptului că toate produsele îndeplinesc cerințele noastre stabilite pentru fiabilitate și manoperă, precum și alte standarde ale programului de control al calității.

### Educație, formare și calificare

- Aspiranții la funcția de inspector de control al calității au cel puțin o diplomă de bacalaureat sau echivalentul GED.
- De obicei, lucrătorii primesc o formare la locul de muncă care durează mai mult de o lună și până la un an.

### Experiență

Sunt disponibile programe de certificate postliceale pentru instruirea privind conceptele de control al calității, cum ar fi planificarea inspecțiilor și auditul. De asemenea, studenții din aceste programe se familiarizează cu instrumentele și tehnologiile pe care le folosesc inspectorii de control al calității. Unii angajatori cer sau preferă să angajeze candidați care au o diplomă de asociat sau de licență într-un domeniu precum managementul controlului calității sau inginerie.

### Calități și aptitudini personale

- Bune abilități de comunicare scrisă și verbală
- Ochiul pentru detalii, pentru a detecta defectele.
- Forță fizică, deoarece munca necesită timp în picioare

- Abilități de gândire critică, pentru a ajuta la rezolvarea problemelor clienților și a problemelor de producție, precum și pentru a dezvolta strategii de îmbunătățire a calității produselor

### Parcursul și evoluția în carieră

Inspectorii de control al calității pot evolua pentru a deveni supervisor, șef de echipă sau formator. Unii devin lucrători independenți. Cu experiență, un inspector poate evolua către un rol mai larg de management al calității sau către domenii conexe, cum ar fi auditul sistemelor de management, vânzări tehnice sau managementul producției.

### Unde ai putea lucra

Potrivit Biroului de Statistică a Muncii, 64% dintre inspectorii de control al calității lucrează în industria prelucrătoare; restul inspectorilor lucrează în serviciile profesionale, serviciile administrative și comerț. Companiile din fiecare dintre aceste industrii se bazează pe inspectorii de control al calității pentru a examina produsele în vederea depistării defectelor.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.totaljobs.com/jobs/quality-control-inspector/in-europe>
- <https://uk.indeed.com/Quality-Control-Inspector-jobs>

## Estimator de costuri



Estimatorii de costuri adună și analizează date pentru a estima suma de bani, timpul, materialele și forța de muncă necesare pentru a finaliza un proiect de construcție, a furniza un serviciu sau a fabrica un produs. Sarcina lor este de a furniza estimări realiste pentru a se asigura că un proiect este finalizat la timp și în limitele bugetului.

### Salariul mediu anual

- Nivel începător: 20.000 de euro / an
- Format și cu experiență: 20.000 - 40.000 euro / an
- Senior: 40, 000 - 60,000 euro / an

### Program de lucru

- Este un loc de muncă cu normă întreagă, cu un program de lucru standard, dar orele depind de locație, de angajator și de orele suplimentare pe care le puteți face.

### Ce vei face

Estimatorii calculează cât vor costa proiectele de construcții, luând în considerare necesarul de forță de muncă, materiale și echipamente. Aceștia negociază cu furnizorii și obțin oferte de preț de la subcontractori și folosesc aceste informații pentru a compila propuneri detaliate de costuri pentru un client.

### Educație, formare și calificare

- Puteți obține o diplomă națională superioară (HND) sau o diplomă de licență într-un domeniu relevant, cum ar fi ingineria structurală sau civilă, construcțiile sau expertiza cantitativă.
- Pentru a deveni estimator, nu este nevoie să aveți calificări specifice. Cu toate acestea, pentru acest rol este util să aveți un GCSE cu note de la 9 la 4 (sau echivalentul) în științe, tehnologie, IT, engleză și matematică.
- Puteți aplica pentru o ucenicie în domeniul estimărilor la o firmă de construcții și puteți lucra în vederea obținerii unui NVQ în controlul proiectelor, nivelurile 3 și 4, a unui NVQ în operațiuni de contractare în construcții, nivelurile 3 și 4, sau a unui certificat și a unei diplome în managementul șantierului, nivelul 4.

### Experiență

Deși nu sunt necesare calificări formale pentru a deveni estimator, există mai multe căi pe care le puteți urma pentru a vă ajuta să urmați această carieră. Ați putea urma un curs universitar sau de colegiu, un stagiu de ucenicie sau să vă adresați direct unui angajator pentru cerințele de calificare profesională. Dacă aveți experiență anterioară de lucru în industria construcțiilor, ați putea să vă adresați direct unui angajator pentru a deveni estimator sau

angajatorul dvs. vă poate ajuta să completați cursuri de formare pentru a lucra în vederea obținerii acestui rol.

### Calități și aptitudini personale

- Competențe matematice solide
- Foarte bine organizat
- Abilitatea de a analiza datele
- Abilități de gândire critică
- Orientat spre detalii
- Bune abilități de comunicare
- Abilități tehnice
- Managementul excelent al timpului

### Parcursul și evoluția în carieră

În calitate de estimator, ați putea continua formarea și să deveniți inspector de cantități. De asemenea, ați putea evolua către un rol mai important, ca manager de contracte sau manager de construcții.

### Unde ai putea lucra

Acești profesioniști se găsesc adesea în domeniul fabricării produselor, unde sunt numiți estimatori de costuri de producție, sau în construcții, unde sunt cunoscuți sub numele de estimatori de costuri de construcție și pot fi găsiți în multe domenii, chiar și în economia albastră, în petrol și gaze, desalinizare, construcții navale, acvacultură și transport maritim.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.totaljobs.com/jobs/cost-estimator/in-europe>
- [https://www.glassdoor.com/Job/italy-cost-estimator-jobs-SRCH\\_IL0,5\\_IN120\\_KO6,20.htm](https://www.glassdoor.com/Job/italy-cost-estimator-jobs-SRCH_IL0,5_IN120_KO6,20.htm)

## Operator la stația de tratare a apei



Un operator de stație de tratare a apei conduce echipamentul, controlează procesele și inspectează componentele stației de tratare a apei, inclusiv conductele de admisie a apei, recipientele de stocare a apei, echipamentele de tratare chimică, controlează pompele de circulație, boilerile, schimbătoarele de căldură și supapele.

### Salariul mediu anual

- Aproximativ 30.400 - 60.000 Euro/an

### Program de lucru

- De obicei, va fi de 40 de ore/săptămână, s-ar putea să vi se ceară să lucrați în schimburi și orele suplimentare sunt inevitabile.

### Ce vei face

În cadrul acestui post va trebui să adăugați substanțe chimice precum amoniacul, clorul sau varul pentru a dezinfecta apa sau alte lichide, să inspectați echipamentul în mod regulat și să monitorizați condițiile de funcționare, contoarele și manometrele. Apoi să colectezi și să testezi probe de apă și de ape uzate și să înregistrezi citirile contorului și ale manometrului și datele operaționale. Și operați și întrețineți instalația de osmoză inversă pentru a produce apă potabilă de calitate optimă.

### Educație, formare și calificare

- O diplomă de bacalaureat sau echivalentul GED.
- Programele de educație pentru operatorii de apă pot fi găsite în colegii, universități sau programe de formare guvernamentale. Le puteți găsi la Universitatea Maritimă Constanța din România, Irish Water și Grupul Național de Formare al Serviciilor Autorităților Locale.

### Experiență

Deși există o mulțime de absolvenți de facultate care lucrează în industria apei, facultatea nu este o cerință pentru a intra în această industrie. Cel mai bun mod de a intra în industria apei este să obțineți o certificare de operator. Acest lucru se poate face făcând o mică cercetare la departamentul de sănătate publică al statului dumneavoastră și aflând ce este necesar pentru a obține un certificat de operator. În general, vi se cere să dați un test pentru a vă demonstra competența în ceea ce privește elementele fundamentale

### Calități și aptitudini personale

- Abilități mecanice excelente
- Abilități analitice și de rezolvare a problemelor
- Abilități eficiente de comunicare verbală și de ascultare
- Abilități de alfabetizare, inclusiv capacitatea de a citi manualele

### Parcursul și evoluția în carieră

Acest domeniu este, probabil, una dintre puținele excepții de la regula generală conform căreia ai nevoie de ani de școală pentru a ajunge într-o poziție de conducere. Veți avea nevoie de o experiență solidă în tratarea și distribuția apei potabile, care, în combinație cu un certificat, este esențială pentru această industrie și are prioritate față de orice altceva. Există multe persoane care au început în domeniu ca stagieri cu puțină sau deloc experiență și care au ajuns încet-încet la o poziție de conducere. Chiar dacă a fi manager nu vi se potrivește, există încă loc pentru avansare pe măsură ce dobândeți niveluri de certificare mai înalte. Cele mai multe instalații de apă au o varietate de poziții de nivel de certificare. Aceste poziții pot include stagieri, operatori, operatori de sistem, operatori principali, operatori de tură, operatori șefi și multe altele, în funcție de titlurile folosite.

### Unde ai putea lucra

Puteți progresa în companii private și de stat în domenii precum Energie, Sisteme structurale și tehnice și Agricultură, Alimentație și Resurse naturale, sau unde puteți dobândi experiență și vă puteți specializa în domeniul desalinizării ca expert în osmoză inversă și chimia apei sau inginer senior analist de sisteme de apă.

### Unde sunt anunțate posturile vacante

- <https://www.indeed.com/q-Water-Treatment-Plant-Operator-jobs.html?vjk=a633c2e01e6ef3e0>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/water-treatment-engineer/in-europe>



## CONTACT

Site web: <https://trainingclub.eu/beblue/>

Facebook: <https://www.facebook.com/TrainingClubT4E/>