

Tarjetas de Empleo en la Economía Azul



Be
Blue

Orientación profesional en la economía azul

Cooperación para la innovación y el intercambio de buenas prácticas
Asociaciones estratégicas para la educación y la formación profesional
2020-1-RO01-KA202-080397

BeBlue

100 tarjetas de trabajo de carrera azul

Revisión: v.1.2

Agradecimiento

Este trabajo ha recibido financiación de la Comisión Europea en virtud del acuerdo de subvención-2020-1-RO01-KA202-080397, proyecto de asociación estratégica ERASMUS+ "Career Guidance in Blue Economy".

Descargo de responsabilidad

"El apoyo de la Comisión Europea a la elaboración de esta publicación no constituye una aprobación de su contenido, que refleja únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en ella."

Aviso de derechos de autor

2020 - 2022 Consorcio BeBlue

La Licencia Creative Commons Atribución CC BY permite a otros distribuir, remezclar, adaptar y construir a partir de tu obra, incluso comercialmente, siempre que te acrediten la creación original. Esta es la licencia más flexible que se ofrece. Se recomienda para la máxima difusión y uso de los materiales con licencia.



Oficial de cubierta



Los oficiales de cubierta son una parte vital del equipo de a bordo. Los oficiales de cubierta se encargan de las guardias en el puente de mando en el mar y en el barco en el puerto. Son responsables de la planificación de la travesía, la navegación segura del buque, la carga y la descarga, la estabilidad del buque, las comunicaciones y el mantenimiento del casco y del equipo de cubierta.

Salario medio anual

- Cuarto oficial de cubierta - 2500-4000 euros al mes
- Tercer oficial de cubierta - 3500-5000 euros al mes
- Jefe de equipo - 5000 - 10500 euros al mes
- Maestro - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- 24 horas continuas a bordo
- oficial o inferior con cualificación OOTW hace guardias de 4 horas en los turnos
- 8 horas al día

Lo que harás

- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Aplicar procedimientos de cálculo, de acuerdo con las características del buque, del viaje, y con los códigos y convenios internacionales, para planificar la distribución segura de los pesos a bordo
- Determinar los parámetros relacionados con la navegación, utilizando las herramientas de navegación y la información actualizada, para planificar la ruta.

Educación, formación y cualificación

- Cumplir con la norma del Reglamento STCW para los oficiales de guardia
- Universidad Marítima

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo de navegación suficiente, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial. Es posible ascender de Tercer Oficial a Segundo Oficial, a Primer Oficial y, finalmente, a Capitán.

Cualidades y habilidades personales

- Ser marineros bien formados y con experiencia, que hayan adquirido y desarrollado sus conocimientos y habilidades profesionales en uno o varios sectores marítimos

- Necesidad de ser decisivo y capaz de inspirar confianza a los demás
- Ser un buen miembro del equipo con habilidades de comunicación eficaces
- La confianza, el entusiasmo y la autosuficiencia son también atributos esenciales.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden ocupar puestos similares en la pesca, la acuicultura, los cruceros, los superyates u otros sectores marítimos. Los oficiales con experiencia pueden continuar su carrera en un puesto de trabajo en el sector marítimo en tierra, con oportunidades en la gestión naval y las operaciones de flota, las inspecciones de buques, la formación en escuelas náuticas, la administración, las sociedades de clasificación, la construcción naval, la reparación de buques y el equipamiento marino, los seguros y los servicios financieros, los corredores, los bufetes de abogados marítimos y la exploración en alta mar.

Dónde podría trabajar

Los primeros oficiales se emplean principalmente a bordo de buques de transporte marítimo de mercancías y grandes pesqueros. Pueden ocupar el mismo puesto en cualquier otro sector con buques de gran tamaño, como petroleros o gaseros, buques de transporte y construcción de energía oceánica, como OOTW en grandes superyates o en cruceros y transbordadores. La movilidad internacional para trabajar en otros países no será un problema, ya que el puesto está normalizado por la OMI.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona marítima](#)
- [Carreras en Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

Marinero de primera clase



El marinero de primera es un marinero de cubierta que realiza las operaciones rutinarias de cubierta a bordo del buque, incluido el mantenimiento de la limpieza del buque. Las operaciones de cubierta incluyen la ayuda con los cabos, el uso de maquinaria, la navegación, la vigilancia e incluso la conducción. Realizan el mantenimiento rutinario necesario, las reparaciones y se encargan de los asuntos del barco.

Salario medio anual

- 1.700-1.800 euros al mes, 8-9 meses al año

Horario de trabajo

- Tiempo completo a bordo de los buques
- En los turnos de rotación
- Incluso las noches / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- amarre y desamarre de buques, traslado de jarcias, colocación de aparejos, manipulación de cabos, acoplamiento y desacoplamiento de cargas durante las operaciones de grúa, traslado y manejo de bombas portátiles, manipulación de conexiones de colectores y mangueras de carga
- asistencia en el aparejo y el desamarre de cargas, marinería con marlinspike, asistencia al departamento de la sala de máquinas, asistencia en la realización de esclusas o puentes,
- Realización de tareas rutinarias de limpieza y mantenimiento general,
- ayudando en la navegación del barco.
- Utilice la radio portátil VHF.
- empalmar líneas y realizar servicios de lubricación.
- amarrar remolques de barcasas, balsas, etc.
- dar señales e información de dirección y distancia adecuadas.
- Utilizar el equipo del remolcador: cabrestantes, peavey, pértiga, bombas.
- componen múltiples remolques de barcasas. Remolcador de combustible.
- informes completos de la barcaza, registros de la sala de máquinas.
- pintar el interior y el exterior del remolcador de forma continua.

Educación, formación y cualificación

- Formación básica en seguridad (STCW-95)
Realización de un curso de formación básica en seguridad. Este curso consta de primeros auxilios, seguridad personal y responsabilidades sociales, supervivencia personal y lucha contra incendios básica.

Experiencia

La experiencia en otros trabajos ayudará a las personas a convertirse en marineros capaces. De hecho, muchos puestos de trabajo de marinero competente requieren experiencia en una función como la de marinero ordinario. Por otra parte, muchos marineros hábiles también tienen experiencia profesional previa en funciones como marinero de cubierta o marinero hábil.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidades de atención al cliente
- Habilidades de coordinación mano-ojo
- Destreza manual
- Operaciones de carga
- Equipo de cubierta
- Mantenimiento general y emergencia

Trayectoria profesional y progresión

La transición de marinero hábil o AB, a marinero hábil de cubierta (AS-D o AB de cubierta) requiere el refrendo del STCW. Esto significa que el AB está cualificado en el departamento de cubierta de los buques oceánicos. A medida que los AB avanzan en su carrera, pueden empezar a asumir más responsabilidades o notar que han asumido un papel de liderazgo. Cuando la compañía considere que el AB tiene una buena experiencia y posee las aptitudes necesarias para serlo, podrá ser ascendido al rango de contra maestre.

Un marinero capaz puede determinar sus objetivos profesionales a través de la progresión de la carrera y acabar alcanzando el rango de oficial o capitán.

Dónde podría trabajar

Los marineros capaces trabajan a bordo de varios tipos de buques. Suelen estar a bordo durante largos periodos de tiempo, seguidos de largos periodos de descanso, a veces semanas o meses. Este estilo de vida es estupendo si les gusta viajar, pero tienen que aceptar mantener una relación a larga distancia con sus amigos y familiares mientras trabajan.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://maritime-union.com/jobs/ab>
- <https://maritime-zone.com/en/vacancy-job-deck-ab-seaman>
- <https://www.rigzone.com/a-able-seaman-jobs/>

Buceador profesional para la industria de alta mar



Como buceador, participará en tareas de inspección, pruebas, reparación, mantenimiento o búsqueda bajo el agua. Puede especializarse en técnicas concretas, como la fotografía o la soldadura. El trabajo puede ser duro, exigente y a veces peligroso.

Salario medio anual

- A partir de: 19.000 euros - 25.000 euros
- Con experiencia: 25.000 - 70.000 euros
- Los buzos senior ganan entre 70.000 y 100.000 euros

Horario de trabajo

- El horario de trabajo de los buzos puede variar en función del tipo de trabajo que realicen. Por ejemplo, los buzos de alta mar suelen trabajar en turnos de 12 horas.

Lo que harás

- inspección submarina, pruebas, reparación, mantenimiento o trabajos de búsqueda. Puede ser en aguas interiores, como apoyo a la piscicultura, o en el mar, como apoyo a las industrias del petróleo y el gas. Puedes especializarte en técnicas concretas, como la fotografía submarina o la soldadura.
- El trabajo puede ser duro y peligroso en ocasiones. El tipo de trabajo de buceo viene determinado por la naturaleza de la tarea. Por ejemplo, si trabaja para la policía, puede realizar búsquedas subacuáticas de pruebas o de personas desaparecidas. Los buzos que trabajan para empresas petroleras o de gas realizan tareas más prácticas, como el mantenimiento de estructuras bajo el agua.

Educación, formación y cualificación

- Los cursos de formación suelen abarcar el buceo con aire, el buceo con gas mixto/saturación y el buceo profesional. Incluyen el buceo en alta mar y el buceo en la costa. Los cursos suelen durar entre cuatro y trece semanas.
- Los candidatos que deseen presentarse a los exámenes de buceo del Health and Safety Executive (HSE) deben superar primero una prueba de aptitud de buceo comercial.
- Los buzos que trabajan, por ejemplo, en proyectos de ingeniería o científicos pueden necesitar conocimientos especializados.
- Certificados de buceo expedidos directamente por el IMCA para trabajos en alta mar.

Experiencia

La experiencia previa en soldadura o fotografía sería muy útil para esta carrera.

Cualidades y habilidades personales

- Nadador fuerte
- Atención a las normas de seguridad
- Alto nivel de fitness
- Capaz de mantener la calma bajo presión
- Algunos conocimientos científicos y mecánicos, junto con la capacidad de utilizar una amplia gama de herramientas
- Capacidad para trabajar en equipo
- Alguna habilidad en la fotografía
- Capaz de enfrentarse a un trabajo angustioso o peligroso

Trayectoria profesional y progresión

Los puestos de trabajo en el buceo en alta mar se centran en el trabajo en plataformas petrolíferas, como la soldadura de tuberías, la reparación de oleoductos y otras funciones más especializadas en función de la experiencia. El salario del trabajo en alta mar puede ser alto, incluso en el nivel de entrada, pero los buceadores tienen que estar preparados para estar lejos de casa durante largos periodos de tiempo, y los turnos pueden llegar a ser de 12 horas. También puede convertirse en supervisor de buceo, encargado de la planificación y ejecución de las operaciones de buceo.

Dónde podría trabajar

- El empleo es principalmente en trabajos de corta duración con empresas de contratistas de buceo.
- Los buceadores también pueden trabajar como instructores de buceo deportivo, y con la policía o las fuerzas armadas.
- Las oportunidades para los buceadores se dan en los operadores de buceo de las zonas costeras, especialmente en la industria del petróleo y el gas del Mar del Norte.
- Las oportunidades para los buceadores también se dan en países de ultramar, sobre todo en el buceo de ocio y deportivo.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Offshore-Diving-jobs.html?vjk=438ce0e473c2207d>
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-diving-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-diving>

Médico en la industria offshore



Los médicos de alta mar tratan a las personas que trabajan en una plataforma petrolífera o de gas en alta mar por cualquier lesión o enfermedad. Proporcionan atención médica a cualquier persona de la plataforma que sufra un accidente y se aseguran de que las personas estén en condiciones de trabajar. La salud, la seguridad y el bienestar de todos los que trabajan en la plataforma son su responsabilidad. Los médicos también realizan tareas administrativas.

Salario medio anual

- 45.000 - 60.000 EUROS

Horario de trabajo

- Lo normal es que vivas y trabajes en una plataforma durante dos o tres semanas, seguidas de dos o tres semanas de descanso en tierra. Trabajarías por turnos, pero como único profesional médico, estarías de guardia las 24 horas del día para las emergencias.

Lo que harás

- Responsable de la asistencia al personal
- Revisarlas periódicamente, darles medicamentos
- Mantenimiento de las existencias médicas
- Actualización de los informes médicos
- Proporcionar atención médica de emergencia
- Coordinar el traslado del paciente al puerto más cercano disponible en coordinación con el Capitán / Superintendente del ROV
- Comprobación de la potabilidad del agua
- Comprobación de la higiene, el saneamiento y la preparación de los alimentos en la cabina
- Proporcionar atención médica a la tripulación las 24 horas del día

Educación, formación y cualificación

Para llegar a ser médico en la industria offshore necesitará Medicina Básica/ Doctor en Medicina/ Licencia como paramédico registrado.

Además de las cualificaciones médicas, necesitará cursos especializados para trabajar en la industria del petróleo y el gas en alta mar:

- Debe poseer o ser capaz de obtener una Libreta de Marinero
- Curso de formación médica aprobado por HSE
- Cursos de formación en seguridad básica para primeros auxilios marítimos / en alta mar, supervivencia, prevención y extinción de incendios.
- Entrenamiento de escape subacuático en helicóptero (HUET)
- Formación básica de iniciación y emergencia en alta mar (BOSIET)

Experiencia

Amplia experiencia en atención primaria, cardiología, traumatología y medicina general.

Sería útil contar con cualificaciones y experiencia en el manejo de situaciones de emergencia y en la demostración de habilidades de soporte vital avanzado.

Cualidades y habilidades personales

- Adaptabilidad
- Resiliencia
- Escuchar
- Comunicación verbal
- Capaz de hacer frente a las exigencias físicas del trabajo
- Preparado para aceptar la responsabilidad
- Preparado para formar a otras personas del equipo en primeros auxilios
- Habilidades para llevar a cabo actividades de promoción de la salud

Trayectoria profesional y progresión

Los médicos de la industria offshore pueden proceder de puestos en tierra y pueden ascender a varios niveles de antigüedad y escalas salariales dentro de las empresas.

Dónde podría trabajar

Los médicos en alta mar trabajan desde un despacho o una enfermería en una plataforma de producción fija con hasta 100 trabajadores, o en una plataforma móvil más pequeña en un equipo de unas 20 personas. Las instalaciones incluyen zonas para dormir, comedores y zonas de recreo. Está prohibido fumar y consumir alcohol. El trabajo puede ser físicamente exigente, ya que se trabaja en cualquier clima.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-medical-jobs/>
- <https://oceancrew.org/vacancies/offshore/medic/>
- <https://www.naukrigulf.com/offshore-doctor-jobs>

Ingeniero eléctrico, ETO



Los ingenieros eléctricos marinos diseñan, prueban e instalan equipos marinos. Llevan un registro de las actividades de ingeniería, que incluyen trabajos de mantenimiento y reparación. Dependiendo del tamaño de la organización, esta función se compone de las tareas del ingeniero naval.

Salario medio anual

- 40.000 - 60.000 EUROS

Horario de trabajo

- A bordo de los barcos, los electricistas marinos trabajan de 8 a 17 horas.
- Las compañías navieras suelen ofrecer un contrato de trabajo de cuatro a seis meses, en función de la experiencia y el rango del ingeniero eléctrico naval.

Lo que harás

- Mantiene y repara los sistemas de generación y distribución de energía eléctrica; los reguladores de tensión, los gobernadores de los motores y los equipos; los sistemas de supervisión y control remoto de la maquinaria; los sistemas de alimentación, control y visualización de los equipos de cubierta y relacionados con la ciencia, y los generadores de propulsión de corriente continua, los motores y los circuitos de control.
- Realiza comprobaciones rutinarias de los equipos eléctricos y mantiene los registros en Enterprise. Anticipa, planifica y programa el mantenimiento. Redacta especificaciones técnicas para el mantenimiento, la reparación y la actualización de los equipos eléctricos. El equipo incluye la iluminación, los indicadores, los controladores de motor, el cableado, las baterías de los generadores auxiliares y de emergencia, la alarma general y la iluminación del puente; el mástil y el teléfono con sonido.

Educación, formación y cualificación

- Los ingenieros eléctricos marinos suelen necesitar una licenciatura en ingeniería eléctrica (de cuatro años) o completar una cualificación de FP aprobada en operaciones marítimas (ingeniero eléctrico de guardia).
- Durante los cuatro años de formación, un futuro ingeniero eléctrico naval se incorporará a un buque como ingeniero en prácticas o cadete durante doce meses de contrato de trabajo.

Experiencia

Una vez completado el tiempo necesario en el mar y adquirido una buena cantidad de experiencia, un ingeniero eléctrico marino graduado puede hacer el examen para obtener la licencia como ingeniero eléctrico marino. La autoridad estatal examinará al aprendiz para obtener un certificado de aptitud de ingeniero eléctrico.

Cualidades y habilidades personales

- Disfrutar de las actividades técnicas y de ingeniería
- Disfrutar del funcionamiento de la maquinaria
- Capaz de hacer frente a las exigencias físicas del trabajo
- Preparado para aceptar la responsabilidad
- Capacidad para trabajar en equipo
- Preparado para trabajar durante largos periodos en el mar

Trayectoria profesional y progresión

Tienen la oportunidad de desarrollar sus carreras a lo largo de una trayectoria profesional de ingeniería eléctrica, lo que puede conducir al rango de oficial electrotécnico jefe, oficial técnico jefe o superintendente eléctrico.

Dónde podría trabajar

- Barcos secos con destino al extranjero
- Buques cisterna que van al extranjero (petróleo, gas, productos químicos, etc.)
- Barcos secos y cisternas de comercio costero
- Buques de pasajeros
- Recipientes de posición dinámicos
- Plataformas y barcos en alta mar
- Barcos de asistencia portuaria (remolcadores, barcasas, etc.)

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-marine-electrical-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Electrical-Engineer-jobs>
- <https://maritime-union.com/jobs/electricians-jobboard>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-marine-electrical-engineer>

Operador de DP



Un operador de posicionamiento dinámico (DPO) es principalmente un oficial de guardia, que se convierte en especialista en el puesto de control de DP, operando y supervisando el sistema de posicionamiento dinámico y supervisando las operaciones logísticas alrededor del buque. El sistema DP se utiliza habitualmente en los buques que trabajan en el sector del petróleo y el gas/energías renovables en alta mar; operaciones submarinas, construcción de yacimientos, tendido de cables, apoyo a plataformas y otras actividades relacionadas con alta mar.

Salario medio anual

- 60.000-70.000 euros

Horario de trabajo

- Trabajas por turnos (guardias) a menudo 12 horas seguidas.
- Estarás lejos de casa durante largos periodos - posiblemente hasta 3 meses seguidos - pero con buenos periodos de permiso en tierra.
- A tiempo completo o parcial

Lo que harás

- controlar el "sistema de mantenimiento de estaciones seguras" del buque y supervisar las operaciones logísticas en torno a él, como el movimiento de buques de suministro o helicópteros
- mantener el buque en una posición estable directamente sobre un punto fijo del fondo marino (posicionamiento dinámico absoluto)
- mantener el buque en la misma posición con respecto a otro objeto en movimiento, como otro buque o submarino (posicionamiento dinámico relativo)
- mantener la embarcación en un ángulo favorable respecto al viento, las olas y la corriente
- hacer el turno de guardia, llevar un registro y realizar las demás tareas normales de un oficial de cubierta cuando no esté operando el sistema DP.

Educación, formación y cualificación

Al estar cualificado como oficial (de cubierta, de máquinas o ETO), el aprendiz puede trabajar para obtener un certificado de operador de posicionamiento dinámico acreditado por el Instituto Náutico. Los detalles de cada programa están disponibles en el sitio web del Instituto Náutico.

Además, el Operador DP se mantiene:

- Curso BOSIET aprobado por OPITO
- Certificados obligatorios STCW '95 de la OMI
- Registro de marineros / Libro de alta
- Cumplir con la norma del Reglamento STCW para los oficiales de guardia
- Universidad Marítima

Experiencia

Se demandan oficiales de cubierta con experiencia para puestos tanto en tierra como en alta mar.

2-3 años de experiencia a bordo de buques es un buen comienzo para entrar en el esquema de Operador DP.

Cualidades y habilidades personales

- iniciativa y autosuficiencia
- buena capacidad de comunicación verbal y escrita
- buenos conocimientos de matemáticas para realizar cálculos de navegación
- la capacidad de relacionarse con diferentes personas
- capacidad de análisis y de resolución de problemas
- la comprensión de los conceptos de ingeniería
- conocimientos informáticos y técnicos
- buena observación y capacidad de concentración durante largos periodos.

Trayectoria profesional y progresión

Los operadores de DP comienzan como operadores de posicionamiento dinámico junior y pasan a ser DPO senior. Con un mínimo de 5 años de experiencia y después de participar en el curso, pueden convertirse en instructores de posicionamiento dinámico.

Los operadores de DP también pueden utilizar sus conocimientos para pasar a desempeñar funciones directivas en otros sectores industriales.

Dónde podría trabajar

Los operadores de DP pueden encontrar empleo tanto en tierra como en el mar: a bordo de buques de DP, buques de perforación o inspecciones de buques de DP, en el sector del petróleo y el gas/energías renovables en alta mar; operaciones submarinas, construcción de yacimientos, tendido de cables, apoyo a plataformas y otras actividades relacionadas con alta mar.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-dynamic-positioning-operator-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-dynamic-positioning-operator>
- <https://maritime-union.com/jobs/dpo>

Instructor de buceo recreativo



Los instructores de buceo enseñan a bucear a personas interesadas en el buceo recreativo o en convertirse en buceadores certificados. Los instructores pueden trabajar en diversos entornos laborales, como centros de buceo, complejos turísticos y cruceros. Estos puestos suelen tener sueldos más bajos, pero para los amantes del buceo, hacer carrera de su pasión suele compensar los bajos salarios.

Salario medio anual

- 40.000-50.000 euros

Horario de trabajo

- Tiempo completo o tiempo parcial
- A veces, trabajar durante la noche para descubrir el buceo durante la noche.
- El horario de trabajo de los instructores de buceo recreativo varía en función del lugar y de los periodos estacionales.

Lo que harás

- Dependiendo de su entorno de trabajo, los instructores pueden enseñar a bucear en cursos de resort para personas que están de vacaciones o a bucear con certificación para aquellos que están interesados en certificarse. Además del buceo, los instructores suelen tener otras responsabilidades.
- Por ejemplo, un instructor de un centro de buceo también puede aceptar reservas, limpiar y mantener el equipo, pilotar y mantener una embarcación, prestar servicios de guía a los clientes y enseñarles los arrecifes y la vida marina.

Educación, formación y cualificación

Hay una gran inversión inicial en términos de dinero y tiempo. Para poder incluso inscribirse en el curso de instructor, es necesario tener una certificación que alcance al menos el nivel de divemaster y disponer de una buena cantidad de horas bajo el agua en tu tiempo libre.

Para inscribirse en el IDC (Curso de Desarrollo de Instructores) y comenzar su carrera como instructor de buceo profesional, primero tiene que pasar por la certificación recreativa.

- Certificado hasta Divemaster (Aguas Abiertas, Aguas Abiertas Avanzadas, Buceador de Rescate, Primeros Auxilios y Curso Divemaster).
- Al menos 60 inmersiones registradas y 100 inmersiones para asistir a un examen de instructor.

Tras completar la formación de instructor de buceo, un instructor de buceo puede trabajar a tiempo parcial o completo enseñando a la gente a bucear.

Experiencia

La experiencia es crucial y es mejor tomarse su tiempo y tener una base sólida, que precipitarse en una carrera para la que no está preparado.

Una persona que persigue la certificación de instructor de buceo puede esperar tardar entre 3 y 5 años en completar la formación de instructor de buceo. Sin embargo, se puede hacer en tan sólo 15 meses en algunos casos.

Cualidades y habilidades personales

- El buceo puede ser físicamente exigente y requiere que alguien esté en forma, sea un nadador fuerte y tenga una salud excelente.
- Otros atributos personales que se adaptan bien a este puesto son la amabilidad, ser extrovertido, ser capaz de mantener la calma en una emergencia y ser un buen comunicador.

Trayectoria profesional y progresión

Para convertirse en instructor de buceo con PADI es necesario haber sido certificado como buceador de nivel básico con cualquier agencia durante al menos seis meses antes de poder realizar el curso de instructor. También necesitas tener una certificación de buceador avanzado, una certificación de rescate y una certificación de Divemaster o Líder de Buceo.

Dónde podría trabajar

Un factor determinante en el trabajo y el salario de un instructor de buceo es su proximidad al agua; las regiones costeras son las que ofrecen más oportunidades de empleo.

Dónde se anuncian las vacantes

- <http://www.divejobs.net/>
- https://www.simplyhired.com/search?q=scuba+instructor&job=XnNG69z56oBybT8_ybyKrqoegTaolmWlq2ghHQ41z_kh6n98ougRNq
- <https://www.yotspot.com/job-search/specialist/dive-instructor.html>

Marinero ordinario



Un marinero ordinario es el rango más bajo de la tripulación de cubierta de un barco. Se considera un puesto de entrada y constituye la principal fuerza de trabajo a bordo de un barco. Un marinero ordinario es supervisado por el capitán y el maquinista, y puede recibir instrucciones de cualquier persona de rango superior a él, como los oficiales o los marineros capacitados.

Salario medio anual

- 1.300-1.600 euros al mes, 8-9 meses al año

Horario de trabajo

- Tiempo completo a bordo de los buques
- En los turnos de rotación
- Incluso las noches / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Mantenimiento - Pintura, limpieza y pulido de los elementos brillantes del barco; recogida y eliminación de la basura; mantenimiento y reparación de diversos tipos de equipos.
- Carga - Manipulación de cuerdas y cables; almacenamiento y aseguramiento de artículos; asistencia en el movimiento de la carga dentro y fuera del barco.
- Vigía - Vigilar tanto en el puerto como en el mar.
- Otras tareas - Ayudar en cualquier aspecto de la operación y mantenimiento del buque que los marineros u oficiales superiores consideren necesario.

Educación, formación y cualificación

- Formación básica en seguridad (STCW-95)
Realización de un curso de formación básica en seguridad. Este curso consta de primeros auxilios, seguridad personal y responsabilidades sociales, supervivencia personal y lucha contra incendios básica.

Experiencia

La experiencia en otros trabajos ayudará a las personas a convertirse en marineros ordinarios. De hecho, muchos marineros ordinarios también tienen experiencia profesional previa en funciones como marinero de cubierta o marinero ordinario.

Cualidades y habilidades personales

- El marinero de cubierta debe poseer buenas habilidades marineras, incluyendo la capacidad de hacer nudos, empalmar líneas y cables y manejar líneas de gran diámetro.
- Estas habilidades requieren el uso de herramientas de mano como pinchos y fids.

- El lanzamiento de la línea es una habilidad importante de la cubierta.
- Son esenciales las técnicas de construcción de remolques, la sujeción de embarcaciones y barcasas y el manejo general de cabos trabajando alrededor de cornamusas y bitas.
- Debe conocer y observar las prácticas, procedimientos y rutinas de seguridad adecuadas.
- Debe estar familiarizado con los procedimientos de emergencia, incluidos los de incendio, hombre al agua, abandono del buque y respuesta a la contaminación.
- También se puede requerir que sirva de vigía en momentos en que el buque navega con visibilidad reducida.
- Lavar y limpiar el recipiente con agua y jabón.
- Controlar, reparar y pintar las superficies metálicas expuestas a la intemperie.
- Mantenga la cubierta limpia y despejada con los cabos enrollados y estibados correctamente.
- Limpia todas las ventanas.
- Otras tareas asignadas por el capitán o el oficial.

Trayectoria profesional y progresión

Una vez que un marinero ordinario ha adquirido suficiente experiencia en el mar, puede solicitar una prueba para el siguiente rango, que es el de marinero de primera.

Dónde podría trabajar

Los marineros ordinarios trabajan a bordo de diversos tipos de buques. Suelen estar a bordo durante largos periodos de tiempo, seguidos de largos periodos de descanso, a veces semanas o meses. Este estilo de vida es estupendo si les gusta viajar, pero tienen que estar de acuerdo con mantener una relación a larga distancia con amigos y familiares mientras trabajan.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://maritime-union.com/jobs/os>
- <https://www.indeed.com/q-Ordinary-Seaman-jobs.html?vjk=450b7579066fcbcb>
- <http://www.windrosenetwork.com/Jobs-on-Cruise-Ships-Ordinary-Seaman>

Técnico de mantenimiento



El técnico de mantenimiento asiste al ETO en las instalaciones, el mantenimiento, las reparaciones, las pruebas y la verificación de los equipos electrónicos y los sistemas automatizados a bordo de la plataforma o del buque de alta mar. El técnico también es responsable del mantenimiento y la reparación del sistema de posicionamiento dinámico, el sistema BOP MUX y los sistemas de perforación, pero no se limita a trabajar exclusivamente en estos equipos.

Salario medio anual

- 35.000-45.000 euros

Horario de trabajo

- Trabajar por turnos (guardias) a menudo 12 horas seguidas.
- Podrías trabajar: por ejemplo, tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Llevar a cabo el mantenimiento mecánico planificado y los trabajos de diagnóstico y las reparaciones que garanticen la máxima disponibilidad operativa de los equipos en todas las instalaciones y equipos programados de forma segura, de acuerdo con las normas y procedimientos de seguridad.
- Diagnosticar las averías de los equipos y determinar la causa de los defectos, los métodos de reparación y las necesidades de piezas de repuesto para realizar reparaciones eficaces y permanentes.
- Identificar y seleccionar las piezas de repuesto correctas, ya sea por reconocimiento visual o a partir de los manuales técnicos de los equipos, con lo que se supervisan y mejoran constantemente todos los métodos de reparación.
- Llevar a cabo trabajos de mantenimiento, diagnóstico de averías y trabajos de reparación, en los trabajos relacionados con las grúas y sus partes siguiendo los sistemas y el proceso de manera eficiente con una supervisión mínima.
- Comunicarse con el (los) supervisor(es) y mantenerlo(s) informado(s) del progreso del trabajo.
- Visitar los lugares de trabajo y los equipos cuando se le asignen tareas fuera de los talleres habituales.
- Adquirir una base de conocimientos para poder trabajar en todas las secciones y funciones del puesto, mediante la comprensión de los equipos de grúas y plantas, junto con los trabajos eléctricos y mecánicos.

Educación, formación y cualificación

- Electricista industrial con formación nacional reconocida, o certificado/diploma

- Título de Bachillerato en Ingeniería Eléctrica con experiencia práctica adicional de acuerdo con los requisitos de las autoridades nacionales
- Certificado/formación en alta tensión

Experiencia

Por lo general, se requieren unos pocos años de 1 a 5 años.

Cualidades y habilidades personales

- Disfrutar de las actividades técnicas y de ingeniería
- Disfrutar del funcionamiento de la maquinaria
- Capaz de hacer frente a las exigencias físicas del trabajo
- Preparado para aceptar la responsabilidad
- Capacidad para trabajar en equipo
- Preparado para trabajar durante largos periodos en el mar

Trayectoria profesional y progresión

De la carrera de técnico de mantenimiento, podrías pasar a un puesto como el de electricista. Más adelante en tu carrera, podrías acabar con el título de coordinador de mantenimiento.

Dónde podría trabajar

Los técnicos de mantenimiento trabajan en el interior del buque, en el mostrador de control de DP, pero otras veces pueden estar en la cubierta con cualquier tiempo. Estarás lejos de casa durante largos periodos - posiblemente hasta 3 meses seguidos - pero con buenos periodos de permiso en tierra. Podrá compartir la habitación con un miembro de la tripulación, pero tendrá su propio camarote y baño en los barcos más grandes.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-dynamic-position-jobs/>
- <https://oceancrew.org/vacancies/offshore/eto/>
- <https://maritime-union.com/jobs/offshore>

Director del puerto deportivo



Los gestores de servicios marinos son importantes, ya que ayudan a supervisar las operaciones de todo el puerto deportivo y a garantizar que todo funcione correctamente. Dada la naturaleza del trabajo, es útil tener experiencia en un campo como la tecnología marina. El gestor del puerto deportivo es responsable de la gestión diaria del mismo. Entre los aspectos más importantes de esta operación se encuentra el mantenimiento del más alto nivel de servicio al cliente y de la apariencia de la instalación.

Salario medio anual

- 33.000-46.000 euros

Horario de trabajo

- Los gestores de puertos deportivos suelen trabajar de lunes a viernes, empezando a trabajar temprano por la mañana, sobre las 7 o 7:30, y saliendo entre las 5 y las 6:30. También pueden estar de guardia durante los fines de semana y los días festivos para atender emergencias.

Lo que harás

- Se encarga del mantenimiento del edificio y del terreno. Se asegura de que todos los bienes y activos se mantengan, se controlen y se presenten de manera que se ajusten a las normas del puerto deportivo
- Supervisión de todos los arrendamientos de muelles a largo plazo
- Aprobar y gestionar un presupuesto anual de funcionamiento
- Comprobar y asegurar el correcto mantenimiento de los equipos del puerto deportivo
- Revisar y actualizar los procedimientos de emergencia
- Aplicación de los procedimientos de arrastre y botadura de buques
- Contratación y formación de los empleados. Gestiona a todos los empleados con eficacia y de acuerdo con todas las políticas de RRHH establecidas. Lleva a cabo revisiones periódicas del rendimiento y reuniones con el personal.
- Tomar las reservas de los navegantes y mantener los registros
- Proporciona al propietario del puerto deportivo y a la empresa informes mensuales y anuales detallados sobre todas las actividades del puerto deportivo, los resultados financieros y los datos estadísticos clave
- Desarrolla iniciativas estratégicas de marketing y ventas para garantizar el crecimiento continuo del negocio
- Coordina las operaciones del puerto deportivo para obtener índices óptimos de ocupación de los amarres o de la propiedad

Educación, formación y cualificación

- Los cursos del programa de formación de Técnico Marino proporcionan instrucción en una serie de áreas para ayudarle a familiarizarse con diferentes partes y sistemas.
- Licenciatura (B. A.) de una universidad de cuatro años; o de cinco a diez años de experiencia y/o formación relacionada.

Experiencia

Tener una experiencia en la industria y estar familiarizado con la tecnología marina es importante y le dará un conocimiento básico sobre el que puede construir.

Cualificaciones preferidas en gestión empresarial, hostelería y gestión de activos.

Cualidades y habilidades personales

- Diseño del puerto deportivo
- Marketing, comunicación y atención al cliente
- Prevención y gestión de emergencias
- Seguro portuario
- Presupuestos y control de gestión
- Regulación y ordenación náutica
- Contratos comerciales
- Liderazgo, coaching y gestión de RRHH.

Trayectoria profesional y progresión

Los gestores de puertos deportivos pueden actuar en todos los sectores de los puertos turísticos como director de puerto, oficial de puerto, director técnico y director de servicios portuarios.

Dónde podría trabajar

Las características del entorno de trabajo aquí descritas son representativas de las que un empleado encuentra en el desempeño de su trabajo.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Marina-Manager-jobs.html?vjk=760b79317b2e4654>
- <https://www.simplyhired.com/search?q=marina+manager&job=AH1bOpGl8icPSNxEQj9XaQgwGdEuYkHO3vM3QWNgOin724hnyzJeAw>
- <https://www.recruit.net/search-marina-manager-jobs>

Ingeniero de HVAC



Un ingeniero de HVAC es un ingeniero mecánico que diseña sistemas de ventilación, acondicionamiento y calefacción para naves o edificios como oficinas, escuelas o espacios residenciales. Los ingenieros de HVAC suelen ser profesionales con experiencia previa en fontanería y electricidad, lo que les ayuda a entender los sistemas de climatización.

Salario medio anual

- 30.000-40.000 euros

Horario de trabajo

- Turno de 8 horas
- De lunes a viernes
- Horas extras

Lo que harás

- Llevar a cabo el servicio y el mantenimiento programados, así como la instalación y el funcionamiento de los equipos de ingeniería de acuerdo con los requisitos de los centros designados.
- Sistemas de control, unidades divididas, UTA, VRV, enfriadores, unidades de presurización y BMS.
- A veces, completar tareas fuera del conjunto de habilidades de HVAC y A/C.

Educación, formación y cualificación

Los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) son una parte integral de la mayoría de los lugares contemporáneos: edificios, barcos.

- Calificación de gases fluorados
- Cualificación profesional en HVAC
- Se valorará la titulación en electricidad
- Los ingenieros de HVAC suelen necesitar al menos una licenciatura. Pueden obtener su título en ingeniería mecánica o en tecnología de ingeniería HVAC. Para aquellos que buscan una educación de la más alta calidad y que desean convertirse algún día en Ingenieros Profesionales (PE) con licencia, es importante asistir a una institución que esté acreditada.

Experiencia

Experiencia en trabajos de

reacción/mantenimiento/desconexión

Elaboración de informes para el cliente

Experiencia de trabajo en la gestión de instalaciones

Se valorará la experiencia de trabajar en un entorno de ingeniería naval

Para los sectores del petróleo y el gas, 5 años de

experiencia en el mantenimiento de HVAC en

enfriadores, condensadores, ventiladores, sopladores y

calentadores del sector del petróleo y el gas (sistemas HVAC industriales)

Cualidades y habilidades personales

- Buen jugador de equipo capaz de trabajar junto a otros ingenieros especializados en otras disciplinas
- Poseer una gran capacidad de análisis, resolución de problemas y organización
- Debe estar dispuesto a trabajar fuera de horario cuando sea necesario y a viajar al extranjero en ocasiones extraordinarias
- Excelentes habilidades de comunicación y de cara al cliente
- Excelente atención al detalle
- Creatividad
- Razonamiento matemático
- Capacidad mecánica
- Resolución de problemas

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros de calefacción, ventilación y aire acondicionado con experiencia, especialmente los que tienen licencia, pueden asumir más funciones de gestión de proyectos que están muy bien pagadas. Pueden tener ventaja a la hora de buscar empleo como profesores en centros de enseñanza superior, así como en programas de investigación y desarrollo.

Dónde podría trabajar

Los ingenieros de HVAC pueden trabajar en la industria naval, a bordo de buques o en edificios como oficinas, escuelas o espacios residenciales. En la actualidad, las empresas buscan un ingeniero superior de HVAC con experiencia en el diseño de centros de datos y de la industria farmacéutica.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/HVAC-Engineer-jobs>
- <https://www.rigzone.com/a-hvac-engineer-jobs/>
- <https://www.naukrigulf.com/hvac-engineer-jobs-in-saudi-arabia>

Gestor de la flota



Los gestores de las flotas de buques supervisan el funcionamiento de los mismos, asegurándose de que son operados de forma segura, económica y con un mantenimiento eficiente que les permite cumplir con los requisitos operativos de la organización o de las partes de fletamento y/u otros contratos comerciales.

Salario medio anual

- 80.000-90.000 euros

Horario de trabajo

- Los gestores de flotas suelen trabajar de lunes a viernes, empezando a trabajar temprano por la mañana, alrededor de las 7 o 7:30, y saliendo entre las 5 y las 6:30. También pueden estar de guardia durante los fines de semana y los días festivos para atender emergencias.
- En algunos trabajos, los gestores de flotas trabajan al aire libre al menos una parte del tiempo y pueden estar expuestos a las inclemencias del tiempo, a altos niveles de ruido y a los humos de los vehículos en el transcurso de su trabajo.

Lo que harás

- Garantizar una gestión rentable de los buques.
- Garantizar el mantenimiento de los buques de acuerdo con los requisitos legales, de clase y de los fletadores.
- Tripulación de los buques con personal del más alto nivel contratado dentro de los presupuestos asignados.
- Aplicar prácticas probadas de gestión de buques.
- Aplicar todas las directivas de la dirección de la empresa relativas a la gestión de los buques.
- Dirigir buques más seguros para mantener los océanos más limpios.
- Interactúa directamente con los principales contratistas y con los organismos reguladores y de la industria a alto nivel y en proyectos de transporte marítimo de gran valor. Garantiza la máxima fiabilidad dentro del presupuesto asignado

Educación, formación y cualificación

- Certificado de aptitud de clase uno (capitán o jefe de máquinas - motor) STCW95 o experiencia equivalente.

Experiencia

Procedimientos y reglamentos ISPS, ISM, del Estado de abanderamiento y de la sociedad de clasificación.
Habilidades de gestión de personas, preferiblemente adquiridas al trabajar en un entorno multicultural.

Experiencia probada en varadas intermedias y especiales, reparación de buques, movilización/desmovilización de buques y barcasas y nuevas construcciones.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidades comunicativas e interpersonales: Un gestor de flotas es un hábil negociador, un oyente activo y un ágil orador y escritor en lo que respecta a los proveedores y a todos los niveles de empleados.
- Conocimientos de informática y software: Además del correo electrónico, la mensajería instantánea, la hoja de cálculo y las aplicaciones de procesamiento de textos, están familiarizados con programas específicos para flotas, como el software de navegación de rutas y el de logística y cadena de suministro.
- Fuerte conciencia comercial y capacidad para interactuar con los requisitos del cliente y satisfacerlos.
- Supervisa el estado de la embarcación mediante inspecciones periódicas a bordo y supervisa las reparaciones importantes.
- Supervisa todas las actividades de movilización, revisa y aprueba las reparaciones importantes, los diques secos y las reparaciones importantes.

Trayectoria profesional y progresión

Los gestores de flotas, con su experiencia, pueden pasar a ocupar un puesto de director de logística o director de compras.

Dónde podría trabajar

Dependiendo de dónde trabajen los gestores de flotas, pueden dividir su tiempo entre un entorno de oficina y el taller en proporciones variables, o pueden pasar la mayor parte del tiempo en una oficina trabajando con un ordenador, hablando por teléfono y reuniéndose con otros gestores o personal.

Dónde se anuncian las vacantes

- https://kajster.si/staff/fleet_manager/
- https://www.hmm.lv/Ship_Manager.pdf
- <https://www.indeed.com/hire/job-description/fleet-manager>

Pumpman



El Pumpman es un puesto asociado casi exclusivamente a los petroleros, químicos y gaseros. El Pumpman es responsable de llevar a cabo el mantenimiento rutinario requerido, las reparaciones, el SAMM, y las reparaciones y acciones de mantenimiento basadas en la condición. Estas actividades incluyen, pero no se limitan a: corregir fugas, empaquetar válvulas, engrasar accesorios, prensaestopas, cojinetes y varillas de alcance.

Salario medio anual

- 2.200 - 3.200 euros al mes, 8-9 meses al año

Horario de trabajo

- Tiempo completo a bordo de los buques
- En los turnos de rotación
- Incluso las noches / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- opera las bombas durante las operaciones de carga, corrige las fugas, mantiene las válvulas y las varillas de alcance, engrasa los accesorios, las glándulas en el sistema.
- Operar, limpiar, dar servicio y lubricar herramientas y equipos portátiles accionados por energía.
- Realizar trabajos sencillos de desmontaje y montaje, limpiar y reacondicionar piezas, lubricar, atornillar, desatornillar, cepillar con alambre y abrir y cerrar puertas de inspección.
- Solucionar los problemas de los equipos y documentar estos problemas utilizando los sistemas de seguimiento informático adecuados.
- Operar, regular, ajustar, limpiar y realizar el mantenimiento menor de los equipos de la central eléctrica, incluyendo las bombas, tuberías y válvulas asociadas.
- Supervisar e inspeccionar el funcionamiento normal de todos los equipos de la planta. Identificar e informar de las condiciones anormales a la autoridad competente.
- Utilizar medidores, analizadores y equipos portátiles para realizar pruebas y controles.
- Mantener las herramientas, el equipo y las áreas de trabajo en un estado limpio y ordenado.

Educación, formación y cualificación

- En lo que respecta a la formación y las cualificaciones, muchos bomberos habrán sido ascendidos desde uno de los puestos de trabajo de los buques de carga de nivel básico y, de hecho, tener experiencia en esta línea de trabajo es a menudo más importante que tener varios títulos y certificaciones educativas.

Experiencia

Por regla general, el Pumpman es un miembro de la tripulación bien pagado que progresó de un marinero AB después de una cierta formación y práctica en el mar.

Cualidades y habilidades personales

- tener un buen conocimiento de las prácticas y políticas de seguridad a bordo, así como conocer las políticas específicas de su propio trabajo por dentro y por fuera.
- cómo manipular correctamente los líquidos peligrosos y/o inflamables, y comprender plenamente el programa de bloqueo/etiquetado del buque.
- poseer conciencia y vigilancia para poder identificar inmediatamente, y resolver, cualquier problema con las numerosas tuberías que se encuentran en un petrolero.
- Tener la fuerza mental para trabajar fuera de casa durante meses, y lejos de tu familia y amigos

Trayectoria profesional y progresión

El trabajo de bombero se incluye en la categoría profesional más amplia de auxiliares de servicio de automóviles y embarcaciones. Un pumpman puede pasar a un puesto de técnico de servicio de bombas o de ingeniero de servicio de bombas.

Dónde podría trabajar

Los Pumpman trabajan a bordo de varios tipos de petroleros. Suelen estar a bordo durante largos periodos de tiempo, seguidos de largos periodos de descanso, a veces semanas o meses. Este estilo de vida es estupendo si les gusta viajar, pero tienen que estar de acuerdo con mantener una relación a larga distancia con amigos y familiares mientras trabajan.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://maritime-union.com/jobs/pumpman>
- <https://seamensway.com/en/vacancies/pumpman>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-pumpman>
- <https://oceancrew.org/vacancies/offshore/pumpman/>

Bosun



El contra maestre es un miembro del departamento de cubierta y su deber, entre otros, es supervisar a la tripulación de cubierta del buque. El contra maestre también participa, bajo la supervisión del Oficial Jefe (y eventualmente del Capitán), en la planificación, programación y asignación del trabajo a la tripulación de cubierta del buque.

Salario medio anual

- 25.000 - 35.000 euros

Horario de trabajo

- Tiempo completo a bordo de los buques
- En los turnos de rotación
- Incluso las noches / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Planificar el programa de trabajo diario bajo la supervisión del Oficial Jefe y asignar el trabajo necesario a los miembros adecuados de la tripulación de cubierta. Por ejemplo, un trabajo que requiere más experiencia se asignará a un AB en lugar de a un OS
- Ver que el trabajo asignado a la tripulación se realiza hasta el final
- Mantenimiento de la cubierta del barco; las tareas implican el desconchado, la pintura, el pulido, etc. y el mantenimiento general de la cubierta
- Mantenimiento del molinete del buque para asegurar su óptimo funcionamiento durante las estaciones. Asimismo, realizar los trabajos de reparación a bordo que sean necesarios.
- Ser meticuloso con los aspectos de la lucha contra el fuego en el barco y asegurarse de que el resto de la tripulación de cubierta también lo sea
- Responsable de los almacenes de cubierta del barco, del almacén de pintura, del almacén del contra maestre y de otras áreas asignadas al contra maestre por el oficial jefe
- Garantizar que las operaciones de amarre, anclaje o el buque se lleven a cabo de manera eficiente
- Informar al Director del progreso de los trabajos de cubierta que se están llevando a cabo

Educación, formación y cualificación

- Formación básica en seguridad (STCW-95)
Realización de un curso de formación básica en seguridad. Este curso consta de primeros auxilios, seguridad personal y responsabilidades sociales, supervivencia personal y lucha contra incendios básica.

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo suficiente en el mar, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimientos avanzados y pertinentes y experiencia en el sobreembarque y la recuperación de equipos en el mar de forma segura.
- Experiencia en equipos de cubierta avanzados: grúa, cabrestante, pescante y lanzamiento, recuperación y operación de pequeñas embarcaciones.
- Piensa de forma analítica,
- Comunicación verbal y escrita eficaz,

Trayectoria profesional y progresión

Los conocimientos de un contra maestre son pertinentes para una serie de puestos en la industria marítima en general, por ejemplo en operaciones portuarias o en el sector de las embarcaciones de trabajo. También hay oportunidades en el sector de la marina de recreo, como el trabajo en un puerto deportivo.

En el sector de la marina mercante, el contra maestre necesita la cualificación STCW para convertirse en oficial de cubierta.

Dónde podría trabajar

Los marineros capaces trabajan a bordo de varios tipos de buques. Suelen estar a bordo durante largos periodos de tiempo, seguidos de largos periodos de descanso, a veces semanas o meses. Este estilo de vida es estupendo si les gusta viajar, pero tienen que aceptar mantener una relación a larga distancia con sus amigos y familiares mientras trabajan.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.cruiseshipjob.com/boatswain-bosun-jobs.html>
- <https://www.indeed.com/q-Boatswain-jobs.html?vjk=9adc82dc8e8d1c3f>
- <https://maritime-zone.com/en/vacancy-job-deck-boatswain>

Capitán de Puerto



Un capitán de puerto se encarga de asegurarse de que todos los buques están totalmente preparados para emprender sus viajes. Para ello, comprueba que los buques cuentan con el equipo y la tripulación necesarios para llevar a cabo sus misiones con éxito. Como parte de su trabajo, el capitán de puerto utiliza una amplia gama de equipos, como radios, buscadores de profundidad, radares y equipos de medición de profundidad.

Salario medio anual

- 70.000 - 120.000 Eur

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Incluye el trabajo de oficina, las visitas a los buques, las reuniones en los astilleros
- Por ejemplo, podría trabajar: por las tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Garantiza el funcionamiento seguro de los buques.
- Coordinar los asuntos diarios con los clientes asegurando que se ofrece y se mantiene un nivel máximo de servicio al cliente.
- Interactuar con los Servicios Técnicos y el Director de Desarrollo de Proyectos, los Ingenieros Portuarios y el personal superior del buque en cuestiones técnicas y reglamentarias.
- Garantizar que las compras, los recursos humanos, la normativa, la salud y seguridad y la logística de los buques se coordinan y se llevan a cabo de forma eficaz.
- Trabaja con los gestores de programas para garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales
- Seguimiento de todos los requisitos reglamentarios de los buques
- Ayudar en la investigación de accidentes cuando sea necesario
- Interactuar regularmente con los capitanes y oficiales superiores y participar en las conferencias telefónicas con los clientes y los buques.
- Interfaz con el director técnico para garantizar que los buques cuenten con el apoyo técnico y de ingeniería necesario
- Comprender los contratos de fletamento y asegurarse de que los buques cumplen los requisitos del contrato de fletamento.
- Representar a la empresa en las reuniones previas al trabajo.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura en una escuela superior o universidad marítima

- Licencia de marinero principal

Experiencia

Años de experiencia en la explotación de buques empleados y gestionados para el comercio y/o el transporte.

Experiencia en la revisión de requisitos marinos, informes de inspecciones, documentos

Cualidades y habilidades personales

- Experiencia en la explotación de buques
- Capacidad para conectar y comunicarse con todos los niveles
- Conocimientos básicos de los sistemas de los buques, del SMS y de la reglamentación de los buques
- Orientado a los resultados, con iniciativa propia y con un alto nivel de iniciativa
- Gran capacidad de organización y comunicación con los demás
- Ética de trabajo, valores y principios sólidos, con la seguridad como primera prioridad

Trayectoria profesional y progresión

Existen numerosas oportunidades para los capitanes de puerto. Las compañías navieras suelen contratar a sus oficiales marítimos en tierra y al personal de operaciones de la flota. Las autoridades portuarias contratan a oficiales experimentados para formarlos como prácticos, capitanes de puerto y directores de operaciones portuarias.

Dónde podría trabajar

El puesto de capitán de puerto incluye la supervisión y coordinación de todas las fases de las operaciones relacionadas con los buques que entran en el puerto, los remolcadores y las barcasas. A veces, incluye la supervisión directa de oficiales y marineros. Trabajan en el puerto, en las oficinas para las interfaces con los clientes, a bordo de los buques para la auditoría y la supervisión del personal.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Port-Captain-jobs.html?vjk=c35a8b1cd99a6ce9>
- <https://maritime-union.com/job/198394>
- <https://www.maritimejobs.com/j-port-captain-jobs>

Ingeniero mecánico en la industria eólica



La ingeniería mecánica es una de las disciplinas de ingeniería más amplias. Hay varias aplicaciones de las habilidades de un ingeniero mecánico en la industria eólica, pero generalmente investigan, diseñan, desarrollan y prueban herramientas, máquinas y dispositivos mecánicos. Los ingenieros mecánicos trabajan en el emplazamiento, los componentes y los sistemas de las turbinas eólicas, contribuyendo a la optimización del rendimiento y la reducción de costes para los promotores de proyectos y las empresas de explotación.

Salario medio anual

- 60.000 - 150.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Basado en proyectos
- Se requiere viajar y trasladarse según sea necesario
- Por ejemplo, podría trabajar: por las tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Analizar problemas para ver cómo un dispositivo o proceso mecánico podría ayudar a resolver el problema
- Diseñar o rediseñar dispositivos mecánicos, creando planos para que el dispositivo pueda ser construido
- Desarrollar prototipos de dispositivos y probar los prototipos
- Analizar los resultados de las pruebas y cambiar el diseño si es necesario
- Supervisar los procesos de fabricación y el resto del personal para el control de calidad
- Coordinar o supervisar todos los aspectos de la producción, incluida la selección de los métodos de fabricación, la fabricación o el funcionamiento de los diseños de los productos, garantizando una fabricación óptima de los componentes de las turbinas eólicas.
- Realizar evaluaciones de los recursos eólicos durante el proceso de emplazamiento

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura en Educación Superior en Ingeniería Mecánica,
- Se valorará la realización de un máster en Ingeniería Mecánica, aunque no es imprescindible
- En vías de obtener la certificación del IMechE
- Un buen conocimiento de CAD y BIM
- Se valorará cierta experiencia con lenguajes de codificación
- Poseer un sólido conocimiento práctico de Office
- Capaz de aprender nuevos programas informáticos en un entorno de trabajo que utiliza cada vez más el diseño en 3D y la automatización digital

Experiencia

Experiencia en el trabajo de diseño de ingeniería mecánica en el sector de los servicios públicos con una organización cliente, consultor o contratista.

Cualidades y habilidades personales

- Capaz de identificar problemas, analizar datos y otra información relevante, y desarrollar soluciones a los problemas, reduciendo el impacto en los presupuestos de los proyectos, los plazos, la producción o las capacidades operativas.
- Capaz de trabajar en todos los departamentos de su organización, así como de establecer y mantener relaciones con clientes y proveedores.
- Capacidad de comunicación: capaz de comunicar a la dirección cuestiones relativas a la producción y el funcionamiento de los aerogeneradores, de aclarar cuestiones sobre el terreno con el personal de operaciones y de redactar informes y manuales de procedimientos.

Trayectoria profesional y progresión

Hay varios puestos de trabajo relacionados con la energía eólica. Los candidatos que tengan las aptitudes y la especialidad pertinentes pueden optar a varios puestos de trabajo, como ingeniero mecánico de energía eólica, ingeniero eléctrico, gestor de proyectos, ingeniero de campo y otras muchas funciones.

Dónde podría trabajar

Estos ingenieros trabajan en parques marítimos o eólicos, o en plantas industriales. Los ingenieros mecánicos que se ocupan de la fabricación pueden pasar gran parte de su tiempo en fábricas. Algunos dividen su tiempo entre una oficina en casa y los lugares de instalación. Los viajes frecuentes son habituales. Esto puede incluir viajes internacionales, ya que muchos de los principales fabricantes de turbinas se encuentran en otros países.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/Offshore-Mechanical-Engineer-Wind-jobs>

Ingeniero de campo



Los ingenieros de campo apoyan las operaciones en alta mar y garantizan que las actividades de construcción se realicen de acuerdo con los procedimientos de forma segura y eficiente. También pueden ser requeridos para asistir al Ingeniero Jefe en la realización de tareas de ingeniería para las modificaciones/reparaciones/mejoras del buque/equipo. El ingeniero de campo proporciona asistencia al proyecto en la preparación de la ejecución del proyecto a bordo del buque y comprueba el equipo.

Salario medio anual

- 70,000 - 120,000

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Basado en proyectos
- Se requiere viajar y trasladarse según sea necesario
- Por ejemplo, podría trabajar: por las tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Apoyo técnico directo a los ingenieros locales asociados durante la instalación, el servicio y el mantenimiento de estos productos dentro de la cartera de la empresa.
- Apoyo técnico directo a Operaciones Técnicas durante la identificación de fallos en todos los productos.
- Ejecución de proyectos piloto o nuevas tecnologías y preparación de la documentación adecuada y detallada relacionada con estos proyectos
- Creación y archivo de la documentación detallada de las instalaciones, servicios y mantenimientos de todos los productos de la empresa.
- Responsabilidad de la finalización de la instalación con un funcionamiento satisfactorio y a tiempo con respecto al plan de instalación acordado
- Proporcionar consultas a los clientes
- Cooperar con otros departamentos para resolver los problemas técnicos de los productos marítimos de la empresa
- Cooperar con otros departamentos en cuestiones operativas

Educación, formación y cualificación

- Dominio del inglés y, preferiblemente, de otros idiomas internacionales
- Demuestra buenos conocimientos técnicos y una gran capacidad de resolución de problemas
- Debe poseer o ser capaz de obtener una Libreta de Marinero
- Cursos de formación en seguridad básica para primeros auxilios marítimos / en alta mar, supervivencia, prevención y extinción de incendios.

- Formación básica de iniciación y emergencia en alta mar (BOSIET)

Experiencia

Experiencia en instalación, servicio y mantenimiento de equipos para trabajos y actividades relacionadas con la instalación, servicio y mantenimiento de VSAT Familiarizado con el trabajo en el entorno de la electrónica marina en cruceros, yates y buques industriales

Cualidades y habilidades personales

- Capaz de manejar el estrés y de trabajar bajo presión de tiempo
- Capaz de apoyar y comunicarse con los clientes de una manera profesional
- Trabajador en equipo con capacidad para resolver de forma independiente todas las tareas asignadas
- Aumentar activa y continuamente el nivel de conocimientos mediante el autoestudio y la formación

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros de campo dependen del Director de Servicio de Campo y, en última instancia, del Director de Servicio de Campo. Tras la experiencia y la preparación de la dirección, los ingenieros de campo pueden conseguir uno de estos puestos.

Dónde podría trabajar

A bordo de buques o en plataformas marinas. Exposición al viento, la lluvia, las temperaturas ambientales, como el calor y el frío extremos, y las condiciones de humedad. Debe ser flexible para trabajar y viajar en diferentes horarios, incluyendo la noche y los fines de semana.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-field-engineer-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Offshore-Field-Engineer-jobs>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-offshore-field-engineer>

Ingeniero de QAQC



Los ingenieros de QAQC son responsables de preparar el plan de calidad que respalda el proyecto y los requisitos de los clientes en materia de garantía y control de calidad, manteniendo los registros de garantía de calidad y la ejecución de la inspección periódica en el trabajo.

Salario medio anual

- 70.000 - 100.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo

Lo que harás

- Preparar la documentación del SGC del departamento y del proyecto de acuerdo con los requisitos del cliente. Gestionar y hacer un seguimiento de la aplicación de los requisitos de cumplimiento del SGC en los contratos.
- Actuar como punto focal departamental para las auditorías corporativas/externas. Coordinar con los equipos de proyecto y EBS la planificación y realización de auditorías de segunda parte del cliente en los contratistas y participar en las auditorías asignadas durante la ejecución de los contratos.
- Guiar al personal del departamento y al equipo del proyecto en diversas actividades relacionadas con la última versión de la norma ISO 9001, la documentación del sistema de gestión de calidad y los requisitos de certificación
- Preparar el Plan de Calidad del Proyecto (PQP) en coordinación con los Equipos del Proyecto. Garantizar que el Plan de Calidad del Proyecto (PQP) requerido por los contratistas se establezca y se cumpla durante todo el ciclo de vida del proyecto.
- Participar en la precalificación de contratistas/subcontratistas y proveedores, según sea necesario, supervisar/imponer el cumplimiento de la norma ISO 9001
- Dirigir y gestionar el equipo multidisciplinar de control de calidad dentro del departamento y garantizar que los planes y procedimientos de pruebas de inspección se apliquen y se cumplan durante todo el ciclo de vida del proyecto.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura en una disciplina de ingeniería de una universidad reconocida internacionalmente
- Calificado como Auditor Interno/Líder de ISO 9000
- Es deseable que tenga cualificaciones profesionales relacionadas con la calidad

Experiencia

10 años de experiencia relevante en proyectos de infraestructuras y civiles o de petróleo y gas con un EPIC (ingeniería, adquisición, fabricación, instalación, construcción y puesta en marcha)

Dominio de la lengua inglesa (escrito y hablado)

Es preferible ser miembro de una institución profesional reconocida de relevancia

Cualidades y habilidades personales

- Competencia en la preparación y aplicación de sistemas de gestión de la calidad de los proyectos.
- Capacidad de organización y compromiso con el cumplimiento de los plazos
- Gran capacidad de comunicación y presentación. Trabajador en equipo capaz de trabajar de forma autónoma
- Motivado y con ganas de contribuir a la mejora continua
- Capacidad para leer, analizar e interpretar publicaciones periódicas comerciales generales, revistas profesionales, procedimientos técnicos o normativas gubernamentales.

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros de QAQC trabajan con equipos de garantía y control de calidad para desarrollar procesos, probar procedimientos e implantar sistemas que garanticen que los productos y procesos cumplen las normas de calidad, se ajustan a la normativa de seguridad y satisfacen las expectativas de los clientes. Con esta formación, pueden avanzar en su carrera en otras industrias. Por ejemplo, energía eólica, energía

Dónde podría trabajar

El ingeniero de QAQC trabaja en un entorno de oficina profesional. Ocasionalmente, viaja a instalaciones de plataformas y plataformas en alta mar.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-qa-qc-engineer-offshore>
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-qa-jobs/>

Scaffolder



Un andamista avanzado es responsable, como parte de un equipo de andamiaje, de montar andamios que sean adecuados para el propósito para el que fueron concebidos y que cumplan con el procedimiento de andamiaje de la empresa, asegurándose de que sean estables y estén en condiciones seguras.

Salario medio anual

- 80.000 - 150.000 euros

Horario de trabajo

- 24 horas continuas a bordo
- oficial o inferior con cualificación OOTW hace guardias de 4 horas en los turnos
- 8 horas al día

Lo que harás

- Montar y desmontar el andamio
- Montar y desmontar el andamio independiente
- Montar y desmontar el andamio de la jaula de pájaros
- Montar y desmontar andamios colgantes y voladizos
- Comprender los criterios de diseño de los andamios
- Realizar el curso de Permiso de Trabajo pertinente según se requiera

Educación, formación y cualificación

- Escuela Secundaria/Secundaria
- Competente y formado en todos los aspectos del montaje y desmontaje de andamios, sistemas de gestión y normativa legal
- Cualificación avanzada o básica del CISRS (Construction Industry Scaffolders Record Scheme)

Experiencia

3 años de experiencia en un puesto similar dentro del sector correspondiente
Capaz de demostrar un alto nivel en la realización de las tareas asociadas con el papel de Advanced Scaffolder como se define en la especificación del trabajo asociado
Demostrar la capacidad de leer/comprender y aplicar procedimientos/especificaciones/dibujos/esquemas/etc.

Cualidades y habilidades personales

- Examen de aptitudes profesionales
- Comunicación y habilidades interpersonales
- Miembro del equipo motivado
- Normas de Buenas Prácticas Ambientales
- Buena capacidad de identificación de riesgos.
- Capacidad para comunicarse eficazmente con los miembros del equipo
- Demostrar el compromiso de trabajar con seguridad en todo momento

- Flexible: capaz de cumplir con los requisitos de la empresa y del cliente
- Capacidad para trabajar con otros miembros del equipo/disciplinas y en un entorno multicultural
- Con confianza y capacidad para trabajar sin supervisión y con iniciativa propia
- Tiene el deseo de aprender y desarrollarse dentro de la función y también de desarrollar a otros como parte del programa de nacionalización

Trayectoria profesional y progresión

Con el rápido aumento de las grandes estructuras modernas, combinado con la constante necesidad de montar andamios, cada vez hay más oportunidades de hacer carrera en este ámbito. Los constructores de andamios montan andamios para diversos ámbitos de aplicación, desde casas unifamiliares hasta puentes y pequeños edificios de apartamentos o torres de televisión hasta edificios de gran altura.

La construcción de plataformas de trabajo móviles, gradas o pabellones de protección contra la intemperie también forma parte del campo de aplicación del andamio.

Dónde podría trabajar

En tierra, a bordo de buques o en plataformas marinas. Exposición al viento, la lluvia, las temperaturas ambientales como el calor y el frío extremos, y las condiciones de humedad. Trabajos en alturas de hasta 120' en muelles o barcasas. Expuesto a altos niveles de ruido constante.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-scaffolding-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-offshore-scaffolding>
- <https://au.jooble.org/jobs-offshore-scaffolding>

Encuestador



Los inspectores marítimos se encargan de inspeccionar las embarcaciones marítimas, centrándose en la seguridad, la calidad y asegurándose de que las embarcaciones cumplen las normas del sector y los requisitos de las especificaciones. También están llamados a hacer recomendaciones de reparación e investigar accidentes. Los peritos navales se ocupan de los buques: examinan su estructura y diseño y también pueden participar en la valoración de los buques con fines de seguro o venta.

Salario medio anual

- 70.000 - 90.000 euros

Horario de trabajo

- Los inspectores marítimos suelen pasar mucho tiempo inspeccionando embarcaciones en el exterior, lo que les obliga a trabajar en todo tipo de condiciones meteorológicas.

Lo que harás

- Examinar y aprobar los planos de diseño de los buques.
- Inspección de las normas de construcción.
- Coordinar o presenciar las pruebas de los materiales de construcción.
- Inspeccionar y vigilar los buques, prestando especial atención a los cascos, la maquinaria y los equipos durante la construcción de los buques para garantizar el cumplimiento de los requisitos legislativos.
- Seguir realizando encuestas en los buques a lo largo de su vida útil.
- Presenciar las pruebas de la maquinaria y los equipos de emergencia y seguridad.
- Medición de buques para la asignación de tonelaje y línea de carga.
- Investigación de accidentes marítimos y registro de notas.
- Asistir a los tribunales como perito.

Educación, formación y cualificación

- Para convertirse en inspector marítimo, deberá tener una cualificación en inspección marítima y experiencia en el sector marítimo. Algunos países tienen normas específicas sobre los requisitos completos para acreditarse como perito naval.

Experiencia

Haber trabajado a bordo de un determinado tipo de barco o en una terminal portuaria puede servir como certificación que los posibles clientes desean ver.

Cualidades y habilidades personales

- capaz de redactar informes de forma compacta pero detallada

- Capaz de hacer frente a las exigencias físicas del trabajo
- Preparado para aceptar la responsabilidad
- Preparado para viajar para las inspecciones

Trayectoria profesional y progresión

Los inspectores de carga son especialistas contratados por un fletador o una organización que transporta carga a granel.

Los inspectores de clasificación son representantes de la sociedad de clasificación y se aseguran de que un buque cumpla con las normas preestablecidas.

Los inspectores de seguros y garantías inspeccionan los buques a efectos de seguros y P&I.

A los peritos marítimos independientes se les puede pedir que lleven a cabo una amplia gama de tareas, como examinar la carga de los buques o las condiciones a bordo, como la calidad del combustible; investigar accidentes en el mar (por ejemplo, derrames de petróleo o fallos en la maquinaria o las estructuras que no se consideran críticos); y preparar informes sobre accidentes a efectos del seguro.

Dónde podría trabajar

Los inspectores marítimos trabajan a bordo de los buques durante periodos cortos para inspeccionar el equipo y garantizar el cumplimiento de diversas normas o especificaciones, o para inspeccionar la carga o los buques.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-survey-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Surveyor-jobs>
- <https://www.maritimejobs.com/j-marine-surveyor-jobs>

Operador de grúa



Operar las grúas de manera segura y eficiente trabajando dentro de las especificaciones de diseño y los límites ambientales de la grúa. El operador de grúa en alta mar es el principal responsable del funcionamiento de las grúas principales y de cubierta dentro de las cargas diseñadas (SWL) de acuerdo con las tablas de desclasificación aplicables a las condiciones meteorológicas y de estado del mar existentes.

Salario medio anual

- 80.000 - 160.000 Eur

Horario de trabajo

- En los turnos
- Podrías trabajar: por ejemplo, tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Realizar todas las operaciones de la grúa de forma segura
- Completar y documentar todas las inspecciones requeridas para el equipo que operan. Cualquier discrepancia se registrará y comunicará
- Garantizar que la grúa se mantiene de acuerdo con las normas y que toda la documentación requerida se mantiene en la instalación
- Asegurarse de que el equipo se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante
- Confirmar que todos los dispositivos de seguridad están en buen estado de funcionamiento y se mantienen de acuerdo con los requisitos locales
- Realizar pruebas de funcionamiento antes de cada uso
- Inspecciones previas al uso de la grúa y la pluma
- Participar en la planificación, JSA y reuniones de seguridad previas a la elevación de todas las operaciones de elevación que requieran la utilización de la grúa.
- Verificar los métodos de comunicación con el señalero designado antes de comenzar la operación de elevación
- Verificar la capacidad de la grúa en la configuración dada, las condiciones meteorológicas y cualquier otro factor limitante
- Asegúrese de que se han tenido en cuenta los factores dinámicos y de que se han comprobado los gráficos de carga dinámica para verificar que el ascensor es seguro.

Educación, formación y cualificación

- Los operadores de grúa suelen empezar como peones de la construcción, operadores de equipos de construcción u operadores de polipastos y cabrestantes. Los estudios de postgrado en manejo

de maquinaria pesada son muy útiles. La mayoría de los operadores de grúa se forman en el trabajo mediante un aprendizaje que puede durar desde unos meses hasta tres años.

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo de navegación suficiente, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial. Es posible ascender de Tercer Oficial a Segundo Oficial, a Primer Oficial y, finalmente, a Capitán.

Cualidades y habilidades personales

- Buenas habilidades de comunicación verbal y ser capaz de comunicarse eficazmente en inglés con el personal, la dirección, los clientes y los proveedores.
- Debe poseer una sólida capacidad de razonamiento, sentido común y capacidad para seguir instrucciones.
- Capacidad para trabajar en equipo, comunicarse e interactuar con los demás de manera profesional y considerar perspectivas alternativas y diversas.

Trayectoria profesional y progresión

Con el rápido aumento de las grandes estructuras modernas, combinado con la constante necesidad de operarios para cargar/descargar productos pesados y contenedores en los muelles de embarque, cada vez hay más oportunidades de hacer carrera en el manejo de grúas.

Dónde podría trabajar

En tierra, a bordo de buques o en plataformas marinas. Exposición al viento, la lluvia, las temperaturas ambientales como el calor y el frío extremos, y las condiciones de humedad. Trabajos en alturas de hasta 120' en muelles o barcasas. Expuesto a altos niveles de ruido constante.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-crane-operator-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-crane-operator>
- <https://maritime-union.com/jobs/crane-operator>

Ingeniero de GMAO



El ingeniero de GMAO (sistema de gestión del mantenimiento informatizado) es responsable del software especializado en gestión de activos, planificación del trabajo e inventario de piezas de recambio para una organización de ingeniería. Este puesto también es responsable de la formación de los nuevos administradores de GMAO a nivel regional; del mantenimiento de la precisión de los datos de piezas/activos y de la jerarquía de los equipos en el sistema; y del despliegue de los flujos de trabajo estándar para las solicitudes de trabajo, el programa de mantenimiento preventivo, la solicitud de proyectos.

Salario medio anual

- 60.000 - 90.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- A tiempo parcial

Lo que harás

- Debe ser capaz de programar en base al diseño de la pieza y a los requisitos de los planos de ingeniería, calibrar y operar el CMMS.
- Realice el mantenimiento mínimo de la MMC según sea necesario.
- Debe ser capaz de leer planos e interpretar los símbolos GD&T (geometric dimensioning and tolerancing).
- Inspección dimensional y visual en proceso junto con los planos controlados y las especificaciones aplicables.
- Las asignaciones de trabajo se llevan a cabo con el máximo nivel de calidad.
- Responsable de inspeccionar los productos utilizando las herramientas y técnicas de inspección establecidas.
- Aplicar la política y los sistemas de gestión de calidad, salud, seguridad y medio ambiente de Weatherford y, en su caso, de la empresa cliente. Debe comprender y cumplir todas las normas de seguridad y las políticas de la empresa Weatherford.
- Las asignaciones de trabajo se llevan a cabo con el máximo nivel de calidad.
- Capacidad para comprender y leer los planos de ingeniería de los componentes y conjuntos.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura (o formación profesional) en Administración de Empresas, Sistema de Información, Ingeniería o campos relacionados.
- Dominio del software Microsoft Projects.

Experiencia

Experiencia de trabajo con software empresarial y comprensión del proceso de trabajo estándar.
Experiencia en gestión de proyectos.

Experiencia en la planificación, programación y auditoría de las actividades generales de instalaciones/mantenimiento.

Experiencia en la dirección de un equipo de ingenieros de GMAO o de disciplinas o ámbitos similares

Conocimiento general de las técnicas, herramientas y procesos de mantenimiento

Experiencia en manipulación de datos SAP / CMMS y análisis del historial de mantenimiento

Con experiencia o formación formal en SAP, GMAO o campo y/o sistemas relacionados

En ausencia de una cualificación formal, el candidato puede ofrecer un historial auditable de buen rendimiento constante durante un período considerable de trabajo con SAP / CMMS o un campo relacionado

Cualidades y habilidades personales

- Buena comprensión de las estrategias de mantenimiento y su desarrollo
- Motivado y con ganas de contribuir a la mejora continua
- Trabajador minucioso y fiable y capaz de trabajar con una supervisión mínima
- Muy buenas habilidades de comunicación escrita y verbal

Trayectoria profesional y progresión

La progresión de la carrera del técnico de mantenimiento depende de su competencia, el campo del mantenimiento está repleto de oportunidades de ascenso, incluso si ese ascenso se produce dentro del mismo puesto de trabajo.

En general, si hay un nivel directo superior al de técnico de mantenimiento, es el puesto de supervisor de mantenimiento, la persona que coordina a los técnicos de una instalación y se asegura de que todo funcione correctamente.

Dónde podría trabajar

El ingeniero de GMAO puede trabajar a bordo o in situ.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-cmms-jobs/>

Director de proyectos



Desarrolla planes y resultados de proyectos, dirige todas las fases del proyecto y actúa como contacto principal del proyecto en proyectos marinos de complejidad moderada o como contacto secundario del proyecto en proyectos de tamaño medio a grande. Garantiza que las metas u objetivos se cumplan dentro de los plazos establecidos y los parámetros de financiación a través de los miembros del equipo del proyecto y los patrocinadores/partes interesadas de la organización.

Salario medio anual

- 70.000 - 150.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Basado en proyectos

Lo que harás

- Define y crea planes de proyectos teniendo en cuenta los plazos, las limitaciones de financiación, los requisitos de personal, la normativa, la disponibilidad de recursos y los requisitos contractuales del cliente.
- Actúa como enlace principal entre el cliente, el personal del proyecto, los subcontratistas, los proveedores y el personal interno de la empresa.
- Gestiona el desarrollo de la estrategia de ejecución del proyecto, incluyendo la planificación, la selección de la embarcación, la modificación de la embarcación, los requisitos de apoyo de los proveedores y subcontratistas, los requisitos contractuales, la salud, la seguridad y los impactos ambientales y las medidas de mitigación.
- Coordina la dotación de personal para cada fase del proyecto; obtiene la aprobación y organiza la contratación o asignación de los miembros del equipo del proyecto y de los consultores/contratistas.
- Confirma con el personal del proyecto el plan de trabajo y asigna los deberes, las responsabilidades y el alcance de la autoridad; proporciona o facilita el asesoramiento técnico y el apoyo a la resolución de problemas.
- Entrena, orienta, motiva y dirige a los miembros del equipo del proyecto y a los contratistas, e influye en ellos para que tomen medidas positivas y se responsabilicen de su trabajo para garantizar que el proyecto progrese según el calendario y dentro del presupuesto prescrito.

Educación, formación y cualificación

- El puesto de gestor de proyectos suele requerir una licenciatura en transporte marítimo, ingeniería mecánica, ciencia y tecnología o un campo relacionado; debe estar trabajando para obtener la

certificación de profesional de gestión de proyectos (PMP).

Experiencia

Pocos años de experiencia en transporte marítimo, ingeniería mecánica, ciencia y tecnología o un campo relacionado; o una combinación equivalente de formación y experiencia.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimiento de la línea de negocio de transporte marítimo, incluidos los objetivos de la división, la base de clientes y los protocolos de la empresa y las plataformas tecnológicas pertinentes.
- Conocimiento de las metodologías, herramientas y técnicas de gestión de proyectos.
- Conocimiento de Microsoft Project u otro software de gestión de proyectos.
- Uso competente de los productos de Microsoft Office (Word, Excel, SharePoint, PowerPoint, Visio)
- Se requieren conocimientos del sector marítimo.
- Experiencia demostrada en la gestión de proyectos, con el fin de completarlos al 100%, en el plazo previsto y a satisfacción de las partes interesadas.

Trayectoria profesional y progresión

Los gestores de proyectos consolidados, con 10 o más años de experiencia, pueden ascender en el escalafón corporativo a puestos de alta dirección o llegar a ser el director de operaciones (COO) de una empresa.

Dónde podría trabajar

Los gestores de proyectos en el sector del petróleo y el gas en alta mar pueden trabajar in situ o a distancia. Pueden acceder a oportunidades profesionales dinámicas en diferentes campos de la industria azul.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.seek.com.au/marine-project-manager-jobs>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Project-Manager-jobs>
- <https://www.simplyhired.com/search?q=marine+project+manager&job=ObEtI5A9nHm1UpUW26lcDvLeB PmNL56bLofN86Ma-xvwmTPw5VChg>

Ingeniero de estructuras



Un ingeniero de estructuras se encarga de los proyectos y supervisa el rendimiento técnico, incluyendo la ingeniería, el diseño y el análisis en apoyo de los contratos de arquitectura naval e ingeniería de la empresa.

Salario medio anual

- 70 000 - 120 000 euros

Horario de trabajo

- Con arreglo a las normas del régimen laboral, los ingenieros de estructuras pueden trabajar con un contrato de proyecto o como empleados permanentes.

Lo que harás

- Capacidad para iniciar, comprender, supervisar, distribuir y supervisar el análisis estructural, el desarrollo, la evaluación y la modificación de las estructuras navales y marinas
- Realizar cálculos de diseño estructural y (con la ayuda de un delineante) dibujos según los requisitos de la clase en apoyo del diseño de buques, mejoras y modificaciones de los mismos.
- Revisar y aprobar las propuestas de diseño estructural
- Ser capaz de reunirse con los clientes, interpretar sus necesidades, preparar y presentar los documentos de licitación y entregar los proyectos para cumplir con los requisitos del cliente a tiempo y dentro del presupuesto.
- Llevar a cabo reuniones de revisión del diseño para garantizar que se alcanzan los objetivos técnicos
- Garantizar que todos los trabajos se realicen, comprueben y aprueben de acuerdo con el Sistema de Gestión de Calidad de la empresa
- Ser capaz de preparar especificaciones para nuevos buques de diversos tipos y también para modificaciones y trabajos de conversión. Estas especificaciones deben ser sólidas y no deben permitir una variación significativa del precio debido a la falta de precisión
- Cualquier otra función que pueda ser requerida ocasionalmente por la alta dirección

Educación, formación y cualificación

- Se requiere una licenciatura en ingeniería como mínimo; se prefiere un máster en arquitectura naval, ciencia naval u otra materia pertinente
- Es deseable la afiliación a asociaciones profesionales. Por ejemplo, CEng, miembro del RINA.

Experiencia

Gestión de proyectos de gran envergadura

Experiencia en el diseño conceptual de buques mercantes, incluyendo, el diseño y la estimación del presupuesto

Una sólida formación en ingeniería, con conocimientos demostrables de la estructura, la maquinaria y los sistemas de los buques

Tiempo de servicio en un astillero o actividad de campo similar

Cualidades y habilidades personales

- Planificación y organización: Capacidad para establecer eficazmente un curso de acción apropiado para uno mismo y/o para otros para lograr un objetivo
- Delegación: Asignación efectiva de la toma de decisiones y otras responsabilidades a la persona adecuada, dentro o fuera del equipo
- Liderazgo: Motiva, capacita e inspira a los demás para que tengan éxito, utilizando los estilos adecuados. Tiene una visión clara de lo que se necesita y actúa como un modelo positivo.

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros de estructuras pueden desarrollar su carrera profesional para ascender a un puesto más alto o pasar a otros sectores de la industria azul.

Dónde podría trabajar

Ingenieros de estructuras en empresas costeras, marinas o de petróleo y gas en alta mar. Participan en el análisis, el diseño y la construcción de proyectos en lugares locales y remotos. Pueden trabajar en astilleros, en tierra o en alta mar, en la fabricación de acero y en campos petrolíferos. Pueden ser necesarios algunos viajes.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Marine-Structural-Engineer-jobs.html>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-marine-structures-engineer>
- <https://www.simplyhired.com/search?q=marine+ingenierí+a+estructural>
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-structural-engineer-jobs/>

Ingeniero de proyectos



Este puesto es responsable de trabajar en proyectos marítimos civiles. Las tareas del proyecto incluyen lo siguiente: nueva construcción, sustitución, reparación, mantenimiento y demolición. Los tipos de proyectos incluyen: muelles, mamparos, puertos deportivos, muelles, terminales de carga, puentes, calzadas y puentes ferroviarios.

Salario medio anual

- 75 000 - 111 000 euros

Horario de trabajo

- Los ingenieros de proyecto trabajan de acuerdo con el calendario del proyecto. Suelen tener contratos con una duración igual a la del contacto. Los ingenieros de proyectos pueden trabajar en rotación para proyectos offshore.

Lo que harás

- Garantizar un conocimiento profundo de los requisitos del contrato y coordinar las necesidades de recursos para los respectivos segmentos del proyecto
- Coordinar con el equipo del proyecto el desarrollo y el establecimiento de la planificación del proyecto, garantizar que se acuerden y apliquen medidas correctoras al nivel adecuado a medida que se produzcan variaciones
- Crear un cronograma de microproyectos en MS Project.
- Desarrollar las líneas de base del proyecto, supervisando y controlando los proyectos con respecto al coste, el despliegue de recursos, los excesos de tiempo y el cumplimiento de la calidad para garantizar la ejecución satisfactoria de los proyectos
- Garantizar la disponibilidad de la mano de obra, los materiales, los equipos, los permisos y las herramientas necesarios
- Revisar y emitir los planos de construcción aprobados para la obra.

Educación, formación y cualificación

- Se requiere una licenciatura en una disciplina de ingeniería. Se puede considerar para este puesto a un buen candidato sin titulación, siempre que pueda demostrar una experiencia relevante en un puesto similar.
- Es deseable que cuente con la certificación PMP y con amplios conocimientos de MS Project, AutoCAD y Primavera.

Experiencia

Se necesita experiencia en el sector del petróleo y el gas o en el sector marítimo para conseguir un puesto de ingeniero de proyectos.

La experiencia en Lean/Six-Sigma suele ser una ventaja considerable, junto con la capacidad de demostrar la aplicación de técnicas de mejora y resultados satisfactorios.

Cualidades y habilidades personales

- Líder y colaborador orientado a los resultados, con aptitud probada para analizar, estructurar, negociar/documentar transacciones complejas, formular/implementar estrategias y lograr objetivos operativos mientras se equilibran los riesgos.
- Un planificador estratégico con experiencia en la planificación y ejecución de proyectos con un don para adoptar metodologías modernas; cumpliendo con los estándares de calidad.
- Con experiencia en la gestión de las actividades de mantenimiento, la mejora de la eficiencia operativa, la eliminación de la obsolescencia y la reducción de costes a través de la planificación eficaz del mantenimiento, los materiales y el control de inventario.

Trayectoria profesional y progresión

Tras años de experiencia y preparación para la gestión, un ingeniero de proyectos puede pasar al nivel de dirección.

Dónde podría trabajar

Los ingenieros de proyectos en el sector marítimo o de petróleo y gas en alta mar desempeñan un papel clave en la toma de decisiones adecuadas y la mejora de las medidas controladas para concluir los proyectos a tiempo y dentro del presupuesto en astilleros, proyectos en tierra o en alta mar, fabricación de acero y campos petrolíferos.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-project-engineer-jobs/>
- <https://au.indeed.com/Offshore-Project-Engineer-jobs>

Comprador de petróleo y gas



El comprador de petróleo y gas es el principal responsable de la compra de materiales, suministros y servicios dentro de los límites establecidos y de las directrices de calidad, cantidad y precio. Trabajan con artículos que se pueden conseguir fácilmente y las cantidades suelen ser pequeñas. En el día a día, compran a minoristas locales, mayoristas, intermediarios y representantes de ventas. Preparan órdenes de compra, mantienen una lista de proveedores preferidos y preparan informes rutinarios y especiales según sea necesario. Además, tienen que obtener presupuestos, negociar acuerdos de entrega y puede que también sean responsables de localizar nuevas fuentes de suministro.

Salario medio anual

- De 65.000 a 100.000 euros

Horario de trabajo

- Se trata de un trabajo a tiempo completo. Realizan tareas complejas y ejercen su juicio para tomar decisiones y resolver problemas. El trabajo se realiza de forma independiente con poca o ninguna supervisión directa. Puede ser responsable de supervisar, entrenar y formar a personal de nivel inferior.
- Por ejemplo, podría trabajar: por las tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Ayudar a los proveedores con preguntas o problemas relacionados con el proceso de compra para garantizar la entrega a tiempo.
- Discutir el servicio defectuoso o inaceptable con los proveedores para determinar colectivamente el origen del problema y tomar medidas correctivas.
- Evaluar el rendimiento de los proveedores y comunicarles los resultados y progresos. Buscar la mejora continua.
- Desarrollar fuentes de suministro fiables y cualificadas para productos y componentes.

Educación, formación y cualificación

- El requisito mínimo es tener el título de bachillerato. Los empleadores pueden preferir una licenciatura o un diploma universitario en administración de empresas, comercio o economía.
- Los compradores de petróleo y gas que adquieren materiales especializados o servicios empresariales pueden requerir una titulación universitaria o un diploma universitario relacionado. Por ejemplo, en algunos casos puede exigirse una licenciatura en ingeniería.
- No se requiere una certificación, ya que actualmente no existe una legislación que regule esta ocupación.

Experiencia

Un mínimo de 5-8+ años de experiencia en facturación, contabilidad o compras
Experiencia en la compra de materias primas y piezas de maquinaria.
Familiarización con el entorno de fabricación y servicios.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad para trabajar en un equipo multifuncional
- Excelente conocimiento de la planificación de necesidades de materiales (MRP)
- Capacidades superiores de compra y negociación.
- Capacidad para interactuar y colaborar eficazmente con clientes internos y externos para garantizar resultados positivos
- Amplio conocimiento de las prácticas y procedimientos de compra.
- Buena capacidad de comunicación verbal.
- Conocimiento de las prácticas y controles de facturación.

Trayectoria profesional y progresión

A medida que los compradores de petróleo y gas ascienden de categoría, sus responsabilidades cambian de las actividades diarias de compra a las compras estratégicas, las decisiones de abastecimiento y el desarrollo de políticas.

En el siguiente nivel, de gestor de compras, planifican, organizan, dirigen, controlan y evalúan las actividades de un departamento de compras.

Dónde podría trabajar

El comprador de petróleo y gas realiza trabajos de oficina en exploración y producción, servicios de petróleo y gas, oleoductos en alta mar, arenas petrolíferas, petroquímica y refinado.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-purchasing-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-buyer>

Instalador de tuberías



El instalador de tuberías trabaja según las instrucciones cortando la tubería con una biseladora. Mide y marca los tubos para cortarlos y roscarlos. Ensambla o fija tuberías, tubos o equipos relacionados, de acuerdo con las especificaciones, mediante la soldadura, el trenzado, la soldadura o el roscado de juntas.

Salario medio anual

- 40.000-50.000 euros

Horario de trabajo

- Podrías trabajar: por ejemplo, tardes / fines de semana / días festivos por turnos

Lo que harás

- Obedece y sigue todas las normas y políticas de seguridad.
- Lleva todo el equipo de seguridad (EPI) adecuado.
- Alinea las piezas, utilizando el gato, los tensores, las cuñas, los pernos de deriva, las barras de palanca y el martillo.
- Marca puntos de referencia en el suelo o en el bloque frontal y los traslada a la pieza de trabajo utilizando dispositivos de medición, escuadras, tiza y piedra de jabón.
- Da instrucciones al soldador para que reconstruya los puntos bajos o las piezas cortas con soldadura.
- Endereza las piezas alabeadas o dobladas utilizando un trineo, un soplete manual, una prensa de enderezar o una excavadora.
- Elimina los puntos altos y corta los biseles utilizando limas manuales, amoladoras portátiles y soplete de corte.
- Examina los planos y planifica la secuencia de operaciones, aplicando los conocimientos de geometría, efectos del calor, contracción de la soldadura, mecanizado y espesor del metal.
- Solda las piezas encajadas entre sí.

Educación, formación y cualificación

- Por lo general, los instaladores de tuberías asisten a una escuela técnica profesional antes de seguir una formación en el puesto de trabajo. El paso más importante para convertirse en instalador de tuberías gira en torno al programa de formación de aprendices. Estos programas exigen 2.000 horas de clase, formación en el laboratorio y experiencia en el puesto de trabajo supervisada por profesionales con años de experiencia en el trabajo.
- En lo que respecta a la formación, deberías aspirar a obtener un certificado de soldadura codificada, así como una formación en ruedas abrasivas.

Experiencia

Experiencia en montaje en un entorno industrial.
Experiencia en astilleros o construcción
Por lo general, al menos 3 años de experiencia en el montaje de tuberías, con un mínimo de 2 años de trabajo en la industria del petróleo y el gas en ubicaciones en alta mar.
Se requiere la TWIC para trabajar en lugares de ultramar.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad para permanecer de pie durante largos periodos de tiempo
- Capacidad para tirar, empujar, transportar o levantar ocasionalmente herramientas, equipos o materiales de 50 libras o menos.
- Capacidad para soportar agacharse, ponerse en cuclillas o agacharse ocasionalmente
- Capacidad para manipular con frecuencia (sostener, agarrar, sujetar, girar, etc.) herramientas, equipos o materiales
- Capacidad para trabajar en condiciones meteorológicas adversas, incluyendo frío, calor y humedad

Trayectoria profesional y progresión

Desde la instalación de tuberías, podrías aspirar a trabajar como técnico mecánico o a realizar ensayos no destructivos.

Tras completar 2.000 horas de trabajo como instalador de tuberías, las personas podrán optar a convertirse en maestro instalador de tuberías en instalaciones industriales.

Dónde podría trabajar

Un instalador de tuberías en alta mar realiza trabajos en instalaciones petrolíferas y de gas en alta mar. Pueden tener que trabajar en el exterior a temperaturas muy duras. Suelen pasar largos periodos de pie y trabajando en espacios reducidos. Es habitual que los instaladores de tuberías trabajen hasta 12 horas seguidas.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-fitter-jobs/>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-offshore-mechanical-fitter>

Soldador de plataformas



Un soldador de plataforma petrolífera se define como un soldador de uso general que trabaja en una instalación de exploración o producción en alta mar de la industria del petróleo y el gas. Los soldadores de plataforma trabajan en plataformas petrolíferas (grandes plataformas erigidas para llevar a cabo la perforación, el procesamiento y el almacenamiento de petróleo) y utilizan equipos especializados para soldar metales en la plataforma. Los soldadores de plataformas también construyen tuberías, unen metales para crear vigas, recipientes y tuberías, y garantizan el uso, el mantenimiento y el almacenamiento adecuados del equipo de soldadura.

Salario medio anual

- 60.000 - 100.000 euros

Horario de trabajo

- 30 días de encendido/apagado
- Turnos de 12 horas

Lo que harás

- Sigue todas las políticas y procedimientos de HSE.
- Obtener los permisos diarios y completar el JSA/JHA diario.
- Conocimientos de aparejo y elevación básicos.
- Leer una cinta métrica y realizar cálculos matemáticos básicos.
- Capaz de utilizar diferentes procesos de soldadura como GTAW, SMAW, GMAW y FCAW.
- Capaz de utilizar el cortador de plasma, el soplete y el arco voltaico.
- Capacidad para identificar defectos de soldadura y autocontrol.
- Experiencia con herramientas manuales, neumáticas y eléctricas.
- Debe ser capaz de trabajar con el equipo.
- Capaz de rellenar formularios de seguridad, producción y control de calidad.
- Capaz de mantener y manejar máquinas de soldar.
- Mantiene un entorno de trabajo seguro y limpio mediante el cumplimiento de los procedimientos, normas y reglamentos.
- Requiere el manejo de equipos pesados como montacargas, carretillas elevadoras o manipuladores telescópicos en ocasiones.

Educación, formación y cualificación

- Título de bachillerato
- Debe haber realizado el entrenamiento de escape subacuático en helicóptero. (HUET) Se trata de un curso relativamente físico que incluye ser sumergido bajo el agua en un accidente de helicóptero simulado y luego ser capaz de escapar de esta situación.
- Debe haber asistido y aprobado el curso de habilidades de supervivencia en alta mar.

Normalmente, esto viene en las variedades de supervivencia tropical y supervivencia en aguas frías.

Experiencia

Un mínimo de 5 años de soldadura de recipientes, tubos y/o tuberías.

Debe tener experiencia en la lectura y comprensión de P&ID's y planos.

Cualidades y habilidades personales

- Estar de pie al menos el 90% del día.
- Movimiento constante en diferentes posiciones para realizar tareas en diversos entornos, incluidos los espacios confinados.
- Levantar 100 libras.
- Inspeccionar con frecuencia el equipo, subir escaleras o escalas y debe ser capaz de mantener el equilibrio.
- Comunicar y responder a los compañeros de trabajo en caso de emergencia.

Trayectoria profesional y progresión

En un entorno laboral cambiante, es importante que todo el mundo tenga opciones profesionales y entienda cómo las habilidades adquiridas en una carrera actual pueden conducir a la siguiente. Los días de la "carrera para toda la vida" han terminado en gran medida. La mayoría de la gente tendrá varias carreras diferentes en su vida laboral.

Dónde podría trabajar

Un soldador de plataforma petrolífera realiza trabajos en instalaciones petrolíferas y de gas en alta mar. Un soldador en el sector del petróleo y el gas en alta mar necesita algo más que conocimientos de soldadura, ya que trabajará con una fuente de ignición de alta temperatura (un arco de soldadura) en una instalación aislada que tiene un potencial constante de presencia de atmósferas explosivas.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-offshore-welding-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Offshore-Welders-jobs.html>

Oficial de cubierta marítima



Los oficiales de cubierta son una parte vital del equipo de a bordo. Los oficiales de cubierta se encargan de las guardias en el puente de mando en el mar y en el barco en el puerto. Son responsables de la planificación de la travesía, la navegación segura del buque, la carga y la descarga, la estabilidad del buque, las comunicaciones y el mantenimiento del casco y del equipo de cubierta.

Salario medio anual

- Cuarto oficial de cubierta - 2500-4000 euros al mes
- Tercer oficial de cubierta - 3500-5000 euros al mes
- Jefe de equipo - 5000 - 10500 euros al mes
- Maestro - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- La mayor parte del trabajo de un oficial de cubierta se realiza a bordo del buque. Trabajan en turnos de cuatro horas (guardias) en un horario rotativo para cubrir las 24 horas del día. Una guardia de cuatro horas va seguida de ocho horas de descanso, pero esto varía de un barco a otro. Por ejemplo, después de un viaje de cuatro meses, los oficiales pueden tener dos meses de vacaciones.

Lo que harás

- Planificar y trazar el rumbo del barco, teniendo en cuenta los costes de combustible, el tiempo, el mar y otras condiciones.
- Realización de cálculos de estabilidad.
- Navegar y maniobrar el barco durante la guardia.
- Comprobando la velocidad y la dirección del barco.
- Actuar como vigía para detectar posibles peligros.
- Supervisar a los oficiales subalternos y a los marineros, que pueden proceder de muchos países diferentes.
- Gestionar y utilizar sistemas de comunicación de alta tecnología, como la navegación por satélite y las cartas de navegación.

Educación, formación y cualificación

- Hay varios caminos para convertirse en oficial de cubierta marítima. Se puede obtener un título de FP para oficiales, un curso de formación de oficiales de cubierta de 3 años o una licenciatura en ciencias náuticas de 4 años en la universidad, el colegio o la academia.
- Tras la graduación y una vez completado el periodo de tiempo de mar obligatorio a bordo de los buques, los graduados pueden presentarse al examen de acuerdo con las normas nacionales. La licencia de oficial de cubierta obtenida les permite navegar por todo el mundo.

Experiencia

Los futuros oficiales deben cumplir con el tiempo de mar obligatorio a bordo de los buques como cadetes de cubierta durante un período mínimo de 12 meses durante o después de la finalización de los cursos para el oficial de cubierta, con el fin de poder presentarse al examen. En primer lugar, obtendrán la licencia de tercer oficial.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidades de comunicación eficaces - La comunicación es lo más importante para realizar cualquier tarea.
- Liderazgo - En el mar, todo hombre es un líder. A diferencia de otras profesiones, cada individuo en el barco debe ser un buen líder.
- Trabajo en equipo - Para alcanzar el éxito en cualquier campo, hay que ser un jugador de equipo. Todos los miembros del equipo deben trabajar en pos de un objetivo común.

Trayectoria profesional y progresión

Los oficiales de cubierta marítima trabajan en uno de los cuatro niveles, según la experiencia y la licencia:

Cuarto o tercer oficial

Segundo Oficial

Director General

Maestro (Capitán)

Dónde podría trabajar

Barcos secos con destino al extranjero

Buques cisterna que van al extranjero (petróleo, gas, productos químicos, etc.)

Barcos secos y cisternas de comercio costero

Buques de pasajeros

Recipientes de posición dinámicos

Plataformas y barcos en alta mar

Barcos de asistencia portuaria (remolcadores, barcazas, etc.)

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.seacareer.com/deck-officer-jobs/>
- <https://www.rigzone.com/a-deck-officer-jobs/>
- <https://maritime-zone.com/en/vacancy-job-deck>
- <https://www.maritimejobs.com/j-deck-officer-jobs>

Maestro marinerero



El capitán marinerero es el oficial de mayor rango a bordo y tiene el mando y la responsabilidad general del buque, su tripulación, los pasajeros y la carga. Lleva los registros del buque y recibe y aplica las instrucciones de la compañía operadora del buque. El capitán marítimo también tomará el mando del buque en caso de mal tiempo o cualquier otra emergencia, y en aguas concurridas o estrechas donde el riesgo de colisión es mayor.

Salario medio anual

- 50.000 - 80.000 euros

Horario de trabajo

- 4 meses de trabajo, 2 meses de descanso
- Trabajo diurno
- A veces trabajo nocturno
- 24 horas de guardia

Lo que harás

- Responsable del funcionamiento seguro del buque y del bienestar de todos a bordo
- Gestionar y dirigir el barco y la tripulación
- Garantizar que el buque y la tripulación cumplen todos los requisitos de seguridad y de abanderamiento
- Planificar y priorizar el trabajo para el departamento de cubierta teniendo en cuenta la seguridad.
- Es el principal punto de contacto para el representante del cliente a bordo
- Gestionar los informes diarios para el equipo de tierra
- Participar en las llamadas semanales con el equipo de operaciones en tierra

Educación, formación y cualificación

Capitanes de buques de 3.000 toneladas brutas o más:

- cumplir con los requisitos para la certificación como oficial a cargo de la guardia de navegación en buques de 500 toneladas brutas o más y tener al menos 36 meses de servicio marítimo aprobado en esa capacidad.

Capitanes de buques de 500 a 3.000 toneladas de arqueado bruto

- cumplir los requisitos para obtener la titulación de oficial encargado de la guardia de navegación en buques de arqueado bruto igual o superior a 500, y haber prestado al menos 36 meses de servicio marítimo aprobado en esa calidad.

Capitanes de buques de menos de 500 toneladas de arqueado bruto

- un servicio marítimo aprobado de no menos de 12 meses como oficial a cargo de una guardia de navegación.

Experiencia

Los capitanes de barco tienen una amplia cualificación y experiencia marítima, excelentes conocimientos de marinería, un buen dominio de la contabilidad y la administración, y deben tratar con las autoridades en materia de salud y seguridad, protección y concienciación medioambiental.

Cualidades y habilidades personales

- Comprende y apoya el SMS
- Orientado a los resultados, con iniciativa propia y con un alto nivel de iniciativa
- Gran capacidad de organización y comunicación con los demás
- Fuerte ética de trabajo, valores y principios con la seguridad como prioridad

Trayectoria profesional y progresión

Los capitanes de barco también pueden desempeñar funciones administrativas o de gestión en el sector marítimo:

- inspector de cargas de barcos
- capitán del puerto
- gerente de la marina
- director general de una empresa portuaria.

Dónde podría trabajar

Barcos secos con destino al extranjero

Buques cisterna que van al extranjero (petróleo, gas, productos químicos, etc.)

Barcos secos y cisternas de comercio costero

Buques de pasajeros

Recipientes de posición dinámicos

Plataformas y barcos en alta mar

Barcos de asistencia portuaria (remolcadores, barcasas, etc.).

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-master-mariner-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Marine-Master-jobs.html>
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-marine-master>
- <https://goldorion.eu/marine-vacancies/>

Ingeniero jefe de la marina



Los jefes de máquinas marinas son responsables de todas las operaciones técnicas del buque, incluidas las divisiones de ingeniería, electricidad y mecánica. Son el jefe de todo el departamento de motores a bordo del buque. Tienen la responsabilidad general de todas las operaciones técnicas y los equipos a bordo del buque.

Salario medio anual

- 50.000 - 80.000 euros

Horario de trabajo

- 4 meses de trabajo, 2 meses de descanso
- Trabajo diurno
- A veces trabajo nocturno
- 24 horas de guardia

Lo que harás

- El jefe de máquinas marinas es el responsable absoluto del funcionamiento de la sala de máquinas y del mantenimiento de la maquinaria a bordo del buque.
- Como responsable de la ingeniería marítima a bordo del buque, el ingeniero jefe marítimo trabaja en estrecha colaboración con el capitán, en ocasiones con el mismo rango, para garantizar que el aspecto físico del buque esté completamente controlado.
- Deberá trabajar dentro de un pequeño equipo para garantizar que todo el mantenimiento se lleve a cabo de forma eficiente y en profundidad.
- El Jefe de Máquinas de la Marina debe mantener un inventario de las piezas de repuesto, el combustible extra y el aceite. Este inventario debe mantenerse al día.
- El Jefe de Máquinas de la Marina también debe asegurarse de que la sala de máquinas esté bien guardada y preparada para la inspección de las autoridades superiores, y es responsabilidad del Jefe de Máquinas de la Marina en caso de que la inspección encuentre la sala insatisfactoria.
- También debe determinar el volumen de aceite, combustible y lubricante necesario para cada viaje y asegurarse de que hay cantidades sustanciales de cada uno a bordo.
- El Jefe de Máquinas de la Marina entrega el funcionamiento general diario de la sala de máquinas a su asistente principal.

Educación, formación y cualificación

- Los jefes de máquinas marinas deben tener una formación universitaria y cualquier otra cualificación relacionada con la ingeniería marítima.

Experiencia

Un ingeniero jefe naval debe tener experiencia en ingeniería mecánica y eléctrica, así como experiencia en el sector de las refinerías de petróleo.

Cualidades y habilidades personales

- Un jefe de máquinas marinas debe ser organizado para mantener eficazmente la sala de máquinas y también debe ser capaz de trabajar bajo presión y con limitaciones de tiempo en caso de emergencia.
- Las habilidades de gestión de personas son esenciales para un papel en la ingeniería marina en un nivel superior.
- El Ingeniero Jefe de Marina también debe ser capaz de comunicarse bien como parte de un pequeño equipo.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden pasar a ocupar puestos de trabajo en tierra. Esto depende de la capacidad/experiencia del candidato y de los requisitos de la empresa en tierra. Después de la ingeniería naval, un candidato tiene que hacer varios cursos avanzados y estudios de gestión para optar a un puesto de trabajo en tierra incluso habiendo navegado como jefe de máquinas.

Dónde podría trabajar

Barcos secos con destino al extranjero
Buques cisterna que van al extranjero (petróleo, gas, productos químicos, etc.)
Barcos secos y cisternas de comercio costero
Buques de pasajeros
Recipientes de posición dinámicos
Plataformas y barcos en alta mar
Barcos de asistencia portuaria (remolcadores, barcasas, etc.).

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/oil/jobs/search/?sk=marine+jefe+ingeniero>
- <https://www.indeed.com/jobs?q=Marine+jefe+de+ingenieria&l>
- <https://maritime-union.com/jobs/marine-engineering>
- <https://www.faststream.com/jobs/marine-engineering-jobs/s-472>
- <https://www.seacareer.com/chief-engineer-jobs/>

Ingeniero naval



Los ingenieros navales son profesionales técnicos especializados que diseñan, desarrollan, construyen, instalan, inspeccionan y mantienen los sistemas de propulsión, motores, bombas y otros equipos técnicos que hacen que los barcos y otras embarcaciones marítimas funcionen eficazmente.

Salario medio anual

- Cuarto ingeniero - 2500-4000 euros al mes
- Tercer ingeniero - 3500-5000 euros al mes
- Segundo ingeniero - 5000 - 10500 euros al mes
- Ingeniero jefe - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- 24 horas continuas a bordo
- 8-12 horas al día, en horario diurno o en turnos de 4 horas

Lo que harás

- Supervisión y mantenimiento de los sistemas mecánicos: los ingenieros de cada rango a bordo del buque tienen asignadas máquinas y sistemas específicos para su mantenimiento y supervisión.
- Los sistemas de maquinaria se reparten entre todos los maquinistas y es obligación de cada uno de ellos asegurarse de que su maquinaria esté en funcionamiento en todo momento. Los maquinistas marinos también deben cuidar de la maquinaria en cubierta.
- El departamento de la sala de máquinas trabaja en equipo para garantizar que el mantenimiento de todos los sistemas de la maquinaria se lleve a cabo de acuerdo con el sistema de mantenimiento planificado. Se lleva un registro preciso de varios parámetros para el papeleo oficial y la elaboración de informes.
- Averías y reparaciones de emergencia - El estudio de la ingeniería naval también enseña cómo afrontar el mantenimiento y las averías importantes de los sistemas de maquinaria en el mar.

Educación, formación y cualificación

- Los ingenieros navales y los arquitectos navales suelen necesitar una licenciatura en ingeniería naval (de cuatro años de duración) o completar una cualificación de FP aprobada en operaciones marítimas (ingeniero vigilante).
- Durante los cuatro años de formación, un futuro ingeniero naval se incorporará a un barco como ingeniero en prácticas o cadete durante doce meses de contrato de trabajo.

Experiencia

Una vez completado el tiempo necesario en el mar y adquirido una buena cantidad de experiencia, un ingeniero naval graduado puede hacer el examen para obtener la licencia de ingeniero naval. La autoridad estatal examinará al aprendiz para que obtenga un certificado de aptitud de ingeniero vigilante.

Cualidades y habilidades personales

- Disfrutar de las actividades técnicas y de ingeniería
- Disfrutar del funcionamiento de la maquinaria
- Capaz de hacer frente a las exigencias físicas del trabajo
- Preparado para aceptar la responsabilidad
- Capacidad para trabajar en equipo
- Preparado para trabajar durante largos periodos en el mar

Trayectoria profesional y progresión

Después de adquirir una buena experiencia y en función de su rendimiento, la empresa ofrecerá un ascenso al tercer maquinista. Una vez completado el tiempo de mar requerido como tercer ingeniero, se pueden hacer exámenes para convertirse en segundo ingeniero. El trabajo en tierra depende de la capacidad/experiencia del candidato y de los requisitos de la empresa en tierra.

Dónde podría trabajar

Barcos secos con destino al extranjero
Buques cisterna que van al extranjero (petróleo, gas, productos químicos, etc.)
Barcos secos y cisternas de comercio costero
Buques de pasajeros
Recipientes de posición dinámicos
Plataformas y barcos en alta mar
Barcos de asistencia portuaria (remolcadores, barcasas, etc.).

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-marine-engineer-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Marine-Engineer-jobs.html>
- <https://maritime-union.com/jobs/marine-engineering>

Superintendente de Marina/HSSEQ



Un superintendente de Marina/HSSEQ es responsable de la dirección funcional general en todos los aspectos de HSSEQ de la gestión de buques. Suele trabajar en estrecha colaboración con el Director de Operaciones para gestionar todas las cuestiones relevantes, manteniendo una estrecha relación con los asuntos de HSSEQ. El puesto ofrece la oportunidad de que una persona proactiva y organizada ejerza el liderazgo funcional.

Salario medio anual

- 55000 - 65000 euros

Horario de trabajo

- Tiempo completo; posibles fines de semana

Lo que harás

- Supervisar y cumplir las políticas, los objetivos y los procedimientos de la empresa de acuerdo con el sistema armonizado de gestión de la seguridad de la empresa
- Proporcionar orientación e información sobre la gestión de la salud, la seguridad, la calidad y el medio ambiente
- Vigilancia de las políticas, orientaciones y directivas de la empresa (auditorías)
- Implantación de sistemas de gestión y cambio
- Preparar el material de formación y llevar a cabo la formación
- Mantener SMS
- Evaluar el desempeño de los oficiales de seguridad a bordo
- Planificar el presupuesto de HSSEQ y el control de los costes si es necesario
- Revisar el informe de entrega de los responsables de seguridad
- Revisar y aplicar los SMS/Políticas a bordo y garantizar su aplicación efectiva
- Reuniones/talleres de seguridad con los clientes
- Formaciones/inducciones de seguridad para la tripulación del buque
- Promover la cultura de trabajo seguro a bordo

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura en una ingeniería o disciplina técnica relacionada
- Calificación OSHA 10, OSHA 30
- Certificado de aptitud para oficial de cubierta o de ingeniería
- Conocimiento profundo de las normas de la OMI, del código ISM/ ISPS/OVMSA y de las normas ISO
- Preferiblemente con la certificación de auditor principal ISM o auditor principal ISO
- Preferiblemente con certificación de Investigación de Incidentes y Análisis de Causa Raíz

Experiencia

Experiencia previa como Oficial Superior o como Maestro

Se valorará la experiencia demostrada como superintendente en una compañía naviera en tierra. Los candidatos que se consideren técnicamente competentes y sin experiencia en tierra pueden ser considerados.

Se puede considerar a los candidatos que se consideren técnicamente competentes.

Cualidades y habilidades personales

- Buena capacidad de análisis, planificación, organización y resolución de problemas
- Buena capacidad de presentación
- Buen conocimiento de las aplicaciones de Microsoft Office, especialmente MS power point
- Se valorará la experiencia en la impartición de programas de formación en HSE.
- Requiere un conocimiento completo de las leyes y normas de seguridad locales.
- Requiere una comprensión de las normas internacionales de prácticas de trabajo seguras para la industria.

Trayectoria profesional y progresión

Los siguientes pasos profesionales relevantes podrían ser: Superintendente de HSSE, supervisor, subdirector de HSSE o jefe de HSSE.

Dónde podría trabajar

Como superintendente de HSSEQ puedes trabajar en diversas organizaciones, desde grandes a pequeñas empresas, y podrías ser conocido como responsable de salud y seguridad. También planificarás, aplicarás, supervisarás y revisarás las medidas de seguridad preventivas y de protección.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-HSE-Superintendent-jobs.html?vjk=00794705b3036f43>
- https://www.ziprecruiter.co.uk/Jobs/HSE-Superintendent?utm_source=zs-go-redirect
- <https://www.oilandgasjobsearch.com/jobs-hsse-superintendent>

Carpintero



Los carpinteros forman parte del astillero y tienen un papel importante en la preparación de las plantillas de madera para el casco del barco, que se utilizan para doblar las planchas rectas a la geometría requerida. También preparan las plantillas para los tubos de mar (que son secciones cónicas utilizadas en cualquier abertura del casco). Otra contribución importante de los carpinteros a la construcción naval es la construcción de bloques de muelle y bloques de quilla para la varada y la botadura de los barcos desde las gradas.

Salario medio anual

- 27.000 - 37.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Estaciones
- Puede ser necesario viajar a otros astilleros

Lo que harás

- Reparar la carpintería estructural y sustituir piezas y equipos defectuosos utilizando herramientas manuales y eléctricas.
- Construye suelos, puertas y tabiques, utilizando máquinas para trabajar la madera, herramientas manuales y eléctricas.
- Trasladar las dimensiones o medidas de las piezas de madera o de la mampara sobre el contrachapado u otro material, utilizando instrumentos de medición.
- Dar forma y laminar la madera para formar partes del barco.
- Colocar y alinear el material de acuerdo con las especificaciones.
- Medir y cortar materiales para determinar la conformidad con las especificaciones.
- Instalar escaleras y barandillas permanentes y temporales.
- Instalar materiales de amortiguación de sonido y lastre.
- Utilizando material aprobado, prepare y coloque el material de bloqueo para el bloqueo de recipientes.
- Colocar las grúas y marcarlas con señales de mano para mover el material de forma segura a los lugares deseados.

Educación, formación y cualificación

- Diploma de secundaria o GED - 0-5 años de experiencia relevante
- Formación profesional, escuelas técnicas, programas de aprendizaje, construcción naval

Experiencia

El candidato ideal para un carpintero en astillero tendrá experiencia trabajando en un entorno marino. Un fondo de construcción de yates sería de particular interés, aunque los constructores de embarcaciones de recreo

con experiencia con conocimientos avanzados de carpintería, instaladores de tienda, ebanistas y carpinteros de banco son apropiados.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad para trabajar con una supervisión mínima.
- Capacidad para leer y comprender de forma escrita, oral o en forma de diagrama.
- Capacidad de aplicar el sentido común para llevar a cabo las instrucciones proporcionadas de forma escrita, oral o en forma de diagrama.
- Capacidad para leer y comprender planos.
- Capacidad para interpretar manuales técnicos, procedimientos de astillero, documentos de prueba, planos, diagramas y realizar funciones básicas de diseño.
- Atributos de comportamiento: Integridad, ética, flexibilidad/adaptabilidad, iniciativa, habilidades interpersonales, atención al detalle, conciencia de seguridad y multitarea.

Trayectoria profesional y progresión

Con un diploma de bachillerato o la equivalencia del GED, más de tres a cinco años de experiencia en carpintería, puede pasar a un puesto de supervisión con responsabilidades de supervisar y formar a los subordinados. Necesitará conocer los materiales, los métodos y las herramientas adecuadas para construir embarcaciones marinas.

Dónde podría trabajar

Un carpintero puede trabajar en un astillero.

El trabajo se realiza regularmente en condiciones climáticas exteriores, incluyendo la lluvia y el calor extremo, cerca de piezas mecánicas en movimiento e incluye la exposición ocasional a condiciones húmedas y/o mojadas y a la vibración.

Los candidatos al puesto de carpintero deben ser capaces de trabajar en espacios confinados/cerrados, incluso de trabajar/escalar.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Shipyard-Carpenter-jobs.html?vjk=09cf46673d53eee2>
- <https://jooble.org/jobs-marine-carpenter>

Técnico de reproducción de acuicultura



Un técnico de acuicultura participa en las operaciones diarias de una granja acuática o un criadero. Su trabajo consistirá en criar, recolectar y transportar animales, así como en mantener su entorno acuático. Tendrá que mantener limpios los tanques y controlar la calidad del agua, los niveles de oxígeno, el contenido de sal y los niveles de pH.

Salario medio anual

- 12500-40000 euros

Horario de trabajo

- estacional
- anualmente según la zona
- a tiempo completo
- 40 h / semana
- La mayoría de los puestos de trabajo en la acuicultura están disponibles durante la ajetreada temporada de pesca de verano

Lo que harás

- Coordinar, gestionar y controlar las actividades relacionadas con la reproducción y el cultivo de las primeras fases del desarrollo de las especies acuícolas
- Superar la prevención y el tratamiento de las patologías
- Gestionar los recursos disponibles
- Conseguir la calidad requerida del producto y del medio ambiente cumpliendo la normativa medioambiental y de prevención de riesgos laborales.

Educación, formación y cualificación

- Coordinar, gestionar y controlar las actividades relacionadas con la reproducción y el cultivo de las primeras fases del desarrollo de las especies acuícolas
- Superar la prevención y el tratamiento de las patologías
- Gestionar los recursos disponibles
- Conseguir la calidad requerida del producto y del medio ambiente cumpliendo la normativa medioambiental y de prevención de riesgos laborales.

Experiencia

Los gestores de acuicultura necesitan una licenciatura en un campo relacionado con la pesca, normalmente ciencias de la vida silvestre o biología, y experiencia laboral previa. Algunos criaderos ofrecen prácticas, así que infórmese en su administración local, así como en el sector privado. La experiencia en el sector de la

elaboración de alimentos puede ser una ventaja para el técnico.

Cualidades y habilidades personales

- Buena salud fuerza
- Fuerza física
- Agudeza visual o auditiva
- Visión cromática
- Sentido del equilibrio.
- Habilidades de comunicación
- Capacidad de trabajo en equipo y saber seguir instrucciones.
- Preste atención a los detalles
- Buena capacidad de observación.

Trayectoria profesional y progresión

Trayectorias profesionales: hacia dónde podría dirigirse. Por ejemplo, de ingeniero de guardia a ingeniero jefe. Los técnicos de reproducción acuícola formados pueden ascender a puestos directivos en la empresa acuícola, con más formación y experiencia. Pueden pasar a sectores afines, como el de la pesca, donde pueden ocupar una serie de puestos de trabajo en tierra y también progresar hasta llegar a puestos superiores.

Dónde podría trabajar

Las personas con este título ejercen su actividad en las áreas de cultivo de plancton, reproducción, cultivo larvario y de postlarvas, semillas o alevines, cría y engorde, como autónomo u otro, en PYMES, grandes empresas, de carácter público o privado, centros de investigación y exposición de animales marinos, empresas de producción de peces de acuario y cofradías de marisqueo. Coordina a los responsables de las áreas de producción.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Bolsa de trabajo de Hatchery Fm](#)
- [Carreras en Intrafish](#)
- [Empleos en acuicultura, pesca y mariscos - AquacultureTalent](#)

Navegación de recreo de Carpenter



Este profesional desarrolla su actividad en industrias dedicadas a la fabricación y montaje de muebles y elementos de carpintería y en la aplicación de productos de acabado. También desarrolla su actividad profesional en el sector del mantenimiento de embarcaciones de recreo de madera y su mobiliario.

Salario medio anual

- De 20000 a 30000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / por semana
- Necesidad de ser flexible en los horarios de trabajo
- De guardia, ya que a menudo hay que realizar reparaciones y operaciones de mantenimiento en función de las demandas de los clientes

Lo que harás

- Construir, reparar y reformar estructuras y elementos accesorios de todo tipo de embarcaciones realizadas con madera, como ventanas, techos, escaleras, paredes, puertas y muebles de madera, entre otras estructuras.
- La calidad de los acabados es generalmente muy alta y exigente.
- La tarea del carpintero náutico requiere trabajar directamente en la embarcación donde se deben realizar las operaciones de reforma, mantenimiento o reparación
- También en el taller donde tienen las herramientas y máquinas necesarias para hacer las piezas y elementos de madera que luego adaptarán al barco.

Educación, formación y cualificación

- FP de Grado Medio en Mantenimiento de Estructuras y Mobiliario de Madera para Embarcaciones de Recreo o
- Formación Profesional de Grado Medio en Carpintería y Mueble o
- Certificado profesional de instalación de elementos de carpintería (nivel 2) o
- Certificado profesional de instalación de muebles (nivel 2) o
- Certificado profesional de carpintería y proyectos de mobiliario (nivel 3) o
- Certificado profesional de proyectos de instalación y mobiliario (nivel 3)

Experiencia

Se valora una trayectoria y experiencia mínima en el sector de 2-3 años como carpintero náutico. También es posible trabajar como técnico especialista en carpintería

náutica si ya se tiene una trayectoria profesional como carpintero en otros sectores industriales, como por ejemplo en la construcción de muebles a medida.

Cualidades y habilidades personales

- Preocupación por el orden y la calidad
- Orientación al logro
- Confianza en sí mismo
- Creatividad y precisión
- Nivel medio-alto de inglés

Trayectoria profesional y progresión

Los carpinteros de embarcaciones de recreo suelen trabajar en pequeñas carpinterías especializadas en Carpintería Náutica o en carpinterías generales que realizan proyectos específicos para embarcaciones de recreo más pequeñas. Como carpinteros experimentados y cualificados pueden pasar al sector de la construcción naval, trabajando como carpinteros para la construcción de embarcaciones de madera, estructuras y elementos de madera en la construcción de embarcaciones más grandes y también trabajan en astilleros más grandes especializados en el reacondicionamiento de grandes embarcaciones de recreo (superyates).

Dónde podría trabajar

Este tipo de carpinteros suele trabajar en pequeñas y medianas empresas, ya sea en carpinterías náuticas especializadas o en carpinterías que realizan algunos proyectos para el sector de la náutica de recreo. Con una mayor formación y experiencia podrían realizar el mantenimiento general en el sector náutico. Si deciden trabajar en el sector de la construcción naval, pueden seguir especializándose (con más formación) en diseño de interiores, arquitectura naval o ingeniería naval.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Carpintero de Buques Empleos | Reclutamiento Marítimo](#)
- [Trabajos de carpintero marino](#)
- [Marinero/ Carpintero](#)
- [Carpintero naval](#)

Ingeniero Jefe



Estos profesionales ejercen su actividad como oficial de máquinas, primer oficial y jefe de máquinas en buques y embarcaciones de propiedad privada, buques comerciales y pesqueros, con las limitaciones de tonelaje, potencia de motor y capacidad de pasajeros establecidas en la legislación vigente, así como en empresas, públicas o privadas de cualquier tamaño dedicadas a la construcción, reparación y mantenimiento naval, tanto por cuenta propia como ajena.

Salario medio anual

- 50.000 - 80.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 24 horas continuas a bordo
- El oficial de 1rt o inferior hace guardias de 4 horas
- El ingeniero jefe debe estar disponible las 24 horas del día para emergencias
- Por cada 60 días a bordo, 30 días de descanso por vacaciones
- Jornada laboral estándar de 8 horas, al menos 6 horas de descanso continuo una vez al día

Lo que harás

- Responsable del funcionamiento seguro de las operaciones de la sala de máquinas
- Responsable del mantenimiento de los motores, generadores, sistemas hidráulicos, motores fuera de borda, sistemas eléctricos, fontanería, sistemas HVAC, incluyendo refrigeración y aire acondicionado, pulido de combustible, potabilizadoras, ordenadores, sistemas de entretenimiento y otros equipos interiores.
- Planifica y ejecuta el mantenimiento preventivo del buque.

Educación, formación y cualificación

- Formación Profesional de Grado Medio en Mantenimiento y Control de Maquinaria de Buques y Embarcaciones
- FP Superior en Organización del Mantenimiento de Maquinaria de Buques y Embarcaciones
- Licenciado en Ingeniería Marítima y Transporte Marítimo
- Licenciado en Ingeniería Naval y Oceánica
- Máster en Ingeniería Marítima
- Formación de Jefe de Máquinas aprobada por el STCW por las diferentes administraciones marítimas

Experiencia

Para el rango superior de jefe de máquinas, sin limitaciones de tamaño ni de potencia, (universidad + maestría), haber prestado servicio como oficial de máquinas durante un período de embarque no inferior a 36 meses. No obstante, este periodo puede reducirse a

un mínimo de 24 meses si ha prestado servicio como jefe de máquinas en buques de 100 a 500 GT durante un periodo no inferior a 12 meses.

Cualidades y habilidades personales

- Director del departamento de motores
- Responsable del funcionamiento eficaz de la sala de máquinas y del funcionamiento de todos los equipos mecánicos del buque
- Gran responsabilidad de mantener el funcionamiento seguro y continuo del buque
- Aunque el Jefe de Máquinas tiene control y poder de decisión sobre el departamento de máquinas, la responsabilidad final de la sala de máquinas recae en el capitán.

Trayectoria profesional y progresión

Como ingeniero jefe cualificado en marina mercante, puede trabajar a bordo de cualquier buque de gran tamaño en todos los sectores marítimos, como el transporte marítimo, la pesca, la energía oceánica, la acuicultura o la extracción marina. También permite trabajar como jefe de máquinas en el turismo costero, por ejemplo en superyates. Las salidas profesionales en tierra incluyen el sector de la construcción y el mantenimiento naval, como jefe de mecánicos en astilleros. Otra salida profesional podría ser el sector de mantenimiento de embarcaciones de recreo para embarcaciones más pequeñas.

Dónde podría trabajar

Los ingenieros jefe también pueden trabajar en una serie de empleos en tierra en diferentes sectores. Por ejemplo, en la administración marítima, las empresas navieras, las sociedades de inspección y clasificación de buques, los astilleros y las instalaciones energéticas e industriales, las empresas de gestión y auditoría energética, la investigación y la docencia en el ámbito universitario.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Carrera en el mar: Trabajos marítimos y en alta mar](#)
- [Sindicato Marítimo | Trabajo para marineros, empleos marítimos](#)

Especialista en gestión de zonas costeras



Los expertos en gestión de zonas costeras proceden de diversas disciplinas, como la ingeniería civil, la ingeniería costera, las ciencias medioambientales, las geociencias marítimas y la ingeniería naval y oceánica. Pueden especializarse en sectores específicos como las infraestructuras costeras, el control y la gestión de la erosión, la gestión de los recursos naturales y del agua dulce, la protección del medio ambiente costero, la gestión del turismo y la industria costera o gestionar la interfaz costera en su conjunto.

Salario medio anual

- 40.000 - 60000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / semana

Lo que harás

- El experto trabajará en equipo, junto con promotores, autoridades públicas, propietarios de tierras, socios profesionales y comunidades, para prevenir y gestionar los riesgos en el entorno costero.
- La gestión del litoral se esfuerza por equilibrar toda la importancia de la costa (turismo, asentamientos, extracción de recursos, hábitat de la fauna, asentamientos e industria) y el gestor de riesgos costeros y los responsables de la toma de decisiones son figuras profesionales importantes, muy solicitadas pero no muy disponibles en el mercado laboral por el momento.

Educación, formación y cualificación

- Titulación universitaria en Ciencias Marítimas o
- Titulación universitaria en Ciencias Ambientales o
- Titulación universitaria en Ingeniería Civil, Naval y Oceánica o Marítima
- (Máster en gestión de aguas y costas)
- (Máster en gestión integrada de zonas costeras)
- (Máster en Gestión Costera y Marina)

Experiencia

Los puestos de responsabilidad como gestores costeros requieren una amplia experiencia en gestión costera y marina de al menos 5 años. A menudo los puestos se encuentran en grupos de trabajo para la administración local o regional, responsables de la planificación costera y el desarrollo económico, al tiempo que conservan el medio ambiente marino y costero. Para estos grupos de trabajo, a menudo se requiere una formación académica de doctorado y postdoctorado.

Cualidades y habilidades personales

- Resolución de problemas complejos, pensamiento crítico

- Observar, recibir y obtener información de todas las fuentes pertinentes
- Controlar y revisar la información de los materiales, los eventos o el entorno, para detectar o evaluar los problemas
- Establecer objetivos a largo plazo y especificar las estrategias y acciones para alcanzarlos
- Comunicarse con personas ajenas a la organización, representando a ésta ante los clientes, el público, el gobierno y otras fuentes externas.

Trayectoria profesional y progresión

Los expertos en gestión costera son profesionales altamente cualificados y formados, expertos en diferentes disciplinas de la gestión costera. Esto les permite trabajar en una serie de sectores marítimos que implican la ordenación del espacio marítimo. Por ejemplo, los gestores costeros que trabajan para la autoridad medioambiental local pueden pasar a otros sectores como la energía oceánica, la extracción marina en alta mar o los proyectos de infraestructuras costeras y portuarias.

Dónde podría trabajar

Los expertos en gestión de zonas costeras pueden trabajar en las autoridades públicas locales, nacionales y regionales, así como en empresas privadas en el ámbito de los servicios ecosistémicos, la energía, la química, los seguros, las infraestructuras y el turismo. Universidades; centros de investigación; organismos de prevención, protección y control; empresas de consultoría; ONG; organismos internacionales.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Gestión de la zona costera](#)
- [Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo](#)
- [NTI MMMPA](#)
- [Puestos de trabajo en la gestión de costas | scholarshipdb.net](#)

Agente de tripulación



Estos profesionales trabajan en las llamadas agencias de tripulación, que se encargan de buscar tripulantes para grandes superyates y veleros privados. Están en contacto permanente con los armadores, que les pagan por buscar una tripulación.

Salario medio anual

- 25.000 euros de media

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / por semana
- A menudo trabajan fuera de horario y los fines de semana
- Trabajan a comisión y necesitan estar en contacto permanente con los armadores y los candidatos

Lo que harás

- Los agentes de tripulación tendrán una amplia red de propietarios de embarcaciones privadas, empresas de chárter y todos los contactos pertinentes en el sector de la navegación de recreo, en actividades que requerirán una tripulación permanente, estacional o temporal para sus embarcaciones.
- Anuncian las ofertas de empleo a través de sus páginas web y medios sociales e intermedian entre los propietarios de las embarcaciones y los demandantes de empleo.
- Se aseguran de seleccionar a los candidatos adecuados y a menudo realizan con ellos cursos de formación adicionales para aumentar sus oportunidades de empleo.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura en Relaciones Laborales y Recursos Humanos o
- Licenciatura en Psicología o
- Licenciatura en Administración y Dirección de Empresas o
- Licenciatura en Sociología o
- Licenciado en Derecho o
- Técnico Superior de FP en Administración y Dirección de Empresas o
- Máster en Gestión de Recursos Humanos

Experiencia

Se valorará la experiencia de trabajo en el sector (como personal) para informar y orientar mejor a los candidatos. Una formación en servicios sociales, gestión empresarial o recursos humanos será una ventaja. A menudo, los profesionales con experiencia en el sector realizan una formación adicional en psicología o

recursos humanos para crear sus propias agencias de tripulación.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidades interpersonales para poder garantizar el éxito
- Conocimientos de informática y sistemas de información
- Buena comunicación oral y escrita
- Conocimientos de estadística y finanzas
- Habilidades para resolver conflictos.
- Saber trabajar en equipo y la capacidad de establecer y alcanzar objetivos
- Alto nivel de integridad, confidencialidad e imparcialidad.

Trayectoria profesional y progresión

Los agentes de tripulación de yates y veleros privados suelen tener experiencia laboral como tripulantes de embarcaciones privadas o están muy familiarizados con el sector náutico. Además, suelen tener experiencia como agentes de viajes, conserjes o trabajadores del sector turístico en general. Si es necesario, siguen una formación adicional en gestión de recursos humanos, psicología o formación en prácticas.

Dónde podría trabajar

Pueden seguir especializándose en formación profesional y FP, pero también pueden trabajar en agencias de empleo o servicios sociales. Si quieren especializarse en el transporte marítimo, pueden trabajar como oficiales de tripulación en grandes empresas de transporte, para lo que tendrán que aprender los requisitos de la marina mercante. También pueden trabajar en el departamento de recursos humanos de cualquier otro sector marítimo, como la energía oceánica, la construcción naval o la energía oceánica.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Empresas de tripulación en España](#)
- [EL CREW CO - Agencia Internacional de Tripulación de Yates](#)

Director General



El oficial jefe es el máximo responsable de la manipulación de la carga y del funcionamiento eficaz del buque. Con la ayuda de los Oficiales de Cubierta de menor rango, todos los cuales tienen que ser certificados por medio de un examen después de completar el tiempo de mar calificado apropiado, este equipo mantiene el barco y su tripulación seguros, protegidos y en funcionamiento.

Salario medio anual

- 25.000-40.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 24 horas continuas en el jabalí
- El oficial de 1rt o inferior con calificación OOTW hace guardias de 4 horas en los turnos,
- 8 horas al día
- Por cada 60 días a bordo, 30 días de descanso por vacaciones
- Al menos 6 horas de descanso continuo una vez al día

Lo que harás

- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Aplicar procedimientos de cálculo, de acuerdo con las características del buque, del viaje, y con los códigos y convenios internacionales, para planificar la distribución segura de los pesos a bordo
- Determinar los parámetros relacionados con la navegación, utilizando las herramientas de navegación y la información actualizada, para planificar la ruta.

Educación, formación y cualificación

- Técnico medio de FP de Navegación y Pesca Costera
- Técnico superior en transporte marítimo y pesca de altura
- Cumplir con la norma del Reglamento STCW para oficiales de guardia por parte de las diferentes administraciones marítimas

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo de navegación suficiente, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial. Es posible ascender de Tercer Oficial a Segundo Oficial, a Primer Oficial y, finalmente, a Capitán.

Cualidades y habilidades personales

- Ser marineros bien formados y con experiencia, que hayan adquirido y desarrollado sus conocimientos y habilidades profesionales en uno o varios sectores marítimos
- Necesidad de ser decisivo, imperturbable y capaz de inspirar confianza a los demás
- Ser un buen miembro del equipo con habilidades de comunicación eficaces
- La confianza, el entusiasmo y la autosuficiencia son también atributos esenciales.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden ocupar puestos similares en la pesca, la acuicultura, los cruceros, los superyates u otros sectores marítimos. Los oficiales con experiencia pueden continuar su carrera en un puesto de trabajo en el sector marítimo en tierra, con oportunidades en la gestión naval y las operaciones de flota, las inspecciones de buques, la formación en escuelas náuticas, la administración, las sociedades de clasificación, la construcción naval, la reparación de buques y el equipamiento marino, los seguros y los servicios financieros, los corredores, los bufetes de abogados marítimos y la exploración en alta mar.

Dónde podría trabajar

Los primeros oficiales se emplean principalmente a bordo de buques de transporte marítimo de mercancías y grandes pesqueros. Pueden ocupar el mismo puesto en cualquier otro sector con buques de gran tamaño, como petroleros o gaseros, buques de transporte y construcción de energía oceánica, como OOTW en grandes superyates o en cruceros y transbordadores. La movilidad internacional para trabajar en otros países no será un problema, ya que el puesto está normalizado por la OMI.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona marítima](#)

Ingeniero electrónico



Responsable de las operaciones diarias de mantenimiento y reparación de los sistemas eléctricos del buque, como generadores, alternadores, componentes eléctricos y sistemas eléctricos de los motores, etc. Supervisa y controla los indicadores y los sistemas de medición, recopilando datos para el ingeniero jefe.

Salario medio anual

- 25.000-45.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 24 / 7 a bordo
- Trabajar por turnos, no más de 8 horas seguidas
- Al menos 6 h de descanso cada 24 horas
- Si está de guardia, tiene que hacer 2 guardias de 4 horas cada día
- Normalmente, 6-8 meses a bordo, 4-6 meses de vacaciones

Lo que harás

- Verificar el funcionamiento de los generadores eléctricos del buque, las fuentes de alimentación, los transformadores, los rectificadores y las luces de navegación controlando sus parámetros desde el cuadro de distribución
- Realizar el acoplamiento y la distribución de la carga en función de las demandas de potencia y alumbrado, para garantizar el suministro de energía
- Operaciones de mantenimiento de los generadores eléctricos del buque, receptores, cuadros y redes de energía y alumbrado, operaciones de mantenimiento de baterías, grupo de emergencia y sistema de alumbrado de emergencia del buque, teniendo en cuenta los materiales, fuentes de energía, conexiones, entre otros, para asegurar su correcto uso y funcionamiento.

Educación, formación y cualificación

- Título universitario de ingeniero naval
- Técnico Superior de FP en Organización del Mantenimiento de Maquinaria de Embarcaciones y Buques
- Formación profesional de grado medio en Mantenimiento y control de maquinaria de buques y embarcaciones

Experiencia

Los ingenieros electrónicos son responsables del funcionamiento y el mantenimiento de los sistemas eléctricos de los buques. Para ello, trabajarán como jefe de máquinas, primer o segundo oficial en la sección de máquinas. Dependiendo del puesto, necesitarán una

experiencia acreditada a bordo de buques de la marina mercante, que oscila entre 12 y 36 meses.

Cualidades y habilidades personales

- Buena condición física
- Capacidad de improvisación, rapidez de reflejos, intuición, vivacidad
- Capacidad de observación, razonamiento y reflexión
- Capacidad organizativa, rigor y disciplina.
- Capacidad numérica
- Capacidad de trabajo en equipo, cooperación
- Disponibilidad para desplazarse y viajar
- Capacidad de autoaprendizaje y uso de nuevas tecnologías

Trayectoria profesional y progresión

Los electricistas navales están cualificados a través de estudios universitarios y de títulos de FP de la Marina Mercante de grado superior o intermedio. Esto les permite trabajar en casi todos los puestos a bordo, relacionados con la ingeniería o el mantenimiento eléctrico, como por ejemplo como jefe de máquinas en superyates o en un crucero. También pueden trabajar en el sector de la construcción naval en tierra o en el mantenimiento de embarcaciones de recreo. Otras profesiones en tierra pueden ser las de especialista en informática para embarcaciones de recreo, u oficial de comunicaciones de barcos (con formación complementaria).

Dónde podría trabajar

Los ingenieros eléctricos son demandados en todos los barcos comerciales utilizados en diversos sectores marítimos. Aunque el principal ámbito de empleo puede ser el transporte marítimo, existen puestos de trabajo en posiciones similares a bordo en la pesca, la energía eólica marina, la energía oceánica o la extracción marina. Como profesionales cualificados de la marina mercante pueden trabajar en todos los diferentes puestos en los que se requiera el título específico.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Empleo en ETO](#)
- [Empleos en el sector marítimo - Empleos de oficial electrotécnico](#)

Técnico medioambiental para la acuicultura



Un técnico medioambiental se encarga de organizar y coordinar todas las actividades que hay que realizar para el correcto funcionamiento de las instalaciones. Dedicado a la cría de peces, crustáceos, mariscos, moluscos y otros animales marinos en cautividad, tanto para el consumo humano como para repoblar mares y ríos.

Salario medio anual

- De 20000 a 35000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h/semana

Lo que harás

- Planificar, organizar y supervisar las actividades de producción acuícola
- Coordinar los recursos disponibles para lograr la calidad requerida del producto
- Cumplir con la normativa vigente
- Analizar la calidad del agua en las instalaciones de alta mar, el impacto de las jaulas en el entorno y gestionar la seguridad y el cumplimiento medioambiental de la empresa de acuicultura.

Educación, formación y cualificación

- Formación profesional superior en acuicultura o
- Título universitario en biología marina o
- Título universitario de Técnico Medioambiental
- Título universitario en Ecología o
- Licenciatura en Química Ambiental

Experiencia

Un técnico medioambiental de acuicultura necesitará experiencia en acuarios, laboratorios, criaderos, conocimientos sobre la preparación de alimentos y la alimentación en acuarios, limpieza y alimentación de tanques, muestreo de agua y parámetros de medición. Además, necesitan conocimientos de biología, salud ambiental, biología y ecología.

Cualidades y habilidades personales

- Buena salud fuerza
- Fuerza física
- Visual o auditiva
- Visión cromática
- Sentido del equilibrio
- Capacidad para resolver problemas y pensar de forma innovadora
- Conocimientos informáticos para la elaboración de informes sobre la calidad del agua
- Adaptable, flexible y con capacidad de adaptación para trabajar en un entorno de ritmo hiperactivo

- Gran capacidad de comunicación y compromiso con la seguridad
- Permiso de conducir vigente
- Conocimiento de la identificación de algas y animales

Trayectoria profesional y progresión

Director técnico de la reproducción y el cultivo de larvas de peces de agua de mar
Responsable técnico de la reproducción de peces de aguas interiores
Responsable técnico de la reproducción y el cultivo de moluscos
Responsable técnico de la reproducción y el cultivo de crustáceos
Director técnico de preengorde y engorde de peces de agua de mar
Director técnico de preengorde y engorde de moluscos
Responsable técnico del engorde de crustáceos
Técnico medioambiental para la acuicultura.

Dónde podría trabajar

Este profesional trabaja en las áreas de cultivo de plancton, reproducción, cultivo larvario y postlarvario, semillas o alevines, incubación y engorde. Como trabajador autónomo o por cuenta ajena, en PYMES, grandes empresas, ya sean de carácter público o privado. En centros de investigación y exposición de animales marinos, empresas de producción de peces de acuario y cofradías de marisqueo. Coordina a los responsables de las áreas de producción.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Técnico de pesca | Perfil profesional](#)
- [Técnico de medio ambiente Empleos en Europa](#)
- [Empleos verdes](#)
- [Puestos académicos](#)

Vendedor de la lonja



El pescadero opera en los mercados pequeños, o en aquellos donde la venta se realiza al por mayor, su función es preparar el pescado para la venta, además de sugerir las formas de prepararlo y dar las mejores opciones a los clientes.

Salario medio anual

- De 20000 a 35000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40hs por semana (de lunes a sábado) en el supermercado
- El lugar de trabajo puede ser frío y húmedo
- Este tipo de trabajo se realiza muy temprano para obtener y vender pescado y marisco fresco
- Empleados del supermercado en turnos rotativos de mañana o tarde
- Respetar siempre las 24 horas de descanso entre un turno y otro

Lo que harás

- Trabajar en mercados o lonjas, vendiendo los productos a restaurantes, tiendas o supermercados
- Preparar el pescado para la venta
- Sugiere las formas de prepararlo
- Dar las mejores opciones a los clientes
- Puede incluir la logística y el transporte, similares a las operaciones de almacén

Educación, formación y cualificación

- Educación Secundaria
- Formación Profesional de Grado Medio en Preparación de Productos Alimentarios
- Curso de formación en manipulación de alimentos
- Curso de especialización en higiene y seguridad
- Certificado profesional de venta de pescado y preparación de productos de la pesca y la acuicultura

Experiencia

Se valora la experiencia previa en el sector de al menos 2 años al frente de un establecimiento comercial de pescadería o trabajando en la industria pesquera o marisquera para su correcta manipulación. Además es necesario que conozcan (certificadamente) la correcta manipulación de los alimentos y las normas de higiene, este es un requisito fundamental. Se valorará la experiencia en ventas y comercio minorista.

Cualidades y habilidades personales

- Atención al cliente y habilidades de comunicación
- Conocimientos de cocina

- Minorista
- Organizado
- Apoyar el área de trabajo
- Manejo de números
- Mantener la zona de trabajo siempre limpia
- Elimine los residuos de forma adecuada y utilice ropa y calzado de protección.
- Conocimiento de los mariscos y de los diferentes tipos de pescado

Trayectoria profesional y progresión

Cocina de pescado y marisco

Trabajador en la preparación de pescado para conservas
Limpiador / a-preparador / a de pescado para conservas
Especialista en tratamientos de frío.

Trabajador del congelador de alimentos

Pescadería en venta en el comercio

Fabricante de alimentos congelados y ultracongelados

Operador o controlador de la línea de envasado

Almacenista y receptor de materias primas

Fabricante de productos pesqueros y derivados,
conservas de pescado, semiconservas.

Dónde podría trabajar

Como vendedor de pescado, puedes trabajar en mercados, lugares donde puedan procesar el pescado, supermercados, lonjas, mercados mayoristas. Los vendedores de pescado también pueden trabajar con el camión haciendo entregas, en este caso necesitan un permiso de conducir.

Están estrechamente relacionados con el sector de la pesca y la acuicultura, donde también pueden trabajar en las unidades de procesamiento de alimentos. Con una mayor formación pueden desempeñar otras funciones en estos sectores, como trabajos en criaderos, trabajadores de procesamiento de mariscos.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Pescadero profesional](#)
- [Trabajo de Pescadero](#)
- [Ofertas de trabajo de pescadero o pescadera](#)

Operador de Charter de Pesca



Los operadores de chárter de pesca realizan excursiones diarias o viajes de pesca de varios días con clientes. Gestionan barcos de menos de 24 m con un máximo de 12 pasajeros. El capitán suele manejar el barco solo y a veces cuenta con la ayuda de un primer oficial o un marinero.

Salario medio anual

- 25.000-45.000 euros

Horario de trabajo

- En función de las reservas
- Uno o dos viajes diarios de 4 horas o un viaje de 8 horas
- A veces, viajes de pesca de varios días

Lo que harás

- Comienza su día consiguiendo combustible, cebo y hielo
- Mientras consiguen estos suministros, los capitanes suelen discutir el tiempo actual y las condiciones de pesca con otros capitanes de chárter de pesca y con el propietario del puerto deportivo
- Gestionar la entrada y salida de buques pesqueros especializados en el puerto deportivo
- Conducir la embarcación hasta el lugar de pesca específico en función de la especie que se pretenda pescar
- Cuidar de los pasajeros y de la seguridad a bordo.

Educación, formación y cualificación

- Licencia de patrón profesional para embarcaciones de recreo (esta licencia incluye seguridad básica y avanzada, radio, botes de rescate, etc.)
- Según el país y el pabellón del buque
- (Formación profesional superior en transporte marítimo y pesca de altura)
- (Formación Profesional de Grado Medio en Navegación y Pesca Costera)

Experiencia

Los operadores de chárter de pesca necesitarán como mínimo un título de patrón profesional, en función del número de pasajeros y del pabellón del barco. También necesitarán una licencia de chárter para la embarcación de pesca y una licencia de pesca para embarcaciones deportivas. Los operadores de chárter tienen que ser navegantes experimentados que puedan manejar fácilmente embarcaciones de tamaño pequeño o mediano con un número de pasajeros.

Cualidades y habilidades personales

- Liderazgo

- Capacidad para supervisar e instruir a la tripulación y a los pasajeros
- Comunicar con claridad
- Mantener la calma y la confianza
- Promueva la equidad y escuche a su tripulación (trátela con respeto)
- Capacidad para trabajar en equipo
- Actuar con decisión
- Resolución de problemas
- Gestión del tiempo en una jornada de trabajo

Trayectoria profesional y progresión

Los operadores de chárter pesquero son patrones profesionales de embarcaciones de recreo a motor. Esto también les permite gestionar profesionalmente embarcaciones de recreo de hasta 24 m en otros sectores, por ejemplo, como patrones de yates a motor o de excursiones en barco. A menudo, estos profesionales son pescadores profesionales o capitanes de pesca y gestionan el chárter de pesca como segunda carrera. Si son capitanes de pesca cualificados, pueden conducir grandes barcos en el sector de la energía oceánica, la extracción marina o el transporte marítimo. Otra opción profesional será la acuicultura, con trabajos y características similares a los de la pesca.

Dónde podría trabajar

Los chárteres de pesca operarán en puertos deportivos y de recreo con una importante actividad turística. Este tipo de puertos se encuentran en la costa de los países mediterráneos, la costa atlántica y el mar negro en Europa. Las cualificaciones requeridas para el patrón dependen del pabellón del barco de chárter registrado. Por ello, los patrones profesionales pueden encontrar problemas para el reconocimiento de su cualificación si trabajan en barcos de países diferentes al de su cualificación.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Carreras](#)
- [Encuentre los últimos trabajos en yates y superyates](#)
- [Oportunidades de navegación](#)
- [Trabajos marítimos](#)

Director de la Flota



La función de gestor de flota es un puesto clave dentro de cualquier organización marítima. Esta función suele ser responsable de todos los aspectos operativos y del control presupuestario de los buques de la empresa.

Salario medio anual

- De 40.000 euros a 90000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / por semana
- Puede ser necesario estar de guardia para emergencias

Lo que harás

- El cargo superior de director de flota es responsable del funcionamiento general de la flota y de la empresa y supervisará las áreas más estratégicas en materia de economía, acuerdos comerciales, cumplimiento de las normas industriales y el funcionamiento general de la empresa
- Sólo están bajo el cargo de director general de la compañía naviera y a menudo el director general actúa como gestor de la flota

Educación, formación y cualificación

- Formación profesional superior en transporte internacional
- Título universitario en comercio internacional
- Título universitario en Dirección de Empresas
- Licenciatura en Economía
- Título universitario en comercio o administración de empresas
- (Licenciatura en Transporte Náutico y Marítimo)
- (Máster en Administración de Empresas)

Experiencia

El Jefe de Flota supervisará el funcionamiento de toda la flota y la economía y el funcionamiento de la empresa en una posición de liderazgo. Requerirá experiencia en puestos de dirección, así como experiencia en la dirección de equipos y en la instrucción de empleados. Aunque no es obligatorio, las cualificaciones y la experiencia marítima son un plus.

Cualidades y habilidades personales

- Ser marineros bien formados y con experiencia, que hayan adquirido y desarrollado sus conocimientos y habilidades profesionales en uno o varios sectores marítimos

- Necesidad de ser decisivo y capaz de inspirar confianza a los demás
- Ser un buen miembro del equipo con habilidades de comunicación eficaces
- La confianza, el entusiasmo y la autosuficiencia son también atributos esenciales.

Trayectoria profesional y progresión

El gestor de flota supervisará el funcionamiento general de la flota de buques, que puede ir de 2 a más de 30 buques, dependiendo de la empresa. Puede supervisar el funcionamiento de diferentes flotas de buques en diversos sectores, desde petroleros en la extracción marina, buques de transporte, remolcadores y embarcaciones auxiliares en la energía oceánica y eólica, buques de servicio y recolección en la acuicultura, flotas de buques pesqueros o el funcionamiento de grandes empresas de chárter.

Dónde podría trabajar

Sus principales áreas de trabajo estarán relacionadas con el transporte marítimo de mercancías y pasajeros. Pueden trabajar en las diferentes empresas que actúan en la cadena de suministro, por ejemplo, consignadores, consignatarios, compañías navieras, transporte terrestre y almacenes, agencias de seguros, transporte de pasajeros, compañías de cruceros y todas las diferentes empresas del sector marítimo. Su experiencia en la gestión de equipos de personas y también en el control de la logística en diversos sectores marítimos, permite a los gestores de flotas ocupar puestos de alta dirección en todos los diferentes sectores marítimos, en puestos de liderazgo no relacionados directamente con la gestión de flotas.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Director de la Flota Marítima Empleos](#)
- [Trabajos de superintendente marítimo en Europa](#)
- [Director de operaciones marítimas Empleos en Alemania](#)
- [Trabajos marítimos - Trabajos en tierra](#)
- [Archivo de empleos](#)
- [Archivo de empleos - ENSM](#)
- [Corporación Sea Span](#)
- [Gestión de Flotas Limitada](#)

Superintendente de la flota



El superintendente de buques es responsable de supervisar los asuntos técnicos y operativos diarios y el mantenimiento de los buques asignados. Dependerá del Director de la Flota.

Salario medio anual

- De 40.000 euros a 80000

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / por semana
- De guardia las 24 horas del día, los 7 días de la semana
- 365 días al año para responder a los siniestros de buques asignados u otras emergencias

Lo que harás

- Responsable de la seguridad de la vida en el mar, del buque y de la carga de la flota asignada
- Papel fundamental en la Organización de Respuesta de Emergencia que responde a cualquier siniestro del buque para garantizar la preservación de la vida y, en la mayor medida posible, del buque y la carga en condiciones de crisis
- Supervisar a todo el personal asignado a sus buques
- Supervisar todas las actividades de gestión técnica de los buques asignados
- Responsable de los indicadores de rendimiento de los buques asignados, incluidos el presupuesto, los costes de funcionamiento, la fiabilidad y la planificación
- Responsable del cumplimiento de la normativa en los buques asignados.

Educación, formación y cualificación

- Técnico Superior de FP en Transporte Marítimo y Pesca de Altura o
- Técnico Superior de FP en Organización del Mantenimiento de Embarcaciones y Maquinaria Naval o
- Título universitario de ingeniero naval
- Título Universitario en Náutica y Transporte Marítimo
- Título de la marina mercante como capitán o jefe de máquinas

Experiencia

El Superintendente de la Flota a menudo tendrá que poseer los títulos oficiales de la Marina Mercante como Jefe de Máquinas o Capitán. Esto requerirá un mínimo de 24 o 36 meses de trabajo a bordo en esa función. Antes de asignar a un marino como superintendente de

flota, las empresas exigirán una experiencia laboral de varios años en la gestión de flotas en tierra, además de la experiencia marítima.

Cualidades y habilidades personales

- Observación
- Deducción
- Atención al detalle
- Capacidad para supervisar al personal y la gestión de la flota
- Habilidades sociales y facilidad en el trato personal
- Capacidad de escucha activa y de negociación
- Mecánica naval y conocimiento del funcionamiento general de los buques

Trayectoria profesional y progresión

El superintendente de flota es un puesto de alto nivel, que suelen ocupar los marinos de alto nivel y con experiencia de la marina mercante como una "segunda" carrera en tierra. Implica un grado considerable de conocimientos y experiencia en la navegación comercial. Los superintendentes de flota que trabajan en empresas de transporte marítimo también pueden supervisar el mantenimiento y la mano de obra de otras flotas de buques, por ejemplo en la pesca, la energía oceánica u otras actividades en alta mar que requieren un cierto número de buques, como la extracción marina.

Dónde podría trabajar

Gracias a su amplia experiencia tanto en puestos de alto rango a bordo de buques comerciales como en la supervisión de la actividad de la flota en tierra, los superintendentes de flota están cualificados para ocupar puestos de gestión en otros sectores, como la construcción y el mantenimiento de buques o las infraestructuras marinas. También pueden gestionar la operación de la flota en el sector privado, para empresas de turismo costero y de chárter.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Trabajos de superintendente marítimo en Europa](#)
- [Superintendente marítimo Empleos en Alemania](#)
- [Carreras - Klip Marine Shipmanagement Ltd.](#)
- [Trabajos de superintendente marítimo](#)

Encargado de la incubadora



Los responsables de los criaderos de peces dirigen y coordinan las actividades de los trabajadores de los mismos. Los criaderos de peces y las granjas marinas atrapan y desovan los peces, incuban los huevos y crían a los peces de acuerdo con las técnicas de gestión y cultivo de peces. Los gestores determinan, administran y ejecutan la política relativa a la administración, el mantenimiento de las instalaciones y las normas de las operaciones de los criaderos.

Salario medio anual

- De 40.000 euros a 70000 euros

Horario de trabajo

- 40 h / semana
- A tiempo completo

Lo que harás

- Responsable de la planificación y organización de las operaciones diarias de la incubadora.
- Responsable del proceso de incubación, incluyendo la puesta, la eclosión y la calidad general de las crías
- Planificar la ejecución de la entrega de nuestro producto
- Identificar los posibles problemas de fertilidad e incubabilidad e informar de ello según sea necesario
- Preparar y entregar el presupuesto anual
- Gestión del personal, incluida la formación del nuevo personal
- Gestionar los problemas de los empleados y disciplinarlos cuando sea necesario
- Garantizar el compromiso continuo del programa HACCP
- Verificar todos los procedimientos de bioseguridad, seguridad, calidad y bienestar animal de Hybrid

Educación, formación y cualificación

- Formación profesional superior en acuicultura o
- Título universitario en Ciencias de la Pesca o
- Título universitario en Acuicultura o
- Título universitario en gestión o mantenimiento de plantas de incubación

Experiencia

Experiencia en producción animal o alimentaria y conocimiento general de las operaciones de una planta de incubación con conocimientos de incubación y eclosión. Una licenciatura general, un diploma del Community College y cursos de incubación.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad para gestionar, organizar y priorizar tareas
- Se prefiere una sólida experiencia en mantenimiento industrial
- Una sólida formación en informática/software para utilizar los sistemas de control interno

- Capacidad para comunicarse eficazmente con personas de todos los niveles de la organización
- Debe ser capaz de identificar eficazmente la información clave de los desgloses de fertilidad/residuos
- DEBE estar dispuesto a trabajar por las tardes, los fines de semana y los días festivos según sea necesario
- DEBE poseer una licencia de conducir válida.

Trayectoria profesional y progresión

Puedes elegir una especialización diferente dentro del campo de la gestión agrícola. Por ejemplo, puedes hacer carrera como agricultor, ganadero, ganadero o gestor de especialidades hortícolas. Al igual que los gestores de piscifactorías, estos puestos están disponibles para personas que hayan adquirido una experiencia laboral significativa, aunque en algunos casos podría ser necesario un título de asociado o de licenciado. Si te interesa la agricultura, también podrías considerar un trabajo como científico de los alimentos, donde podrías realizar investigaciones relacionadas con la eficiencia agrícola y la mejora de los productos. Para acceder a un puesto de trabajo de científico de los alimentos, es necesario tener al menos una licenciatura.

Dónde podría trabajar

Los gestores de criaderos pueden trabajar en criaderos de peces, granjas marinas, establecimientos de pesca comercial y empresas de acuicultura. Los gestores de criaderos de peces pasan mucho tiempo al aire libre, expuestos a todo tipo de condiciones meteorológicas. También están rodeados de agua, tanto al aire libre como en el interior de tanques comerciales. Pueden estar expuestos a olores y contaminantes desagradables. Puede ser un trabajo físicamente exigente, pero también hay tiempo para realizar tareas administrativas en una oficina cómoda y climatizada.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Director de la planta de incubación Empleos](#)
- [Hatchery FM - Bolsa de trabajo](#)
- [Perfiles de los gestores de las plantas de incubación](#)

Ingeniero de HVAC - pesca



El sistema HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado) es importante para casi cualquier edificio o nave. Un ingeniero de HVAC realiza muchas tareas importantes y debe tener una buena formación antes de convertirse en ingeniero. Diseña, prueba y fabrica sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado.

Salario medio anual

- 25.000-45.000 euros

Horario de trabajo

- Tiempo completo o tiempo parcial
- Autónomo
- Durante varios meses, cuando a bordo
- Temporal
- 24 horas al día, 7 días a la semana, de guardia para emergencias

Lo que harás

- Mantenimiento de los equipos de una maquinaria y de la instalación frigorífica en tierra
- Realizar los trabajos de mantenimiento de los equipos que componen el sistema de refrigeración de la sala de máquinas
- Mantener y reparar los equipos mecánicos del sistema de refrigeración, actuando según las normas de seguridad y emergencia

Educación, formación y cualificación

- Formación básica en seguridad STCW
- Certificado de competencia - STCW 95 III/2 (para el jefe de máquinas)
- Formación Profesional de Grado Medio en Mantenimiento y Control de Maquinaria de Buques y Embarcaciones

Experiencia

Para ocupar este puesto, debe tener la siguiente experiencia, ya sea una formación mecánica con conocimientos de motores diesel o un curso de mecánica de automatización.

Cualidades y habilidades personales

- Adaptarse a las nuevas situaciones laborales provocadas por los cambios tecnológicos y organizativos en los procesos productivos, actualizando sus conocimientos, utilizando los recursos existentes para el aprendizaje permanente y las tecnologías de la información y la comunicación
- Actuar con responsabilidad y autonomía en el ámbito de su competencia, organizando y desarrollando el trabajo asignado, cooperando o trabajando en equipo con otros profesionales del entorno laboral

- Resolver responsablemente las incidencias relacionadas con su actividad, identificando las causas que las provocan, dentro del ámbito de su competencia y autonomía
- Comunicarse eficazmente, respetando la autonomía y la competencia de las diferentes personas que intervienen en el ámbito de su trabajo

Trayectoria profesional y progresión

Tanto los técnicos como los ingenieros de calefacción, ventilación y aire acondicionado pueden dedicarse a carreras ecológicas. La eficiencia energética y la construcción ecológica son dos sectores en los que trabajan ambos profesionales. Los ingenieros de HVAC también pueden desempeñar un papel en la generación de energías renovables, la investigación, el diseño y los servicios de consultoría, y el transporte ecológico. Las tecnologías verdes de HVAC no sólo ayudan a la gente a ahorrar dinero en las facturas de los servicios públicos, sino que también contribuyen a un medio ambiente más limpio.

Dónde podría trabajar

Actividad en embarcaciones dedicadas al transporte de carga y pasajeros o en embarcaciones pesqueras, ya sean de carácter público o privado, todo ello dentro de los límites y facultades establecidos por la administración competente. Mantenimiento en tierra de los sistemas de refrigeración de embarcaciones comerciales y de recreo. Sistemas de climatización de embarcaciones o empresas privadas.

Si quieres entrar rápidamente en el sector y prefieres un trabajo más práctico, la formación en HVAC para convertirte en técnico es una mejor opción para ti. Por otro lado, si prefieres diseñar los equipos, es posible que quieras permanecer más tiempo en la escuela para convertirte en ingeniero.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Búsqueda de empleo - Millones de puestos de trabajo contratados cerca de ti | ZipRecruiter](#)
- [Trabajos de ingeniero de refrigeración](#)
- [Trabajos de Ingeniero de Aire Acondicionado](#)

Ictiólogo



Un ictiólogo es un biólogo marino que estudia diversas especies de peces clasificadas como óseas, cartilaginosas o sin mandíbula. Su trabajo incluye el estudio de la historia, el comportamiento, los hábitos reproductivos, el entorno y los patrones de crecimiento de los peces.

Salario medio anual

- De 45.000 euros a 75.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / semana
- Basado en la costa, puede requerir viajes al sitio de acuicultura

Lo que harás

- Identificación de los peces
- Observación del comportamiento
- Control de la calidad del agua en los depósitos
- Diseñar y realizar investigaciones
- Evaluación de los datos
- Escribir y publicar artículos científicos
- Asistencia a seminarios o eventos del sector
- Promover los esfuerzos de conservación
- Dar conferencias
- Presentar los resultados a otros profesionales del sector

Educación, formación y cualificación

- Formación Profesional de Grado Medio en Cultivos Acuícolas
- Formación profesional superior en acuicultura
- FP Superior en Laboratorio de Análisis y Control de Calidad
- Título universitario en biología marina / zoología / biología / química
- (Máster en Acuicultura)
- Se puede requerir una formación de buceo comercial para el trabajo subacuático

Experiencia

Pueden tomar la experiencia de diferentes trabajos como laboratorios, museos, universidades, zoológicos, empresas o instalaciones gubernamentales. Las prácticas marinas pueden ayudarle a adquirir experiencia práctica en el campo mientras completa sus estudios de grado.

Cualidades y habilidades personales

- Tener un gran interés por la vida marina

- Habilidades de investigación para realizar observaciones y muestreos de campo, así como la recogida y conservación de especímenes
- Habilidades de laboratorio como la disección y la microscopía
- Conocimientos de informática
- Habilidades interpersonales que implican la creación de redes y la colaboración con otros miembros de la industria, así como la enseñanza de cursos de nivel universitario
- Habilidades de comunicación verbal y escrita
- Habilidades de buceo

Trayectoria profesional y progresión

Los ictiólogos son profesionales altamente especializados y cualificados que pueden trabajar en su campo principal en la acuicultura y la pesca. Otros ámbitos en los que podrían trabajar serían los zoológicos y acuarios. Pueden pasar al mundo académico, enseñando biología marina o zoología en universidades o institutos.

Dónde podría trabajar

El principal campo de trabajo del ictiólogo es la pesca y la acuicultura. Dependiendo de su actividad e intereses, los ictiólogos pueden trabajar en aulas, oficinas comerciales, laboratorios o zoológicos. En algunos casos, pueden viajar a diversos lugares -tanto nacionales como internacionales- para observar o recoger especímenes de océanos, ríos y lagos.

Cuando se trabaja en el campo, el entorno puede ser imprevisible. Por ello, es importante tomar las precauciones adecuadas para minimizar las lesiones. Como la mayoría de los científicos biológicos, los ictiólogos deben poseer al menos una licenciatura en una ciencia biológica relevante, como la zoología o la biología marina. Los estudiantes pueden cursar asignaturas como ecología marina, entomología acuática e historia de los vertebrados.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Ictiología Trabajos, Empleo](#)
- [Carreras en la naturaleza](#)

Técnico de mantenimiento



El perfil profesional de un técnico de mantenimiento de embarcaciones gestiona y organiza las tareas de reparación, especialmente en los elementos de cubierta, las torres y el uso de materiales compuestos para realizar las reparaciones correspondientes.

Salario medio anual

- 25.000 euros de media

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Estaciones
- Todo el año
- 40 h / semana

Lo que harás

- Mantener y reparar el casco, la estructura, los elementos, los equipos y los sistemas de la embarcación de recreo, utilizando documentación técnica, equipos de diagnóstico
- Montar y mantener los sistemas de suministro de fluidos y servicios de agua de las embarcaciones deportivas y de recreo
- Mantener los sistemas auxiliares del motor térmico
- Montar y mantener los sistemas de propulsión y gobierno, y los equipos auxiliares de las embarcaciones deportivas y de recreo
- Controlar los sistemas de suministro de fluidos y servicios de agua
- Mantener e instalar sistemas de frío y aire acondicionado para embarcaciones deportivas y de recreo.

Educación, formación y cualificación

- FP Básica en Mantenimiento de Embarcaciones de Recreo
- FP de Grado Medio en Mantenimiento de Embarcaciones de Recreo
- Formación Profesional de Grado Medio en Electromecánica de Vehículos de Motor
- Formación Profesional de Grado Medio en Mantenimiento y Control de Maquinaria de Buques y Embarcaciones

Experiencia

Los empresarios suelen preferir contratar a técnicos que hayan completado una formación oficial. Es muy importante hablar inglés porque lo piden mucho. La experiencia previa como mecánico en otros sectores puede ser un punto de entrada importante. Si no se requiere experiencia, los empresarios pedirán cualificaciones.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidad física
- Atención al detalle
- Versatilidad
- Atención al detalle
- Excelentes habilidades de comunicación verbal
- Habilidades de comunicación escrita
- Proactivo
- Habilidades para resolver problemas
- Conocimientos de informática
- Trabajo en equipo
- Gestión del tiempo.

Trayectoria profesional y progresión

Puedes seguir estudiando en cursos de especialización profesional, un ciclo formativo de FP de Grado Superior, u otra Formación Profesional de Grado Medio con posibilidad de convalidación de módulos profesionales. También puedes hacer un bachillerato en cualquiera de sus modalidades.

Con una formación marítima complementaria, un técnico de mantenimiento puede trabajar en el departamento de motores de buques comerciales de pesca, transporte marítimo o buques de pasajeros, así como en plataformas petrolíferas o energía oceánica.

Dónde podría trabajar

Un técnico de mantenimiento profesional puede trabajar como ayudante de carpintero / carpintero de ribera, ayudante de pintor, pintor de embarcaciones, ayudante de mantenimiento de elementos de plástico reforzado con fibra, ayudante de mantenimiento de sistemas mecánicos de embarcaciones, ayudante de mantenimiento de sistemas eléctricos y electrónicos de embarcaciones, ayudante de mantenimiento de jarcias de embarcaciones, entre otros. Las principales áreas de trabajo son los talleres de reparación y mantenimiento naval y la construcción de embarcaciones de recreo y deportivas.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Trabajos de técnico naval en Europa](#)
- [Trabajos de reparación de barcos](#)
- [Empleos en el sector marítimo en Europa](#)

Corredor de seguros marítimos



Los corredores de seguros marítimos desempeñan un papel importante a la hora de ayudar a las empresas y a los particulares a conseguir un seguro de carga marítima, un seguro de casco y maquinaria y una cobertura de protección e indemnización. El objetivo es apoyar la obtención de las mejores condiciones de los corredores de seguros a los que se recurre habitualmente por su conocimiento del mercado de los seguros.

Salario medio anual

- De 40.000 euros a 90000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Anualmente
- Estaciones

Lo que harás

- Preparar informes de suscripción, negociar y colocar los riesgos en los mercados de seguros
- Comunicarse con los clientes y las aseguradoras para atender las consultas
- Garantizar la sostenibilidad y el crecimiento de las cuentas de seguros marítimos
- Coordinar con los compañeros de reclamaciones para gestionar las reclamaciones presentadas por los clientes
- Construir y mantener relaciones comerciales con clientes y aseguradoras
- Garantizar el cumplimiento de las mejores prácticas, normas y reglamentos internos y externos

Educación, formación y cualificación

- Formación Profesional Superior en Administración y Finanzas.
- Título universitario en estudios marítimos, negocios, economía, seguros o derecho/licenciatura en economía financiera y actuarial
- Curso de especialización universitaria en Agente de Seguros
- Título profesional oficial de Mediador de Seguros expedido por la administración

Experiencia

Un corredor de seguros marítimos debe tener experiencia en el trabajo con clientes, poseer buenas habilidades de comunicación, capacidad de negociación y conocimientos de leyes. Experiencia laboral demostrada como agente de seguros o en un puesto relacionado. Familiaridad con todo tipo de planes de seguros (coche, incendio, vida, propiedad, médico, marítimo, etc.).

Cualidades y habilidades personales

- Gran capacidad analítica y numérica
- Capacidad para trabajar bajo presión y con plazos ajustados

- Personalidad extrovertida
- Buena capacidad de comunicación y negociación
- Dominio del inglés verbal y escrito
- Conocimientos de informática y análisis estadístico básico
- Capacidad demostrable para trabajar con objetivos.

Trayectoria profesional y progresión

Puede empezar como asistente de corretaje, y luego continuar con más niveles como ejecutivo de corretaje, corredor senior, gerente de corretaje y director de corretaje.

Cualificación profesional durante el periodo de prácticas, como el Diploma Avanzado en Seguros. Algunas personas comienzan su carrera en el sector de los seguros en puestos de actuarios, suscriptores o siniestros, antes de convertirse en corredores y aprovechar sus conocimientos de los productos de seguros para obtener una ventaja en el trato con los clientes.

Los corredores de seguros marítimos son demandados por los corredores de embarcaciones de recreo y comerciales. También trabajan en el transporte marítimo de mercancías y pasajeros. Pueden pasar a otros sectores como la extracción marina, la energía oceánica o la construcción y el mantenimiento de barcos en funciones similares.

Dónde podría trabajar

A diferencia de los agentes de seguros, los corredores de seguros no trabajan para una compañía de seguros. Trabajan para sus clientes, asesorándoles sobre las mejores opciones de seguros para sus necesidades. Su objetivo es apoyar los intereses de sus clientes, no vender una póliza concreta en nombre de una compañía de seguros.

Corredores de seguros comerciales: se ocupan de las coberturas de seguros de alto valor y más complejas en ámbitos como la marina, la aviación, el petróleo y el gas y los riesgos financieros.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Ofertas de empleo de "Agente de seguros marítimos" - reed.co.uk](http://reed.co.uk)
- [Agente marítimo - Ofertas de Trabajo](#)
- [Trabajos en el sector de los seguros marítimos](#)

Motorman



El maquinista se encarga de dar mantenimiento y reparar los sistemas de máquinas principales, auxiliares, eléctricas, electrónicas y de control para evitar incidentes y situaciones que impidan el correcto funcionamiento del buque.

Salario medio anual

- 20.000 - 30.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- A tiempo parcial
- A bordo 24 h
- En los turnos a bordo

Lo que harás

- Realiza una variedad de tareas relacionadas con el mantenimiento y la reparación de los equipos de la sala de máquinas, la cámara de combustión, el taller de máquinas, la sala de máquinas de hielo y la sala de máquinas de dirección.
- Inspecciona equipos como bombas, turbinas, plantas de destilación y condensadores, y prepara un registro de su estado.
- Lubrica y mantiene la maquinaria y el equipo, como los generadores, los sistemas de dirección, los botes salvavidas y los sistemas de evacuación de aguas residuales, y también limpia y restaura las herramientas y el equipo.
- Determinar los parámetros relacionados con la navegación, utilizando las herramientas de navegación y la información actualizada, para planificar la ruta.

Educación, formación y cualificación

- Formación básica en seguridad STCW
- Inglés
- Formación Profesional de Grado Medio en Mantenimiento y Control de Maquinaria de Buques y Embarcaciones
- FP Superior en Supervisión de Mantenimiento de Embarcaciones y Maquinaria
- Estudios de ingeniería naval

Experiencia

Algunas compañías navieras exigen que un posible motorista haya trabajado como técnico naval o como engrasador y que esté ascendiendo en el escalafón de la gente de mar. Para ocupar este puesto, debe tener la siguiente formación mecánica con conocimientos de motores diésel, curso de mecánica de automatización.

Cualidades y habilidades personales

- Buena coordinación mano-ojo
- Calcular la velocidad de las máquinas
- Capacidad de concentración
- Trabajo en equipo
- Capacidades organizativas
- Comprender los dibujos y diagramas técnicos
- Trabajar bajo presión
- Trabajar sin supervisión
- Conocimiento de la ciencia/tecnología de los materiales
- Conocimiento de las propiedades de los metales
- Experiencia en corte, afilado y taladrado, habilidades para los números, ordenadores, habilidades prácticas y metódicas.
- Montar y comprobar la maquinaria y los equipos.

Trayectoria profesional y progresión

Muchos maquinistas comienzan su carrera en puestos de trabajo en el mar en este punto y luego ascienden hasta convertirse en maquinistas de primera o segunda categoría, y luego quizás incluso en uno de los puestos de jefe de maquinistas marinos.

Podría empezar con un papel como el de perforador, progresar a un título como el de operador y acabar con el título de asistente de superintendente.

Dónde podría trabajar

Un motorista puede trabajar en uno de dos campos muy diferentes: el campo petrolífero o el campo del transporte. Los motoristas que trabajan en el campo petrolífero operan, mantienen, reparan y diagnostican los motores que hacen funcionar diversas piezas de equipo en una plataforma petrolífera.

Un motorista puede trabajar en un barco, en una empresa de mantenimiento en un puerto, en barcos de pesca, en un barco privado, en un buque portacontenedores, en un barco privado, en un crucero.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Ejemplo de trabajo de motorista](#)
- [Joble - Trabajos de motorista](#)
- [Rigzone - Trabajos de motorista](#)
- [Trabajos de motorista. Vacantes abiertas para Motorman](#)

Enfermera (transbordadores/cruceros)



Una enfermera de crucero atiende a los huéspedes y a la tripulación mientras el barco navega por el mundo. Va desde el tratamiento de pacientes con mareos hasta la prestación de servicios sanitarios a pacientes en estado crítico.

Salario medio anual

- 25.000 - 40.000 EUROS

Horario de trabajo

- estacional
- A tiempo completo
- Turno de 12 horas
- rotar los días libres
- puede necesitar estar de guardia

Lo que harás

- Las enfermeras atienden a pacientes con todo tipo de dolencias, enfermedades y problemas de salud.
- Problemas comunes como las quemaduras de sol o la intoxicación alimentaria pueden ir seguidos de un pasajero que sufra una parada cardíaca. Por lo tanto, las líneas de cruceros quieren enfermeras con mucha experiencia en cuidados intensivos y emergencias.
- Cuando se producen problemas graves, el equipo de enfermeras y otros médicos trabajan para mantener al paciente sano hasta que pueda ser trasladado al centro sanitario más cercano en tierra.

Educación, formación y cualificación

- FP intermedia en la enfermería auxiliar
- Estudio universitario en Enfermería
- Soporte vital cardíaco avanzado
- tener una licencia de enfermera registrada activa.
- Certificados de formación básica STCW para la navegación

Experiencia

La mayoría de los cruceros sólo quieren contratar enfermeras que tengan experiencia en múltiples entornos. Los cruceros suelen exigir a los enfermeros 2-3 años de experiencia a tiempo completo, y la experiencia en cuidados intensivos o en áreas especializadas es una gran ventaja. Dominio del inglés o del idioma mayoritario del barco. Los enfermeros cualificados que hablan varios idiomas, como el mandarín o el japonés, están muy solicitados en las líneas de cruceros.

Cualidades y habilidades personales

- Las enfermeras de cruceros necesitan habilidades interpersonales.
- Capacidad de organización para que las enfermeras de los cruceros mantengan un registro meticuloso de las lesiones y enfermedades notificadas.

- Mantener la calma bajo presión y tener una rápida capacidad de pensamiento crítico cuando se produce una crisis.
- Las habilidades de resolución de problemas son esenciales para que las enfermeras de los cruceros evalúen eficazmente el estado de salud de los pasajeros y tomen las medidas adecuadas

Trayectoria profesional y progresión

Los enfermeros auxiliares con la formación básica de FP pueden adquirir experiencia en tierra y a bordo. Una vez que se gradúe con un título de enfermería, tendrá que dar los pasos para obtener la licencia de enfermera registrada y aprobar el examen. A continuación, los aspirantes a enfermeros de cruceros deben elaborar un currículum con experiencia relevante en enfermería de personal. La mayoría de las compañías de cruceros exigen que el personal de enfermería tenga al menos de dos a cuatro años de experiencia clínica antes de subir a cubierta.

Dónde podría trabajar

Una enfermera puede trabajar en transbordadores, cruceros, hoteles y aeropuertos.

Aunque la enfermería en el mar es un trabajo estupendo, puede llegar un momento en que quieras cambiar de aires. Estarías cualificado profesionalmente para unirse a la marina como enfermero. Cuando llegues el momento de cambiar las piernas de mar por la vida de marinero de agua dulce, tienes muchas opciones. Podrías trabajar en una sala de urgencias o en cuidados intensivos.

Las grandes embarcaciones privadas (superyates) suelen requerir el trabajo de una enfermera cualificada a bordo, y a menudo la enfermera actuará también como azafata.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Enfermera de crucero - Trabajos médicos - Medic International - Vacantes actuales](#)
- [Enfermera - Empleos médicos - Major Cruise Line - Vacantes actuales](#)
- [Enfermera para Royal Caribbean International / Celebrity Cruises - Oportunidad de empleo en V.Ships](#)
- [Trabajos de enfermero en cruceros: Requisitos y salario](#)

Oceanógrafo



Los oceanógrafos son geocientíficos que estudian la circulación y el movimiento de las aguas oceánicas, analizan sus propiedades químicas y físicas e investigan sus efectos sobre el clima, el tiempo y las zonas costeras. Muchos oceanógrafos deciden centrarse en una de las cuatro áreas principales: oceanografía biológica, química, geológica o física.

Salario medio anual

- 25.000 - 45.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- pueden ser varios meses de expediciones a bordo
- 40 h/semana en tierra

Lo que harás

- Los oceanógrafos realizan la mayor parte de sus investigaciones en laboratorios, y también trabajan en alta mar.
- Recogen los datos proporcionados por los buques de investigación y por las boyas y flotadores equipados con instrumentos y mecanismos robóticos.
- Los oceanógrafos también pueden utilizar imágenes de satélite, tecnología acústica y registros sísmicos.
- Además del trabajo de laboratorio, los oceanógrafos también trabajan en alta mar realizando trabajos de campo, a bordo de buques de investigación y plataformas marinas.

Educación, formación y cualificación

- Título universitario en ciencias básicas (física, química, geografía, geología, física, matemáticas, ciencias ambientales, etc.)
- Curso de Especialización en Oceanografía (Master)
- Título universitario en ciencias marítimas
- (Doctorado en Geociencia Marina)
- FP Superior en Laboratorio de Análisis y Control de Calidad

Experiencia

Muchos de los perfiles laborales estarán en institutos científicos, centros de investigación, universidades o laboratorios estatales. Estos puestos suelen requerir estudios de doctorado y los perfiles laborales suelen ser para estudiantes de doctorado o postdoctorales como investigadores. Los puestos más altos para dirigir esta investigación requerirán los estudios académicos antes mencionados y experiencia en investigación geocientífica.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidad natural en las asignaturas de matemáticas y ciencias

- Ser un pensador lógico y metódico
- Gran capacidad de comunicación y de trabajo en equipo
- Excelente capacidad de resolución de problemas
- Una gran atención a los detalles
- Habilidades de investigación
- Interés por el medio ambiente y los ecosistemas
- Excelentes conocimientos de informática
- Estar físicamente en forma y saludable para el trabajo de campo
- Ser un buen nadador

Trayectoria profesional y progresión

Los oceanógrafos pueden proceder de una amplia gama de ciencias básicas con una especialización en geociencias marinas. Esta diversidad permite la movilidad intersectorial en su campo específico de especialización. Por ejemplo, los oceanógrafos geológicos que trabajan en la investigación marina, también pueden participar en proyectos de infraestructura marítima, energía oceánica o planificación del espacio marítimo. Los oceanógrafos biológicos también pueden trabajar en la acuicultura, la pesca o la conservación del medio ambiente. Esta diversidad de carreras incluye también a los geocientíficos químicos y físicos.

Dónde podría trabajar

Los geocientíficos marinos suelen trabajar en institutos de investigación científica, pero también son muy demandados en otros sectores, como la pesca, la acuicultura, la energía oceánica, la extracción marítima de recursos o en proyectos de infraestructuras marinas. Su alta cualificación les permite especializarse en subsectores muy concretos de casi todos los sectores marítimos relacionados con la ingeniería marina o la ordenación del territorio.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Trabajos de investigación en oceanografía e hidrología y postdoctorados en Europa](#)
- [Trabajos en ciencias oceánicas](#)
- [Eurocean - Oportunidades de empleo](#)
- [Trabajos de oceanografía](#)
- [10 trabajos de Oceanografía](#)

Piloto



Los pilotos de barco navegan con seguridad los buques marinos dentro o fuera de los puertos, sonidos, estrechos, bahías, ríos o lagos. Están especializados en el conocimiento de la meteorología, las mareas, la profundidad del agua, los vientos locales, las corrientes y el tráfico marítimo para navegar con seguridad un barco o una embarcación.

Salario medio anual

- 20.000 - 35.000 euros

Horario de trabajo

- Turnos de 6 horas
- dependiendo del turno, puede tener que trabajar de noche o en días festivos
- Dependiendo del puerto puede ser necesario tener disponibilidad 24x7 para cuando un barco está entrando o saliendo

Lo que harás

- Los pilotos pueden manejar una embarcación de pilotaje, como un remolcador que guía el barco con seguridad hacia el interior
- Abordar un buque entrante para navegar con seguridad hacia el puerto subiendo una escalera desde el costado del buque
- Puede que tengan que subir al barco en helicóptero
- Determinan la velocidad y el rumbo del buque en función de la profundidad del agua, las corrientes, los vientos locales, el tiempo y las mareas
- Además de gobernar los barcos, también sirven de jefe de atraque al llegar a un puerto

Educación, formación y cualificación

- Título Universitario en Náutica y Transporte Marítimo
- Título oficial de la Marina Mercante para el Capitán > 500 GT

Experiencia

Los prácticos de puerto, pilotos portuarios o pilotos marinos deben ser capitanes de barco con varios años de experiencia. Deben acreditar al menos 2 años de experiencia trabajando como capitanes de barco en buques mercantes de más de 500 GT. Antes de eso, para alcanzar el puesto más alto en buques de la marina mercante tendrán que haber servido al menos 36 meses como oficial de cubierta o 24 meses como capitán o primer oficial en buques de más de 100 GT. Esto significa que para actuar como piloto se necesitará la más alta cualificación de la marina mercante y un mínimo de 4 años de experiencia en puestos de mando de grandes buques.

Cualidades y habilidades personales

- Buena forma física y sin miedo a las alturas
- Tomar decisiones y resolver problemas
- Guiar, dirigir y motivar a los subordinados
- Trabajo en equipo y habilidades de comunicación
- Conocimientos de inglés
- Habilidades de navegación
- Conocimiento local de los vientos, las mareas, las corrientes y los peligros y condiciones locales
- Planificación del pilotaje en función de las características de los buques y de las condiciones locales

Trayectoria profesional y progresión

Los pilotos son marinos cualificados y experimentados que tienen la más alta cualificación como capitanes de la marina mercante y están altamente cualificados en la maniobra y navegación de grandes buques. Esto les permite conducir casi cualquier tipo de buque en todos los sectores marítimos. Pueden trabajar como capitanes de buques pesqueros, en el transporte de pasajeros, la energía oceánica o la extracción marítima, así como capitanes de grandes yates, cruceros o barcos de turismo costero. Algunas funciones específicas pueden requerir una mayor especialización.

Dónde podría trabajar

Los pilotos pueden trabajar en cualquier puerto comercial al que lleguen buques de más de un determinado tamaño que requieran pilotaje. A menudo, los prácticos son marinos experimentados que quieren hacer carrera en tierra. Las opciones de carrera en tierra pueden ser como capitán de puerto, funciones de gestión en empresas de transporte marítimo, como gestores de flota, agentes de buques, asesores en agencias de seguros y consultoría o como académicos en instituciones de formación marítima, entre otras.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Pilotos marinos - Trabajos](#)
- [Ofertas de empleo](#)
- [Trabajar en el puerto de Ámsterdam](#)
- [Colegio de Oficiales de la Marina Mercante](#)
- [Ports de Balears](#)
- [Asociación Internacional de Pilotos Marítimos](#)

Operador de radio



Un operador de radio es responsable del funcionamiento de los equipos de radio. Se comunica con el público, los aviones, los barcos, las plataformas petrolíferas u otras operaciones a distancia. Ajusta el volumen de la voz y ajusta los transmisores a determinadas frecuencias.

Salario medio anual

- 30.000-40.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / semana
- trabajar por turnos a bordo, varios meses seguidos
- 24 horas al día, 7 días a la semana, de guardia para emergencias

Lo que harás

- Operar equipos de radio para comunicarse con barcos, aviones, equipos de minería, plataformas petrolíferas en alta mar, campamentos de tala y otras operaciones remotas.
- Gire los controles o accione los interruptores para activar la potencia, ajustar el volumen de la voz y la modulación, y poner los transmisores en las frecuencias especificadas.
- Comunicación entre el barco y otros barcos, el puerto y los actores relevantes (remolcadores, pilotos, aduanas, etc.)

Educación, formación y cualificación

- El Título Profesional de Operador General del GMDSS y la normativa STCW
- Certificado médico
- Formación profesional de grado medio en navegación costera y pesca
- Formación Profesional de Grado Medio en Mantenimiento y Control de Maquinaria de Buques y Embarcaciones
- FP Superior en Organización del Mantenimiento de Maquinaria de Buques y Embarcaciones
- Formación profesional superior en transporte marítimo y pesca de altura
- (Estudios universitarios en Transporte Marítimo o Ingeniería Naval)

Experiencia

La familiaridad con la tecnología de la radio es la cualificación más importante para ser operador de radio. Muchos operadores de radio adquieren experiencia con los equipos de radio y la tecnología informática a través de la escuela de formación profesional, el colegio comunitario o los estudios universitarios de

radiodifusión o electrónica. Conocimiento de la normativa marítima y de las normas internacionales según el SMSSM. Idioma inglés.

Cualidades y habilidades personales

- Los operadores de radio tienen inclinaciones electrónicas y tecnológicas
- El movimiento hacia la radiodifusión digital requiere un alto grado de conocimientos informáticos
- Los operadores de radio también están orientados al detalle y son capaces de trabajar con destreza con piezas pequeñas
- Escuchar, leer, hablar, controlar el rendimiento, escribir, pensar de forma crítica, coordinarse con los demás, enseñar, ser consciente de los demás, ayudar a los demás
- Seguridad y protección de los ciudadanos
- Conocimientos de transporte marítimo y geografía

Trayectoria profesional y progresión

Los perfiles de trabajo de oficial de radio/ oficial de radio marino están disponibles tanto en empresas navieras del sector público como del privado como oficial de radio y otros perfiles de trabajo relacionados. A continuación se presentan los perfiles de trabajo de oficial de radio: Diferentes categorías: Oficial de Radio Junior y Oficial de Radio Senior.

Dónde podría trabajar

Con su cualificación, los operadores de radiocomunicaciones generales pueden trabajar en todos los diferentes sectores marinos en los que se requiere el puesto, como el transporte marítimo, la energía oceánica, la pesca y la acuicultura, la extracción marina, etc.

Pueden trabajar como tripulación especializada en buques mercantes (cruceros, transbordadores, cargueros, etc.) y yates, como capitanes de puerto en buques mercantes o como patrones profesionales de embarcaciones de recreo.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Ofertas de trabajo de Operativo trafico maritimo](#)
- [Ofertas de trabajo de Operador de Radio Marina con salarios](#)
- [Vacante de operador de radio - OJ CREW](#)

Instructor de navegación de recreo/formador de patrones



Un patrón es una persona que tiene el mando de una embarcación o moto acuática o remolcador, más o menos equivalente a "capitán al mando a bordo de un barco". En el mar, o en los lagos y ríos, el patrón, como capitán de barco, tiene el mando de toda la tripulación. El patrón puede ser o no el propietario de la embarcación.

Salario medio anual

- 25.000-50.000 euros

Horario de trabajo

- Estaciones
- 40 h / semana
- A tiempo completo

Lo que harás

- El patrón de embarcaciones de recreo capacita a los patrones para conducir embarcaciones de recreo de distintas esloras y atribuciones en función del sistema de certificación.
- Se impartirán cursos básicos y avanzados de navegación, cursos adicionales requeridos para los diferentes títulos, como radio, seguridad, etc.
- Son instructores certificados por la administración nacional responsable de las licencias de recreo.

Educación, formación y cualificación

- Instructor de Patrón de Recreo
- Mínimo 18 años
- Certificados STCW
- Certificado de aptitud médica

Requisitos del STCW que necesita:

- Formación básica en seguridad.
- Operador general o restringido del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima. SMSSM.
- (Barcos de pasajeros).
- Formación sanitaria básica.
- Avanzado en la lucha contra el fuego.
- Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate no rápidos.

Experiencia

Experiencia como conductor de embarcaciones a motor, tener un buen conocimiento de la teoría, incluido el COLREGS, las mareas, la navegación costera básica/fijación de la posición, la meteorología y la seguridad general en el mar y la variedad de embarcaciones y situaciones.

Cinco temporadas de experiencia en navegación a motor registradas o una temporada para los que utilizan embarcaciones a motor.

1.500 millas náuticas registradas en barcos de motor o de vela; una parte debe ser experiencia de mando.

Cualidades y habilidades personales

- Comunicar con claridad.
- Mantén la calma y la confianza.
- Promueve la equidad y escuche a su equipo (trátelo con respeto).
- Estar alegremente disponible en todo momento, siempre que se le llame.
- Actuar con decisión.
- Conocimientos meteorológicos

Trayectoria profesional y progresión

A medida que los patrones adquieren más cualificación y experiencia, pueden pasar de comandar buques en aguas costeras a la pesca y el transporte marítimo en todo el mundo. Las funciones de los oficiales y los patrones son similares en todos los tipos de buques pesqueros y comerciales.

Si tiene suficientes conocimientos, experiencia y capacidad de enseñanza, puede solicitar ser instructor de International Yachting Training (IYT). Si tienes una cualificación de instructor de otra organización de formación náutica, puedes solicitarlo a IYT.

Dónde podría trabajar

Muchos instructores de patrones son autónomos y trabajan por cuenta propia en clubes náuticos, escuelas y centros municipales. Gran parte del trabajo es estacional, por lo que es posible que sólo esté ocupado durante el verano y los fines de semana. Un patrón con experiencia también puede dedicarse a profesiones afines, como las de remolcador de puerto, Marina Mercante, exploración de petróleo o gas en alta mar, piscicultura y operaciones de carga. Como patrón también puede trabajar en chárteres, repartiendo barcos o enseñando.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Ofertas de empleo de vela en el mundo | Ofertas de empleo de instructor de vela en el mundo](#)
- [Todos los trabajos de vela en el mundo - Trabajos en la playa](#)
- [Trabajos de instructor de vela en Europa](#)
- [Reclutamiento y formación](#)

Trabajador de la industria del marisco



Los procesadores de marisco preparan y envasan pescado, marisco y otros productos del mar, listos para su venta o suministro. Limpian, escaman y filetean el marisco según sea necesario. Una vez que el marisco ha sido limpiado y preparado, los procesadores de marisco deben envasarlo para su transporte o venta. Estos trabajadores también pueden encargarse de clasificar el marisco para determinar su calidad.

Salario medio anual

- 20.000-30.000 euros

Horario de trabajo

- 40 h/semana
- A tiempo completo
- Puede requerir trabajo por turnos

Lo que harás

- Los procesadores de marisco preparan y envasan pescado, marisco y otros productos del mar, listos para su venta o suministro. Limpian, escaman y filetean el marisco según sea necesario. En algunos casos, también retiran la carne de los mariscos, como los mejillones, las ostras y las gambas, y los recortan para que cumplan las especificaciones requeridas. Una vez que el marisco ha sido limpiado y preparado, los procesadores de marisco deben envasarlo para su transporte o venta, lo que puede implicar la congelación y/o el uso de maquinaria para envasar algunos productos en bolsas herméticas y otros envoltorios.
- planificar, organizar y supervisar las actividades de producción acuícola y pesquera,
- coordinar los recursos disponibles para lograr la calidad requerida del producto y
- cumpliendo con la normativa vigente.

Educación, formación y cualificación

- Certificado de manipulación de alimentos
- Formación Profesional de Grado Medio en Cultivos Acuícolas
- Formación Profesional de Grado Medio en Preparación de Productos Alimentarios
- Formación Profesional Superior en Procesos y Calidad en la Industria Alimentaria
- Formación profesional superior en acuicultura
- Como aprendiz o becario, firma un contrato de formación formal con un empleador que le permite completar la formación para obtener una cualificación reconocida a nivel nacional. Pasas tiempo trabajando y aprendiendo habilidades prácticas en el trabajo y pasas algún tiempo realizando una formación estructurada con un proveedor de formación registrado.

Experiencia

Puede trabajar como operario de procesamiento de mariscos sin necesidad de una cualificación formal. Es posible que se ofrezca cierta formación en el puesto de trabajo. Un certificado de procesamiento de alimentos puede ser útil. La experiencia útil para los trabajadores de procesamiento de carne/mariscos incluye cualquier trabajo en fábricas, agricultura, pesca o acuicultura, trabajos de carnicería y trabajos de manipulación o preparación de alimentos.

Cualidades y habilidades personales

- Dominio de los equipos de procesamiento, las tripas y las materias primas.
- Habilidades blandas como la destreza
- Fuerza física
- Capacidad para utilizar la tecnología.

Trayectoria profesional y progresión

Los trabajadores del procesamiento de mariscos pueden pasar a ocupar puestos de supervisor de fábrica o de director de producción. Los que trabajan en el procesamiento de mariscos en el mar también pueden pasar a ocupar puestos de marinero de cubierta u otros puestos de la tripulación. Los trabajadores del sector de los productos del mar pueden especializarse en distintas fases del proceso, como la clasificación de animales o la clasificación de determinadas especies de pescado o marisco.

Dónde podría trabajar

Un trabajador de la transformación de alimentos en el mar puede trabajar en diferentes lugares, como cualquier fábrica de transformación de alimentos, la agricultura, la pesca o la acuicultura, las carnicerías y la manipulación o preparación de alimentos.

El sector de los productos del mar en general es muy estacional, ya que muchos tipos de marisco sólo se pueden capturar durante determinados meses, lo que puede repercutir en la disponibilidad de trabajo en ciertas épocas del año.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Procesamiento de mariscos Empleos - 2021](#)
- [EURES - Procesamiento de alimentos del mar](#)

Trabajador estacional de la acuicultura



Organizar y supervisar las actividades de producción acuícola, coordinando los recursos disponibles para conseguir la calidad requerida del producto y cumpliendo la normativa vigente. Preparación y calidad de los productos acuícolas para su comercialización.

Salario medio anual

- 20.000-30.000 euros

Horario de trabajo

- Estacional, la mayoría de los trabajos de acuicultura están disponibles durante la ajetreada temporada de pesca de verano
- 40 h / semana
- Los técnicos de pesca trabajan durante la recogida de huevos

Lo que harás

- Organizar el equipo y los materiales necesarios para llevar a cabo las actividades de cultivo
- Verificar el funcionamiento de las instalaciones agrícolas de acuerdo con los protocolos de producción
- Producir cultivos auxiliares
- Producir especies acuícolas en criadero y engorde
- Preparar y cosechar el producto final
- Realizar operaciones básicas de mantenimiento de las instalaciones y equipos de acuicultura
- Limpiar y desinfectar los materiales y equipos
- Detectar fallos en la instalación y comunicarlos rápidamente a sus superiores
- Realización de muestreos en los procesos de producción acuícola
- Controlar los parámetros físico-químicos de la alimentación y el crecimiento.
- Reconocer las anomalías en el cultivo

Educación, formación y cualificación

- Formación Profesional de Grado Medio en Cultivos Acuícolas
- Formación profesional superior en acuicultura
- (Licenciatura en Ciencias del Mar / Biología / Ciencias Ambientales)
- (Máster en acuicultura)

Experiencia

Los trabajadores estacionales de la acuicultura necesitan experiencia como gestores de granjas, criaderos de peces, gestores de criaderos, oficiales de pesca, oficiales de investigación, oficiales científicos, especialistas en control de calidad.

El técnico se encargará de asistir a personal como biólogos de peces o gestores de piscifactorías en tareas como la investigación de campo, el muestreo y el análisis de campo o la introducción de datos básicos.

Cualidades y habilidades personales

- Buena salud fuerza
- Fuerza física
- Agudeza visual o auditiva
- Visión cromática
- Sentido del equilibrio
- Formación en investigación y desarrollo, ingeniería y gestión medioambiental

Trayectoria profesional y progresión

Las carreras de acuicultura están disponibles en una variedad de empleadores, incluyendo agencias gubernamentales, instituciones académicas y piscifactorías. Algunas carreras de acuicultura, como la de acuicultor, sólo requieren un diploma de secundaria y formación en el puesto de trabajo. Sin embargo, cada vez son más los empleadores de este sector que prefieren que los candidatos a un puesto de trabajo cuenten con algún tipo de estudios superiores. Algunas profesiones de la acuicultura, como los puestos de gestión y gobierno de alto nivel, requieren una formación de posgrado.

Dónde podría trabajar

Un trabajador temporero de la acuicultura puede trabajar ayudando a personal como biólogos de peces o gestores de piscifactorías en tareas como la investigación de campo, el muestreo y el análisis de campo o la introducción de datos básicos. También puede trabajar en acuarios, zoológicos o parques acuáticos, alimentando y cuidando a los peces.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Empleos en acuicultura](#)
- [Carreras en Intrafish](#)
- [Jooble - Trabajos de acuicultura](#)
- [LinkedIn - Trabajos de acuicultura](#)

Agente marítimo



Un agente marítimo desempeña un papel crucial para los buques que hacen escala en un puerto. Se trata de personas locales que suelen estar acostumbradas a los diversos requisitos del puerto y que también sirven de enlace con diversas partes para que los buques que hacen escala en ese puerto puedan operar sin problemas.

Salario medio anual

- 25.000 euros de media

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- Puede ser necesario trabajar por turnos, ya que los barcos que llegan pueden hacer escala en cualquier momento
- 40 h / semana
- A veces es necesario trabajar de forma flexible para cubrir las necesidades de los clientes.

Lo que harás

- Garantizar un amarre para el barco que llega
- Organizar el piloto y los remolcadores si es necesario
- Elaboración de los documentos para los servicios aduaneros y portuarios
- Organizar el abastecimiento de agua dulce del barco y las provisiones necesarias
- Organizar el médico necesario para la asistencia médica de la tripulación
- Organizar los búnkeres de almacenamiento si son necesarios
- Organizar las reparaciones necesarias
- Transmisión de instrucciones hacia y desde el armador

Educación, formación y cualificación

- Formación profesional superior en transporte internacional
- Formación profesional superior en transporte marítimo y pesca de altura
- Formación Profesional Superior en Transporte y Logística
- Título universitario en logística internacional
- Licenciatura en Comercio Internacional

Experiencia

Los agentes marítimos son responsables de todo el contacto del armador, la tripulación y la carga con el puerto y las autoridades locales. Para desempeñar esta función necesitan experiencia en empresas de transporte y logística. Además, aunque no es necesario, la experiencia a bordo y los estudios marítimos son una ventaja, ya que con la experiencia en el transporte marítimo se está familiarizado con todas las actividades portuarias del transporte marítimo.

Cualidades y habilidades personales

- Hablar y escuchar activamente
- Pensamiento crítico, supervisión
- Orientación al servicio
- Resolución de problemas complejos
- Gestión del tiempo
- Negociación y persuasión
- Coordinación
- Aprendizaje activo
- Juicio y toma de decisiones

Trayectoria profesional y progresión

Los agentes marítimos tienen un papel de gran responsabilidad. Necesitan el conocimiento local del puerto específico relacionado con las aduanas, el almacenamiento y la carga, los suministros, los estibadores y estibadoras, los remolcadores, etc. Su experiencia para gestionar la operación completa del buque en el puerto, les permite la movilidad geográfica a otros puertos. También pueden cambiar a otros sectores marítimos no estrictamente relacionados con el transporte de mercancías que requieran transporte marítimo, como las actividades relacionadas con el mar (energía oceánica, extracción marina de petróleo y gas) o la acuicultura y la pesca.

Dónde podría trabajar

Los agentes marítimos pueden trabajar en agencias de aduanas, en el sector público de los puertos relacionados con la importación y la exportación, en empresas navieras y de transporte. Pueden especializarse en el transporte de mercancías, las aduanas o las ventas; o funcionar como una combinación de todas las actividades para el contacto entre el barco y el puerto. Representan a la compañía naviera ante el puerto local y las autoridades. Su contacto con muchos actores diferentes del transporte marítimo, los puertos y la comunidad marítima ofrece muchas posibilidades de movilidad intersectorial. Pueden desplazarse a todas las diferentes empresas que actúan en la cadena de suministro.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Carreras de logística global](#)
- [Carreras en LV Shipping](#)
- [Trabajos de transitario - Forwardingjobs.com](#)

Sous Chef



Si ocupa un puesto de cocinero, dividirá su tiempo entre la cocina y el interior del yate. Sus tareas incluirán probablemente la limpieza, el detallado, el planchado y el lavado de la ropa por la tarde y la cocina por la noche. Para tener éxito en este puesto, debe ser capaz de aprender rápidamente y debe adaptarse a diferentes entornos y condiciones de trabajo.

Salario medio anual

- 24.000 - 40.000 € / mes dependiendo del barco

Horario de trabajo

- Estaciones
- A tiempo completo
- Tripulación continua durante la temporada, 24 horas a bordo
- Catering para eventos

Lo que harás

- En los yates más grandes, a menudo se encuentra un segundo cocinero/sous chef que trabaja junto a un chef.
- Responsabilidades en la cocina para la tripulación, el trabajo lateral para la preparación de la comida, y ayudar al Chef en cualquier variedad de formas.
- Se beneficia enormemente de ocupar un puesto de asistente antes de pasar a un puesto de Chef.
- En los yates más pequeños, los requisitos son menos formales y, a menudo, el cocinero desempeña el papel de "guisador", realizando también funciones de mayordomo.

Educación, formación y cualificación

- FP Básica en Cocina y Restauración
- FP de Grado Medio en Cocina y Gastronomía
- FP Superior en Dirección de Cocina
- Formación básica en seguridad STCW

Experiencia

Cuando no se trata de una formación oficial, es imprescindible la experiencia previa en un restaurante o como cocinero. Normalmente se requiere 1 año en puestos similares en hoteles, restaurantes o en un barco.

Cualidades y habilidades personales

- Excelentes conocimientos sobre seguridad alimentaria, almacenamiento, normas sanitarias generales y nutrición
- Flexible y capaz de actuar con elegancia bajo presión
- Buen repertorio culinario, lidiar con productos limitados y cambios en el menú
- Conocimiento de frutas, lácteos, carnes, mariscos y productos de temporada y limitaciones geográficas

- Capaz de atender dietas restringidas, dietas de moda y alergias alimentarias
- Bien organizado y capaz de respetar los presupuestos

Trayectoria profesional y progresión

Un segundo cocinero o sous chef a bordo de un superyate podría progresar fácilmente hasta convertirse en chef a bordo con experiencia.

Las opciones profesionales de los cocineros en el sector marítimo en general se limitan en su mayoría a otros puestos de trabajo de la tripulación, por ejemplo la Marina Mercante o las empresas de vacaciones/chárter. Los sectores de la hostelería y la restauración necesitan cocineros con experiencia para trabajar en diversos entornos.

Dónde podría trabajar

Los sous chefs trabajan en grandes yates a motor o veleros y echan una mano al chef principal en la preparación de la comida para la tripulación y los propietarios. También pueden trabajar en el transporte marítimo de pasajeros, por ejemplo en transbordadores o cruceros. Pueden ocupar puestos similares en tierra, trabajando para restaurantes, hoteles o empresas de catering, pero esta carrera es muy poco probable porque cuando trabajan en un yate ganan el doble o el triple que en tierra.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Trabajos náuticos](#)
- [Portal de empleo de BlueGeneration](#)
- [Blue Water Yachting](#)
- [Yotspot](#)
- [Chefs de yates](#)

Camarero de yate(s)



Los mayordomos de los superyates y las grandes embarcaciones de recreo suelen ser requeridos por los propietarios. Dependiendo del tamaño de la embarcación y del resto de la tripulación a bordo, las funciones varían desde el mantenimiento del interior o el exterior del barco, el servicio y la preparación de las comidas, las bebidas, el lavado de la ropa y otras tareas al llegar a puerto.

Salario medio anual

- 24.000 - 55.000 euros

Horario de trabajo

- Estaciones
- A tiempo completo
- Tripulación continua durante la temporada, 24 horas a bordo
- Catering para eventos
- si se trata de una tripulación continua, trabajar los fines de semana y los días festivos

Lo que harás

- Mantener la limpieza interior durante un viaje (limpieza de detalles) mientras que también es responsable en gran medida del cuidado de la cabina de los huéspedes.
- Lavado de ropa, planchado y otras tareas de mantenimiento del vestuario para los huéspedes y a veces para la tripulación (cuando los huéspedes están a bordo).
- Aplicar un excelente servicio a los huéspedes (incluido el servicio de plata) y habilidades de barman experto cuando se le solicite.
- Atención a los huéspedes y servicios de aparcacoches.
- Ayudar en la planificación creativa y el servicio de calidad de las cenas temáticas.
- Ayudar en los inventarios físicos de productos, en el aprovisionamiento, en la redacción y actualización de las listas de comprobación y en todas las demás tareas aplicables en el interior.
- Mantener y mostrar el conocimiento de la etiqueta y el protocolo internacionales.
- La vigilancia de acuerdo con la lista de responsabilidades en el comedor de la tripulación.
- Apoyo a la tripulación exterior según sea necesario.

Educación, formación y cualificación

- Formación básica en seguridad STCW que varía ligeramente en función de la administración marítima del pabellón del buque.
- Cursos adicionales de servicio en las Academias Privadas de Mayordomos, tales como Servicio de Plata, Bartending, Mixología, Arreglos Florales, Cursos de Vino

- Formación adicional sobre el STCW para embarcaciones de mayor tamaño

Experiencia

Para empezar como azafata en un superyate, el requisito habitual es tener experiencia en un puesto similar. Se requiere una temporada de experiencia como azafata o camarero en un hotel de lujo o en trabajos a bordo. En el caso de los barcos más grandes, para pasar de 2º o 3º a jefe de azafatas se tienen en cuenta las temporadas de experiencia y la formación adicional.

Cualidades y habilidades personales

- Excelente capacidad de atención al cliente
- Discreción y confidencialidad
- Excelentes habilidades de interacción y gestión de equipos
- Bien organizado y buen administrador, incluyendo la contabilidad
- Conocimientos de informática, multilingüe

Trayectoria profesional y progresión

Los mayordomos con experiencia pueden trabajar en otros puestos relacionados con el turismo marítimo, como camareros o personal de restaurante en cruceros. También pueden trabajar como camareros y personal de hostelería en barcos de excursiones marítimas y transbordadores. En tierra pueden trabajar en hoteles de lujo, en el catering de eventos y en otros trabajos relacionados con la hostelería. Su experiencia en hostelería les permite trabajar en casi todas las actividades turísticas clásicas.

Dónde podría trabajar

El principal sector en el que se necesitan camareros es el de los grandes superyates y veleros. En los barcos más grandes se puede progresar en la carrera de 2º o 3º de azafata a jefe de azafata a través de la experiencia y los cursos de formación adicionales (servicio de plata, cócteles, cocina, cursos de azafata, etc.).

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Blewater Yachting](#)
- [Yacht Jobs - Más de 1.000 puestos de trabajo de tripulación en superyates](#)

Perito de seguros de embarcaciones de recreo



Los peritos de seguros de embarcaciones son las personas que trabajan en una compañía de seguros y que evalúan los daños en las embarcaciones de recreo que solicitan la cobertura de su seguro. Tienen que decidir si el seguro cubre los daños y cuantificar el coste del seguro.

Salario medio anual

- 24.000 - 45.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / por semana
- A veces tienen que estar de guardia las 24 horas del día para las emergencias

Lo que harás

- Los peritos de seguros de embarcaciones de recreo actúan en caso de un accidente que exige la cobertura de una compañía de seguros.
- Una vez en el barco, recopilan los antecedentes del mismo,
- analizar los daños sufridos por el barco,
- causas determinantes del accidente, y
- tomar datos para ayudar a reconstruir el accidente y mejorar la prevención.
- También se utilizan para tasar el valor de las embarcaciones de recreo en una operación de venta y la inspección previa de la embarcación.

Educación, formación y cualificación

- Título universitario de ingeniero naval
- Técnico Superior de FP en Organización del Mantenimiento de Maquinaria de Embarcaciones y Buques
- Maestro de la inspección de embarcaciones
- Reconocimiento oficial como topógrafo

Experiencia

Para ser perito de seguros de embarcaciones necesitarás una formación superior, que acredite tus conocimientos. Además, para ser reconocido como perito oficial, tendrás que hacer un máster como perito o demostrar al menos dos años de experiencia en el sector. La mayoría de las compañías de seguros realizarán una formación complementaria y se asegurarán de que el profesional tiene cierta experiencia en el sector antes de inscribirlo como perito oficial.

Cualidades y habilidades personales

- Observación
- Deducción
- Atención al detalle

- Gusto por el trabajo minucioso
- Habilidades sociales y facilidad en el trato personal.
- Alto nivel de integridad, confidencialidad e imparcialidad.

Trayectoria profesional y progresión

Los peritos de seguros de embarcaciones de recreo son expertos en el campo de la ingeniería marina, la construcción de barcos y la ingeniería naval. Tienen que demostrar sus conocimientos con formación superior y experiencia en el sector. Con esta experiencia y conocimientos, pueden actuar como peritos en cualquier otro sector marítimo, como peritos de barcos de pesca e instalaciones de acuicultura, o de infraestructuras marítimas en puertos o en alta mar.

Dónde podría trabajar

El mayor sector, aparte de la náutica de recreo, en el que se demandan peritos navales será el del transporte marítimo, en el que existen múltiples especializaciones en la vigilancia de los daños de los buques, las sustancias peligrosas, la vigilancia de las mercancías transportadas y otras especializaciones. Para trabajar en este campo, tendrán que realizar una formación complementaria relacionada con las normas del sector, como la Organización Marítima Internacional, las normas de calidad ISO o el Derecho del Mar de la ONU.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [APCAS - Empleo](#)
- [Instituto marítimo español - Empleos](#)
- [Trabajo técnico marítimo](#)
- [Trabajos de perito naval en Europa](#)
- [Trabajos de topógrafo](#)
- [Miller Marine: Servicios de consultoría marítima - Inspecciones marítimas](#)
- [Cualificación de topografía marina](#)

Técnico eléctrico de parques eólicos



Los técnicos en electricidad eólica se encargan del mantenimiento de los equipos electrónicos de los parques eólicos marinos. El trabajo suele implicar viajes regulares en barco o helicóptero a las turbinas. También implica trabajar a más de 25 metros de altura y requiere una buena forma física.

Salario medio anual

- 25.000 - 45.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / semana, a veces más
- Contrato limitado con empresas de energía eólica
- Puede estar de guardia para atender emergencias durante las noches y los fines de semana

Lo que harás

- Desarrollar proyectos de instalación de instalaciones de energía eólica.
- Gestionar la puesta en marcha y el funcionamiento de las instalaciones de energía eólica.
- Gestionar el mantenimiento de las instalaciones de energía eólica.
- Prevenir los riesgos laborales y actuar en casos de emergencia en los parques eólicos.
- Inspecciones periódicas y control de los sistemas eléctricos, la góndola y los álabes de la turbina
- Reparaciones y actualizaciones

Educación, formación y cualificación

- Técnico Superior de FP en Energías Renovables o
- Técnico Superior de FP en Centrales Eléctricas o
- Grado universitario en Ingeniería Energética o
- Grado universitario en Ingeniería Eléctrica o
- Grado universitario en Ingeniería de Energías Renovables o
- Otros Grados de Ingeniería + Máster en Energías Renovables / Energía Eólica
- Formación básica de seguridad STCW + licencia de patrón puede ser necesaria para acceder a las turbinas

Experiencia

A menudo se requiere experiencia en instalaciones de alta tensión. Son útiles los conocimientos de mecánica y la formación adicional en construcción y mantenimiento. La Global Wind Organization regula las normas de formación en seguridad para sus miembros, entre los que se encuentran las mayores empresas de energía eólica del mundo.

Cualidades y habilidades personales

- Buena coordinación mano-ojo

- Buena capacidad de concentración
- Capacidad de trabajo en equipo
- Capacidades organizativas
- Comprender los dibujos y diagramas técnicos
- Trabajar bajo presión y sin supervisión
- Conocimiento de la ciencia/tecnología de los materiales
- Experiencia en corte, afilado y perforación
- Habilidades numéricas, informáticas, prácticas y metódicas.
- Cumplir las normas de seguridad e higiene.
- Utilizar equipos de medición, de precisión.

Trayectoria profesional y progresión

Trayectorias profesionales: hacia dónde podría dirigirse. Por ejemplo, de ingeniero de guardia a ingeniero jefe. Su formación avanzada en energías renovables e ingeniería eléctrica les permite trabajar en cualquier otro sector de producción de energía. Los ingenieros eléctricos y energéticos con formación universitaria son demandados en otros sectores marítimos, como la extracción marítima de recursos minerales (gas y petróleo). También se demandan en la construcción de infraestructuras marítimas y en la industria de la construcción y el mantenimiento de buques.

Dónde podría trabajar

El principal sector en el que se emplean estos profesionales es el de las empresas de energía eólica marina y terrestre. Los técnicos de mantenimiento eólico formados trabajan para grandes empresas de energía eólica, como Vestas, Vatenfall o Iberdrola. También pueden trabajar en otros sectores de las energías renovables en tierra, como la energía solar. También pueden trabajar como instaladores/mantenedores de sistemas domésticos de energía renovable.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Trabajos de técnico de aerogeneradores](#)
- [Ofertas de empleo de Técnico de Aerogeneradores en Europa](#)
- [Trabajos en el sector de la energía en Europa: EuroEnergyJobs](#)

Técnico en laboratorio de control de calidad de productos pesqueros



Este profesional desarrolla su actividad en pequeñas, medianas o grandes empresas de la industria pesquera o acuícola integrado en un equipo de trabajo donde realiza tareas de gestión, organización y control de la producción, en las áreas funcionales de logística, investigación y desarrollo, calidad y seguridad alimentaria de la producción de alimentos.

Salario medio anual

- 25.000 - 35.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 37,5 h / por semana
- Turno de mañana 8 - 15 h
- Tarde 15-22 h

Lo que harás

- Un técnico de laboratorio de control de calidad trabaja en el control de la seguridad alimentaria en los productos resultantes de la producción pesquera o acuícola.
- Analizan la contaminación microbiológica a través de parásitos, como bacterias, virus, biotoxinas y otros patógenos.
- También analizan los productos sobre sustancias químicas como el mercurio, el plomo, el PCP o el DDT procedentes de la contaminación humana.

Educación, formación y cualificación

- Técnico de FP de Grado Medio en Cultivos Acuícolas o
- Técnico superior de FP en Acuicultura o
- Técnico Superior de FP en Laboratorio de Análisis y Control de Calidad o
- Técnico Superior de FP en Procesos y Calidad en la Industria Alimentaria
- Curso de Análisis de Peligros y Puntos de Control Crítico (HACCP)
- Curso de seguridad alimentaria
- Título universitario en Química, Bioquímica, Microbiología o similar

Experiencia

Una trayectoria y experiencia mínima en el sector de los análisis de laboratorio de 2-3 años mejorará las posibilidades de convertirse en técnico de control de calidad. Al tratarse de un puesto de gran responsabilidad en materia de salud y seguridad alimentaria, las empresas suelen proporcionar y exigir formación adicional.

Cualidades y habilidades personales

- Se desea una preocupación por el orden y la calidad, una capacidad analítica y una sólida formación y aptitudes científicas.
- Debe seguir procedimientos estandarizados de forma ordenada para garantizar la calidad del control de los productos pesqueros.
- Debe conocer y seguir las normas de calidad de las administraciones nacionales, la normativa europea de seguridad e higiene y las normas internacionales,
- de organizaciones como la OMS o la FAO, especialmente en lo que respecta a la trazabilidad de los productos alimentarios.

Trayectoria profesional y progresión

Los técnicos de laboratorio en el control de calidad de los productos de la pesca y la acuicultura trabajan para garantizar el cumplimiento de las normas sanitarias y de seguridad de los productos alimentarios resultantes. Las empresas en las que trabajan son las propias empresas acuícolas o pesqueras, o bien trabajan en laboratorios subcontratados para realizar los análisis sanitarios y de calidad.

Dónde podría trabajar

Como técnicos formados en química, trabajo de laboratorio, control sanitario de los alimentos, bioquímica o microbiología, pueden trabajar en otros puestos de la misma industria, como criaderos de peces jóvenes, engorde, control de calidad del agua o control de calidad in situ en barcos pesqueros. Pueden trabajar en todos los laboratorios desde la producción hasta la comercialización de los productos pesqueros. Otros sectores importantes en los que pueden trabajar son el sector de la biotecnología, los institutos de investigación marina o de investigación y control medioambiental o en el sector farmacéutico.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Empleos en acuicultura, pesca y mariscos - AquacultureTalent](#)

Guía turístico (en parques eólicos y acuicultura)



Un guía turístico es una persona que guía a los visitantes en el idioma de su elección e interpreta el patrimonio cultural y natural de una zona, y que normalmente posee una cualificación específica de la zona, normalmente expedida y/o reconocida por la autoridad competente.

Salario medio anual

- 20.000 - 30.000 euros

Horario de trabajo

- estacional
- todo el año según la zona (museos, etc.)
- Muchos guías turísticos trabajan por temporadas y compaginan la labor de guía con otros trabajos, pero también hay puestos a tiempo completo.

Lo que harás

- Los guías turísticos muestran a los grupos atracciones como monumentos históricos, centros culturales y lugares de belleza, y les proporcionan información de fondo para ayudarles a aprovechar al máximo su visita.
- Pueden trabajar con viajeros de un día o en excursiones a pie desde cruceros, o apoyar a los turistas en visitas más largas que impliquen pernoctaciones, quizá en lugares rurales o remotos.
- Los nuevos tipos de turismo son para los parques eólicos y las instalaciones de acuicultura y requieren guías especializados.

Educación, formación y cualificación

- FP Superior en Guía, Información y Asistencia Turística
- Formación Profesional Superior en Información y Comercialización Turística.
- FP Superior en Agencias de Viajes y Gestión de Eventos
- Título universitario en negocios y actividades turísticas.
- Título Universitario en Turismo.
- (Formación Profesional Superior en Energías Renovables)
- (Formación profesional superior en acuicultura)

Experiencia

Podrías hacer una formación de FP de viajes y turismo o certificados profesionales de viajes y turismo. Necesitas experiencia en todos los campos (en este caso la acuicultura, el sector de los parques eólicos, los museos, etc.). Los trabajos de guía turístico exigen a veces también conocimientos de chófer y de idiomas. El trabajo con el público en general o la experiencia

adquirida en el sector de la hostelería, el turismo o los viajes suelen ser beneficiosos.

Cualidades y habilidades personales

- Los guías turísticos deben estar en forma y sanos, con mucha energía y confianza,
- ser capaz de trabajar eficazmente sin supervisión,
- poseer una manera tranquila de "centrarse en el cliente",
- y tener excelentes habilidades interpersonales.
- Pueden ser beneficiosos los conocimientos de idiomas y de primeros auxilios, así como el carnet de conducir.

Trayectoria profesional y progresión

El papel de un guía turístico está orientado al cliente. Necesitará un nivel de experiencia y conocimientos y tendrá la capacidad de dirigir activamente a grandes grupos de personas y proporcionarles la información pertinente. También se encargará de garantizar la seguridad de los turistas a su cargo.

Como operador turístico, se espera que haga cualquier cosa, desde planificar, organizar y comercializar los viajes, hasta coordinar a los distintos proveedores (por ejemplo, las empresas de transporte) y empleados (por ejemplo, los guías turísticos). El trabajo del operador turístico consiste en diseñar los itinerarios que utilizarán los guías turísticos, así como crear folletos reales para promocionar y mejorar el perfil del viaje.

Dónde podría trabajar

Si el guía turístico es autónomo, suele realizar visitas a destinos turísticos de acceso público, como parques nacionales o atracciones naturales. También en diversos lugares como museos, monumentos históricos, ciudades y otras zonas de interés para los turistas. Educan a un grupo de personas sobre la cultura y el patrimonio de los temas de su recorrido.

También pueden trabajar en granjas eólicas y de acuicultura, en barcos de turismo marítimo o de excursión.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Trabajos de guía turístico](#)
- [Trabajos de guía turístico en el extranjero](#)
- [Trabajos de guía turístico](#)
- [Guía de turismo - Oportunidades de trabajo](#)

Instalador y mantenedor de instalaciones de acuicultura



Los soldadores submarinos están muy solicitados en todos los sectores marinos, como el de la extracción marítima, el mantenimiento de buques, los puertos comerciales y, especialmente, en las instalaciones de acuicultura marina. En el caso de las instalaciones de acuicultura, los soldadores submarinos formados realizan la construcción de las jaulas para los peces, instalan las boyas y otras estructuras y llevan a cabo las tareas habituales de mantenimiento.

Salario medio anual

- 30.000-40.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / semana
- Puede ser necesario estar de guardia las 24 horas del día para emergencias

Lo que harás

- Construcción e instalación de las instalaciones de acuicultura.
- Construcción y mantenimiento de estructuras submarinas relacionadas con la actividad acuícola.
- Otras operaciones de mantenimiento bajo el agua no relacionadas con la soldadura, como la reparación de redes y jaulas.
- Supervisar las condiciones de funcionamiento y rendimiento de las instalaciones y equipos acuícolas.
- Prevenir y resolver las averías y el mal funcionamiento de las instalaciones y los equipos.
- Resolver las contingencias de los cultivos para evitar daños a la producción y al medio ambiente.

Educación, formación y cualificación

- FP de Grado Medio de Técnico en Operaciones Subacuáticas e Hiperbáricas
- Técnico Deportivo en Buceo Deportivo con Buceo + Formación Comercial
- Formación de buceador comercial en escuelas privadas de buceo comercial oficialmente reconocidas
- Curso de especialización en soldadura subacuática en escuelas de buceo comercial oficialmente reconocidas
- (Opción de FP de Grado Medio de Técnico en Cultivos Acuícolas)

Experiencia

Los soldadores submarinos deben tener una amplia experiencia de buceo, estar familiarizados con las diferentes técnicas de buceo, el aire y el nitrox, y las profundidades del agua. Los soldadores submarinos más deseables están cualificados para ayudar a los contratistas de buceo en cualquier número de tareas previas al trabajo, como el corte, el ajuste y el aparejo

submarinos, la inspección y las pruebas no destructivas, el dibujo y la fotografía submarina.

Cualidades y habilidades personales

- Tener destreza manual.
- Presta mucha atención a las normas de seguridad.
- Ser capaz de mantener la calma bajo presión.
- Aptitud para la fotografía.
- Buena forma física.
- Capacidad para evaluar los riesgos.
- Capaz de realizar acciones como agacharse o levantar cosas.
- Capaz de trabajar en espacios oscuros y confinados.
- Capaz de trabajar tanto solo como en equipo.
- Capacidad para utilizar herramientas. Habilidades prácticas.
- Poderoso nadador.

Trayectoria profesional y progresión

Los buzos comerciales cualificados están muy solicitados en todos los sectores marítimos. Otros sectores en los que pueden trabajar son la energía eólica marina, la extracción de recursos marítimos, como buzos comerciales en puertos comerciales y de recreo, en la construcción de infraestructuras marítimas, la construcción y el mantenimiento de buques, la gestión de residuos, el salvamento marítimo y muchos otros sectores.

Dónde podría trabajar

También pueden obtener el título de instructor de buceo de recreo a través de los diferentes sistemas de certificación SSI, PADI o CMAS. Tienen la cualificación profesional de patrón de costa, que les permite trabajar como patrones de embarcaciones comerciales cercanas a la costa y también como marineros de cubierta o en el departamento de máquinas de embarcaciones privadas o comerciales.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Bolsa de Trabajo de Buceo](#)
- [DiveJobs - Ofertas de empleo](#)
- [Trabajos de buceo en todo el mundo](#)
- [Trabajos de buzo comercial](#)

Encargado de almacén



Como jefe de almacén, será responsable de una parte vital del proceso de la cadena de suministro, gestionará a las personas, los procesos y los sistemas para garantizar que las mercancías se reciban y envíen adecuadamente, y que se cumplan los objetivos de productividad.

Salario medio anual

- 30.000 - 45.000 euros

Horario de trabajo

- A tiempo completo
- 40 h / semana
- pueden mantener un horario no estándar, ajustando sus horarios para recibir o enviar envíos según sea necesario.
- puede necesitar estar de guardia las 24 horas del día
- estacional

Lo que harás

- Responsable de las normas de seguridad e higiene en el trabajo y de la seguridad del edificio y de las existencias.
- Los almacenes especializados pueden almacenar productos con temperatura controlada, como alimentos y productos farmacéuticos, y materiales peligrosos.
- Relacionarse con los clientes, los proveedores y las empresas de transporte
- Coordinar y supervisar la recepción, el pedido, el montaje y la expedición de las mercancías
- Utilizar el espacio y los equipos de manipulación mecánica de forma eficiente, asegurándose de que se cumplen los objetivos de calidad, presupuestarios y medioambientales.

Educación, formación y cualificación

- Formación Profesional de Grado Medio en Actividades Comerciales
- Formación Profesional Superior en Transporte y Logística
- Estudios universitarios en gestión de la cadena de suministro, logística o administración de empresas

Experiencia

La experiencia de trabajar en equipo y de tratar con personas en un entorno de almacén mejorará tus posibilidades. Será de gran ayuda obtener el carnet de carretilla elevadora. También es ventajoso tener experiencia en ventas al por menor y en funciones de supervisión.

Cualidades y habilidades personales

- Excelentes habilidades de comunicación oral y escrita

- Conocimientos numéricos y de finanzas para la gestión de existencias
- Habilidades de gestión de personas
- Habilidades de trabajo en equipo
- Capacidad de planificación y organización para gestionar eficazmente el flujo de existencias
- Capacidad de análisis
- Precisión y atención al detalle
- Iniciativa y decisión
- Conocimientos técnicos e informáticos
- Habilidades para resolver problemas
- Trabajar bajo presión

Trayectoria profesional y progresión

Los técnicos de almacén con formación de FP de grado medio pueden ascender a jefes de almacén con experiencia y formación adicional. Una vez establecidos como jefes de almacén, también podrían pasar a la gestión de la cadena de suministro o al transporte de mercancías. Con la experiencia, podrían ascender a gestor o director de operaciones regional o nacional.

Dónde podría trabajar

La mayoría de los jefes de almacén encuentran trabajo en las industrias minorista y manufacturera. El principal sector de actividad será el transporte marítimo de mercancías. Los jefes de almacén supervisan la logística de almacenamiento y envío de las instalaciones. Pueden trabajar en otros sectores relacionados con el transporte marítimo que requieren la gestión de la cadena de suministro, como la construcción y el mantenimiento de buques, la extracción marítima, pero también en la pesca y la acuicultura o la energía oceánica. Tienen la experiencia y la cualificación necesarias para desempeñar funciones en puestos de dirección en casi cualquier sector marítimo.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Joble - Ofertas de empleo de Jefe de almacén en España](#)
- [Careerstructure - Empleos de jefe de almacén en Europa](#)
- [Caterer.com - Trabajos de Jefe de Almacén en Europa](#)
- [Dr. Newitt - Ofertas de empleo de Jefe de Almacén en Europa](#)

Ingeniero de Acuicultura



Los técnicos en acuicultura crían peces y plantas marinas con fines alimentarios y recreativos. Debido a la destrucción del hábitat y la sobrepesca, la acuicultura se ha convertido en un segmento necesario de la industria agrícola.

Salario medio anual

- 30.000 - 50.000 euros/año

Horario de trabajo

- Más de 40 horas por semana

Lo que harás

- Con formación en biología marina o acuática, los técnicos en acuicultura pueden trabajar para organismos gubernamentales federales y estatales, organizaciones de la industria comercial o universidades. Dentro de la Administración, estos profesionales ayudan a los biólogos en las tareas de gestión de los lagos y ríos públicos y de las zonas de pesca recreativa, sobre todo durante las temporadas de pesca más intensas. En la industria comercial, los técnicos de las piscifactorías o criaderos privados crían, procesan y comercializan el pescado para su venta a proveedores de alimentos y acuarios. En las universidades, ayudan a los biólogos e investigadores académicos a gestionar los peces en el campus y en los terrenos donados para la investigación y la enseñanza.

Educación, formación y cualificación

- Algunos puestos sólo requieren un título de bachillerato. Otros puestos, con mayores responsabilidades, requieren un máster en acuicultura, pesca o biología. En consecuencia, se aceptan los títulos de grado si van acompañados de varios años de experiencia en un campo relevante. Por ejemplo, el tiempo dedicado a la cría de peces en un criadero o el trabajo en un puesto de nivel inicial en una piscifactoría, el control de la calidad del agua o la asistencia en el diseño de sistemas de recirculación de agua.

Experiencia

Las prácticas de ingeniería de un amplio abanico de disciplinas, como la civil o la agrícola, pueden aplicarse al campo de la acuicultura cuando se combinan con la experiencia de muchas ingenierías generales. La mecánica de fluidos, la ingeniería eléctrica o la física son ejemplos habituales.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidades de comunicación
- Disfrutar del trabajo al aire libre
- Habilidades para la resolución de problemas
- Habilidades de observación
- Ser práctico
- Capacidad para trabajar solo o en equipo

Trayectoria profesional y progresión

Posibilidades de carreras relacionadas con este itinerario:

Trabajadores agrícolas, profesores de Ciencias Agrícolas, gerentes de granjas y ranchos, supervisores de primera línea de la agricultura, gerentes de viveros e invernaderos.

Dónde podría trabajar

Independientemente del título, un técnico de acuicultura debe disfrutar trabajando con peces, plantas marinas y otros organismos acuáticos. La persona debe ser capaz de desempeñar funciones en una amplia gama de entornos, desde instalaciones de tanques interiores hasta exteriores en estanques o en el océano.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Aquaculture-Technician-jobs.html>
- www.simplyhired.com/search?q=aquaculture+técnic
- https://www.glassdoor.com/Job/aquaculture-technician-jobs-SRCH_KO0,22.htm

Especialista en gestión de zonas costeras



Aplicar el análisis de la conservación de la biodiversidad y la evaluación de la vulnerabilidad al cambio climático en los bosques tropicales. Incluye temas de ingeniería costera y la restauración de los ecosistemas costeros en beneficio de la fauna y los seres humanos. También incluye una organización de base científica centrada en la salud de las rutas de vuelo y los ecosistemas costeros resistentes. En los países ribereños del Mediterráneo
Es esencial para que los gestores de las costas ayuden a orientar e informar los procesos de toma de decisiones.

Salario medio anual

- 8,500.00

Horario de trabajo

- Por lo general, deberá estar disponible/accesible de forma flexible para realizar las tareas asignadas. Su itinerario/horario de trabajo diario vendrá dictado por la naturaleza de las tareas específicas que se realicen, así como por la magnitud y la naturaleza de los esfuerzos necesarios para alcanzar los objetivos establecidos por la empresa/los clientes. Sin embargo, el horario normal de trabajo será de 700 a 1800 horas diarias de lunes a sábado [con 1 hora de descanso]. Los domingos serán días de descanso.

Lo que harás

- Elaborar un análisis de la silvicultura tropical y la conservación de la biodiversidad y una evaluación de la vulnerabilidad al cambio climático para los países mediterráneos.
- Recopilar y analizar información e informes publicados sobre cuestiones de biodiversidad y cambio climático, centrándose en la gestión de los recursos costeros/marinos;
- Reunirse con funcionarios gubernamentales y partes interesadas en relación con la biodiversidad y el cambio climático, centrándose en la gestión de los recursos costeros/marinos;
- Recoger y analizar datos sobre el terreno relativos a la biodiversidad y el cambio climático;
- Preparar secciones de un informe de análisis de la silvicultura tropical y la conservación de la diversidad biológica y un informe de evaluación de la vulnerabilidad al cambio climático; y realizar otras tareas según lo solicite el Jefe de Equipo.

Educación, formación y cualificación

- Licenciado en Ciencias o en Ingeniería en Ingeniería Civil/Costera u otras disciplinas de ingeniería relacionadas; preferiblemente M.Sc. en Ingeniería Costera/Oceánica

Experiencia

Su posición requiere que usted posea licencias profesionales para ejercer y que actualice constantemente dichas certificaciones en línea con las mejores prácticas de la industria. En este sentido, usted se compromete y garantiza que ha recibido la formación requerida y que posee certificados profesionales marítimos auténticos y válidos para trabajar y supervisar operaciones en buques de la clase +A1.

Cualidades y habilidades personales

- El candidato debe tener un sólido conocimiento de la gestión costera y estar familiarizado con la Ley de Gestión de Zonas Costeras.
- Preocupación por los ecosistemas o disciplinas afines y por la conservación de la fauna y los recursos costeros.
- Los conocimientos de programas informáticos en general son imprescindibles y el dominio de software de gps, cartografía y análisis será una calificación excelente.

Trayectoria profesional y progresión

Planes de zonas de protección del medio ambiente
Planes de transporte,
Zonas de parques nacionales,
Planos que muestran las áreas de Función Urbana,
Mapas de fronteras administrativas (fronteras de provincias, distritos y pueblos),

Dónde podría trabajar

Trabajarás en las oficinas centrales o remotas de empresas con empleos internacionales. Recibirás informes y datos estadísticos de muchas empresas gubernamentales y privadas. A veces tendrás que estar sobre el terreno. como el mar, la costa, el bosque. Puede que tengas que medir y observar la vegetación, el mar y lo que ocurre en la playa.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://tr.linkedin.com>
- <https://ec.europa.eu/>
- <https://www.indeed.com>

Controlador de costes



Los analistas de costes estudian los gastos de la empresa y elaboran informes para la dirección. Un sector habitual para los analistas de costes es el de la fabricación, donde se les necesita para auditar los costes de producción. Un controlador de costes gestiona los costes del proyecto. Las tareas de los controladores de costes incluyen el desarrollo, el control, la planificación y la previsión del presupuesto del proyecto. Se aseguran de que los proyectos se completan dentro del presupuesto aprobado y minimizan la desviación del mismo. Coste

Salario medio anual

- 18.000 - 100.000 euros

Horario de trabajo

- El horario de trabajo puede ser largo -por ejemplo, jornadas de 10 u 11 horas-, normalmente con inicios tempranos, ya que los analistas tienen que poner al día a otros departamentos antes de que comience la jornada. De vez en cuando puede ser necesario trabajar los fines de semana.

Lo que harás

- Mejorar el proceso del proyecto desarrollando e implementando la estructura de costes, y luego gestionar el código de cuentas específico del trabajo para las aprobaciones de la EDT.
- Dirigir los esfuerzos para implementar nuevos sistemas de contabilidad, incluyendo QuickBooks y Peachtree, para mejorar la integridad de los datos al tiempo que se mejora la productividad.
- Preparar informes mensuales de redacción
- Identificar la EDT mal cargada para controlar el presupuesto
- Corregir y actualizar el sistema de información financiera e instituir la integridad financiera en toda la organización mediante la supervisión y los controles operativos y financieros.
- Identificar la lista de materiales y los costes de los productos para determinar el mejor precio de venta para mantener un sólido margen de beneficios.
- Evaluar los comunicados de cambios de ingeniería para determinar los cambios aplicables a nivel de componentes en base a las características y opciones de la lista de materiales de cada vehículo específico.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura o Máster

Experiencia

- La experiencia previa al ingreso, como la experiencia laboral o las prácticas en una institución financiera o en un sector específico de las finanzas, es muy beneficiosa.

Cualidades y habilidades personales

- la capacidad de investigar, analizar y evaluar
- excelentes habilidades de comunicación
- la capacidad de trabajar bajo presión, cumplir los plazos y realizar varias tareas en un entorno de ritmo rápido
- gran capacidad numérica y habilidades cuantitativas
- confianza en sí mismo, empuje y tenacidad
- la capacidad de trabajar eficazmente en equipo
- iniciativa, flexibilidad e innovación

Trayectoria profesional y progresión

Las vías generales de desarrollo de la carrera profesional incluyen:

Continuar su carrera como analista de inversiones con el objetivo de convertirse en un analista principal en un sector concreto, quizás empezando con algunas de las empresas cotizadas más pequeñas, progresando en la gestión, supervisando a otros y asumiendo la responsabilidad de un área de inversión o un tipo de fondo.

Dónde podría trabajar

- El trabajo se realiza principalmente en la oficina, con algunas visitas a empresas para discutir con la dirección.
- Es habitual trabajar dentro de un equipo de analistas. Al principio, apoyarás al analista principal y puede que pasen varios años hasta que te encargues tú mismo de las empresas.
- La mayoría de las vacantes se encuentran en las ciudades del Centro Financiero, especialmente para puestos en un banco de inversión. Hay muy pocos puestos de trabajo fuera de las grandes ciudades.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://ec.europa.eu/eures/public/en/homepage>
- <https://esube.iskur.gov.tr/>
- <https://tr.indeed.com/jobs?q=cost%20controlle&l>

Ingeniero Eléctrico



La ingeniería eléctrica no va a pasar de moda a corto plazo. Los ingenieros eléctricos crean dispositivos eléctricos para satisfacer nuestras necesidades, cada vez mayores, de estar cómodos y vivir sin esfuerzo. Diseñan, desarrollan, prueban y producen cualquier cosa, desde dispositivos informáticos hasta de telecomunicaciones, generadores, motores, vehículos y sistemas de navegación, para que podamos mantener nuestro universo bajo nuestro control.

Salario medio anual

- 57.000 USD - 96.000 Euro /año

Horario de trabajo

- Los ingenieros eléctricos suelen trabajar 40 horas semanales dentro del horario comercial tradicional.
- Sin embargo, pueden ser necesarias horas adicionales cerca de los plazos y si surgen problemas que requieren una solución urgente.

Lo que harás

- Los ingenieros eléctricos diseñan, desarrollan, prueban y supervisan la fabricación de equipos eléctricos, como motores eléctricos, sistemas de radar y navegación, sistemas de comunicaciones o equipos de generación de energía.
- Los ingenieros electrónicos diseñan y desarrollan equipos electrónicos, como sistemas de transmisión y comunicaciones, desde reproductores de música portátiles hasta sistemas de posicionamiento global (GPS). Muchos trabajan también en áreas estrechamente relacionadas con el hardware informático.
- Los ingenieros electrónicos que trabajan para el gobierno federal investigan, desarrollan y evalúan dispositivos electrónicos utilizados en una variedad de áreas, como la aviación, la informática, el transporte y la fabricación. Trabajan en dispositivos y sistemas electrónicos federales, como satélites, sistemas de vuelo, sistemas de radar y sonar y sistemas de comunicaciones.

Educación, formación y cualificación

- Para acceder a esta profesión, los futuros ingenieros eléctricos y electrónicos necesitan una licenciatura en ingeniería eléctrica, ingeniería electrónica o tecnología de ingeniería eléctrica.
- En algunas universidades, los estudiantes pueden matricularse en un programa de 5 años que conduce a la obtención de una licenciatura y un máster.

Experiencia

La experiencia se valora en los sectores en los que trabajan los ingenieros eléctricos, y muchos empleadores buscan experiencia previa en las nuevas

contrataciones. Se recomienda encarecidamente a los estudiantes de ingeniería eléctrica que realicen unas prácticas para establecer contactos y perfeccionar sus habilidades prácticas antes de entrar en el mercado laboral.

Tras adquirir cuatro años de experiencia, los ingenieros eléctricos pueden presentarse al examen de Ingeniero Profesional. La licencia de Ingeniero Profesional puede abrir más oportunidades profesionales.

Cualidades y habilidades personales

- Concentración
- Iniciativa
- Habilidades interpersonales.
- Habilidades matemáticas
- Capacidades de expresión oral
- Capacidades de escritura

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros eléctricos motivados tienen varias oportunidades de avanzar en su campo. Pueden decidir asumir un puesto de gestión de proyectos o desempeñar otro tipo de función directiva. Muchos ingenieros eléctricos deciden convertirse en consultores o contratistas para disfrutar de un estilo de vida más flexible. Algunos ingenieros eléctricos también deciden seguir una carrera académica, enseñando a la próxima generación de ingenieros eléctricos.

Dónde podría trabajar

Los ingenieros eléctricos suelen trabajar en laboratorios e instalaciones de investigación, fábricas, minas, plantas industriales y de producción, centrales eléctricas y oficinas.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.euroengineerjobs.com/jobs/electrical-engineer>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/electrical/in-europe>

Tripulación de pesca



Los trabajadores de las piscifactorías ayudan a criar y criar peces en estanques, tanques, jaulas o redes en el agua. La mayoría de los peces, como el salmón, la trucha o los mariscos, se crían para la alimentación, pero algunos se crían para la pesca con caña o para estanques ornamentales. También se les llama trabajadores de piscifactoría o técnicos de piscifactoría.

Salario medio anual

- Aproximadamente 40.000 euros al año

Horario de trabajo

- 40 horas semanales.

Lo que harás

- Las piscifactorías que utilizan jaulas o nidos en el mar requieren un barco de pesca y su tripulación para recoger los peces. Algunas explotaciones piscícolas implican el reabastecimiento de especies salvajes. Por lo tanto, también se requiere una tripulación de pesca para recoger estos peces. Tanto si se pescan poblaciones silvestres como si se recogen poblaciones de piscifactorías gestionadas, los miembros de la tripulación pesquera deben reunir una cuota de especies acuáticas para enviarlas a procesar y, finalmente, llegar al mercado de consumo.
- Las tripulaciones pesqueras se dividen generalmente en capitanes de barco y marineros. Los capitanes pueden ser propietarios de sus barcos o ser empleados por otros propietarios para cumplir un contrato de trabajo de pesca. Los marineros de cubierta de los barcos pesqueros realizan la mayor parte del trabajo físico en un buque pesquero.

Educación, formación y cualificación

- Los requisitos de educación para los miembros de la tripulación de pesca no suelen ser necesarios, ya que la mayoría de los rasgos requeridos se aprenden en el trabajo.
- Los pescadores pasarían a aprender a manejar la embarcación y el equipo de pesca.
- Las personas interesadas en convertirse en patrones pueden acelerar el proceso realizando cursos de navegación, previsión meteorológica o mantenimiento de equipos, pero trabajar con pescadores experimentados suele ser el requisito más importante.

Experiencia

Muchos aspirantes a pescadores empiezan a buscar trabajo a través de familiares o amigos, o simplemente paseando por los muelles y preguntando por el empleo. Los aspirantes a pescadores también pueden buscar

empleo en Internet. Algunos grandes arrastreros y buques de transformación son gestionados por grandes empresas pesqueras con departamentos de recursos humanos a los que pueden dirigirse los nuevos trabajadores. Los operadores de los grandes buques de pesca comercial deben realizar un curso de formación aprobado por la Guardia Costera de Estados Unidos. La mayoría de los cazadores y tramperos tienen experiencia previa en la caza recreativa.

Cualidades y habilidades personales

- Práctico
- Observador
- Fiable
- Es bueno para seguir las instrucciones
- Capaz de trabajar por su cuenta y como parte de un equipo
- Interesado en los peces y su entorno
- Conocedor de todas las cuestiones de salud y seguridad.

Trayectoria profesional y progresión

Con algo de experiencia, podrías convertirte en supervisor de una gran piscifactoría. Con mucha experiencia, podrías convertirte en director de una piscifactoría.

Dónde podría trabajar

En la mayoría de los casos, hay que vivir en una zona rural o remota, cerca del agua. En la piscicultura de "mar abierto", los trabajadores viven en barcasas residenciales en las piscifactorías de la costa occidental, en régimen de trabajo por turnos.

Trabajarías al aire libre, con cualquier tiempo, y a menudo con humedad y frío. Puede que tenga que levantar objetos pesados. Es posible que tengas que entrar en el agua, en piscinas, en el mar o en lagos, para controlar a los peces y realizar tareas de mantenimiento.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Harvesting-Crew-jobs.html>
- <https://www.indeed.com/q-Harvesting-Crew-jobs.html>
- <https://www.seek.com.au/jobs-in-farming-animals-conservation/fishing-aquaculture>

Ingeniero geólogo



El ingeniero geológico es la persona que elige los cambios que ha conocido desde el principio de la tierra, que la superficie de la tierra y el oro es hoy, las áreas de asentamiento y todo tipo de estructuras de ingeniería.

Salario medio anual

- 50.000 - 180.000 euros/año

Horario de trabajo

- 40 horas semanales, de 9 a 5 de lunes a viernes.

Lo que harás

- Evaluar la idoneidad del suelo, la roca, el agua y otras condiciones naturales antes de la actividad de construcción,
- Examinar los mapas geológicos y las fotografías aéreas para ayudar a la selección del emplazamiento,
- Preparar recomendaciones e informes sobre la colocación de edificios, la estabilidad de taludes y terraplenes, los posibles efectos de los desprendimientos y los terremotos,
- Evaluar los resultados o informes proporcionados por los ingenieros civiles,
- Encontrar soluciones a los problemas de sostenibilidad con la recuperación de tierras y la contaminación del agua y el aire,

Educación, formación y cualificación

- Graduado de los Departamentos de Ingeniería Geológica de las universidades con una educación de cuatro años con una licenciatura.
- Máster en Ingeniería Geológica

Experiencia

Aplicar los principios de la geología a los problemas de ingeniería y estructurales, redactar planes para construir, desarrollar, excavar, proteger y utilizar el medio ambiente, recoger y clasificar muestras de rocas, suelos y aguas subterráneas en áreas particulares bajo estudio, recoger la información que otros ingenieros geólogos presentan, y reportar esta información a los gobiernos, empresas y clientes, el desarrollo de planes de trabajo y cómo, cuándo y dónde se llevará a cabo el muestreo de campo, supervisar el muestreo de campo, la vigilancia del sitio, la excavación, el muestreo de núcleo, y la perforación de lugares, planificar las investigaciones, y gestionar los aspectos de un proyecto, tales como la gestión del equipo, la presupuestación y la presentación de informes.

Cualidades y habilidades personales

- Pensamiento analítico
- Habilidad matemática: cálculos
- Imaginación espacial
- Sin miedo a las alturas en terrenos difíciles
- Trabajo en equipo
- Aptitud física y resistencia para las actividades y mediciones al aire libre
- Algunos de los lugares de trabajo están situados en zonas climáticamente estresantes y en el interior del mundo. Las encuestas y otras actividades se realizan en el exterior, incluso cuando hace mal tiempo.

Trayectoria profesional y progresión

Los geólogos también pueden especializarse en los campos de la geología minera, la petrografía, la mineralogía y la cristalografía, entre otros.

Los expertos en geología o geotecnia pueden trabajar a nivel nacional o internacional como gestores de proyectos, por ejemplo, controlando los procesos de los proyectos geotécnicos, la agronomía y la edafología, encargándose de la toma de muestras de sólidos y agua, la construcción de pozos/exploración del subsuelo o la exploración de contaminantes en el curso de las demoliciones de edificios.

Dónde podría trabajar

En su gran mayoría, trabajan en obras civiles y cívicas. La evaluación de riesgos es una parte importante de su trabajo, por lo que a menudo pueden trabajar para organismos gubernamentales que evalúan el potencial de las urbanizaciones. La salud pública y la salud medioambiental son ahora obligaciones legales a la hora de evaluar un emplazamiento para su desarrollo.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.kariyer.net/isilanlari/jeoloji+muhendisi>
- <https://jobroom.ams.or.at/jobsuche/Kurzanzeige.jsp>
- <https://www.zippia.com/geological-engineer-jobs/>

Director de hotel (crucero)



Algunas de las principales responsabilidades del director de hotel son gestionar el presupuesto y los ingresos del hotel, crear estrategias de precios y supervisar la adquisición de recursos. También funciona como modelo para el personal, construye la reputación del hotel y facilita las experiencias positivas de los huéspedes. Como director de hotel, también puede desempeñar funciones de recursos humanos, como la contratación de empleados, y de gestión, como la elaboración de informes.

Salario medio anual

- 38.000 USD - 89.000 Euro /año

Horario de trabajo

- De 9 a 17 horas
- A veces por las tardes y los fines de semana

Lo que harás

- Inspeccionar las habitaciones de los huéspedes, las áreas públicas y los terrenos para comprobar la limpieza y el aspecto.
- Garantizar el cumplimiento de las normas de la empresa en materia de servicios a los clientes, decoración y limpieza.
- Responder a las preguntas de los huéspedes sobre las políticas y los servicios del hotel
- Llevar un registro de cuánto dinero está ganando el hotel o el establecimiento de hospedaje
- Entrevistar, contratar, formar y, a veces, despedir a los miembros del personal
- Supervisar el rendimiento del personal para garantizar que los huéspedes estén satisfechos y que el hotel esté bien gestionado
- Coordinar las actividades de front-office de los hoteles o moteles y resolver los problemas
- Fijar las tarifas y los presupuestos, aprobar los gastos y asignar los fondos a los distintos departamentos

Educación, formación y cualificación

- Estudiar empresariales, hostelería o administración
- La certificación más común para los directores de hotel es la de Administrador de Hoteles Certificado (CHA).

Experiencia

Los empleados de hoteles que no tienen formación en gestión hotelera, pero que muestran potencial de liderazgo y tienen varios años de experiencia laboral relacionada, pueden optar a puestos de subdirector. Las grandes cadenas hoteleras pueden ofrecer mejores oportunidades que los pequeños hoteles de propiedad independiente para pasar de subdirector a director o de dirigir un hotel a ser director regional.

Cualidades y habilidades personales

- Habilidades empresariales.
- Habilidades de atención al cliente
- Habilidades interpersonales.
- Habilidades de liderazgo.
- Capacidad de escucha.
- Capacidad de organización.
- Capacidad para resolver problemas.

Trayectoria profesional y progresión

En las cadenas hoteleras más grandes, puedes pasar a la dirección regional o especializarte en áreas como las finanzas corporativas o la formación. También puede tener la oportunidad de trabajar en el extranjero con un grupo hotelero internacional. Por ejemplo, primero podría convertirse en Director de Operaciones, a cargo del funcionamiento diario de un hotel. En este tipo de puesto estarás en contacto regular con los huéspedes y te relacionarás con el personal. Tendrá que asegurarse de superar las expectativas de los huéspedes y de que el personal esté satisfecho y atendido.

Dónde podría trabajar

Los directores de hotel suelen trabajar en horario de oficina. A menudo visitan y supervisan otros departamentos en un entorno ajeno a la oficina, como el servicio de limpieza. Dado que los hoteles funcionan continuamente sin cerrar, algunos directores pueden trabajar por la noche, los fines de semana o los días festivos. La mayoría de los directores de hotel están disponibles en todo momento para las emergencias. La mayoría de los directores de hotel deben ser capaces de sentarse durante largos periodos de tiempo delante de un ordenador e interactuar con diversos empleados y clientes con regularidad.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.allcruisejobs.com/search/hotel+manager/>
- <https://www.caterer.com/jobs/hotel-manager/in-europe>

Oficial de cubierta



Los oficiales de cubierta son una parte vital del equipo de a bordo. Los oficiales de cubierta se encargan de las guardias en el puente de mando en el mar y en el barco en el puerto. Son responsables de la planificación de la travesía, la navegación segura del buque, la carga y la descarga, la estabilidad del buque, las comunicaciones y el mantenimiento del casco y del equipo de cubierta.

Salario medio anual

- Cuarto oficial de cubierta - 2500-4000 euros al mes
- Tercer oficial de cubierta - 3500-5000 euros al mes
- Jefe de equipo - 5000 - 10500 euros al mes
- Maestro - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- 24 horas continuas a bordo
- oficial o inferior con cualificación OOTW hace guardias de 4 horas en los turnos
- 8 horas al día

Lo que harás

- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Aplicar procedimientos de cálculo, de acuerdo con las características del buque, del viaje, y con los códigos y convenios internacionales, para planificar la distribución segura de los pesos a bordo
- Determinar los parámetros relacionados con la navegación, utilizando las herramientas de navegación y la información actualizada, para planificar la ruta.

Educación, formación y cualificación

- Cumplir con la norma del Reglamento STCW para los oficiales de guardia
- Universidad Marítima

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo de navegación suficiente, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial. Es posible ascender de Tercer Oficial a Segundo Oficial, a Primer Oficial y, finalmente, a Capitán.

Cualidades y habilidades personales

- Ser marineros bien formados y con experiencia, que hayan adquirido y desarrollado sus conocimientos y habilidades profesionales en uno o varios de los sectores marítimos

- Necesidad de ser decisivo y capaz de inspirar confianza a los demás
- Ser un buen miembro del equipo con habilidades de comunicación efectivas
- La confianza, el entusiasmo y la autosuficiencia son también atributos esenciales.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden ocupar puestos similares en la pesca, la acuicultura, los cruceros, los superyates u otros sectores marítimos. Los oficiales con experiencia pueden continuar su carrera en un puesto de trabajo en el sector marítimo en tierra, con oportunidades en la gestión naval y las operaciones de flota, las inspecciones de buques, la formación en escuelas náuticas, la administración, las sociedades de clasificación, la construcción naval, la reparación de buques y el equipamiento marino, los seguros y los servicios financieros, los corredores, los bufetes de abogados marítimos y la exploración en alta mar.

Dónde podría trabajar

Los primeros oficiales se emplean principalmente a bordo de buques de transporte marítimo de mercancías y grandes pesqueros. Pueden ocupar el mismo puesto en cualquier otro sector con buques de gran tamaño, como petroleros o gaseros, buques de transporte y construcción de energía oceánica, como OOTW en grandes superyates o en cruceros y transbordadores. La movilidad internacional para trabajar en otros países no será un problema, ya que el puesto está normalizado por la OMI.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona marítima](#)
- [Carreras en Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

Recepcionista de hotel



Saludar y asegurarse de que los huéspedes sean atendidos son las principales funciones de un recepcionista de hotel, a menudo denominado agente o empleado de recepción del hotel. El recepcionista de hotel suele ser el primer empleado del hotel con el que se encuentran los huéspedes cuando llegan a él, por lo que una conversación fácil con un trato amable y cortés ayudará a establecer el tono adecuado en esta función. También se encargan de gestionar las reservas y la salida de los huéspedes.

Salario medio anual

- 16.000 - 43.500 euros/año

Horario de trabajo

- días, tardes, noches, fines de semana y festivos

Lo que harás

- Hay ciertas habilidades que muchos recepcionistas de hotel tienen para cumplir con sus responsabilidades. Al echar un vistazo a los currículos, pudimos reducir las habilidades más comunes para una persona en este puesto. Descubrimos que en muchos currículos se mencionan las habilidades de comunicación, la integridad y las habilidades interpersonales.
- Cuando se trata de las habilidades más importantes que se requieren para ser recepcionista de hotel, encontramos que muchos de los currículos enumerados 19,0% de los recepcionistas de hotel incluyen el servicio al cliente, mientras que el 11,3% de los currículos incluyen los servicios del hotel, y el 7,3% de los currículos incluyen el servicio al huésped. Este tipo de habilidades son muy útiles cuando se trata de desempeñar las responsabilidades esenciales del trabajo.

Educación, formación y cualificación

- Si estás interesado en convertirte en recepcionista de hotel, una de las primeras cosas que debes tener en cuenta es el nivel de formación que necesitas. Hemos determinado que el 38,8% de los recepcionistas de hotel tienen una licenciatura. En cuanto a los niveles de educación superior, hemos encontrado que el 5,9% de los recepcionistas de hotel tienen títulos de maestría. Aunque algunos recepcionistas de hotel tienen un título universitario, es posible convertirse en uno con sólo un título de secundaria o GED.+Experiencia.

Experiencia

Puede que la experiencia en otros trabajos le ayude a convertirse en recepcionista de hotel. De hecho, muchos puestos de recepcionista de hotel requieren experiencia en una función como la de cajero. Por otra parte, muchos recepcionistas de hotel también tienen

experiencia profesional previa en funciones como las de asociado de ventas o representante de atención al cliente.

Cualidades y habilidades personales

- Aunque los recepcionistas no necesitan un alto nivel de cualificación, a la mayoría de los empleadores les gusta ver alguna prueba de sus habilidades comunicativas. Es posible que pidan notas de GCSE o equivalentes, sobre todo en inglés y matemáticas. Algunos pueden pedir cualificaciones superiores.

Trayectoria profesional y progresión

Con la experiencia y las cualificaciones, podrá ascender a director de recepción o director de hotel. También podrías pasar a otras áreas del trabajo hotelero, como eventos, ventas, personal o contabilidad. Puede que decidas salir del sector de la hostelería y entrar en áreas relacionadas, como la atención al cliente y la administración.

Dónde podría trabajar

Es probable que las condiciones de trabajo de un recepcionista de hotel sean muy agradables, ya que la mayoría de las recepciones de los hoteles están muy bien mantenidas para presentar una apariencia favorable a los huéspedes. Sin embargo, es probable que los recepcionistas de hotel tengan que trabajar por turnos y en horarios antisociales que pueden incluir noches, madrugadas y fines de semana.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.leisurejobs.com/jobs/hotel-receptionist/europe/>
- <https://www.caterer.com/jobs/hotel-receptionist/in-europe>
- <https://www.learn4good.com/jobs/receptionist/eur>

Hidrobiólogo



Los biólogos marinos especializados en pesca o acuicultura pueden trabajar en la protección de la biodiversidad, estudiando los efectos de la sobrepesca o cultivando determinadas especies para piscifactorías.

Salario medio anual

- 39.620 - 99.700 euros/ año

Horario de trabajo

- largas horas e intervalos de tiempo irregulares

Lo que harás

- Los biólogos marinos estudian una gran variedad de organismos acuáticos, desde el plancton microscópico hasta las enormes ballenas.
- La mayoría de los biólogos marinos eligen un campo de especialidad como la ficología, la ictiología, la zoología de invertebrados, la mastozoología marina, la biología pesquera, la biotecnología marina, la microbiología marina o la ecología marina.
- También es habitual la especialización en el estudio de una especie concreta.

Educación, formación y cualificación

- licenciados en biología, zoología, pesca, ecología u otras ciencias animales

Experiencia

Es esencial conseguir experiencia laboral o de voluntariado para destacar entre la competencia. Si te interesa una carrera de investigación, investiga en qué están trabajando tus supervisores universitarios, profesores, técnicos de laboratorio o estudiantes de doctorado y pregunta si puedes colaborar en sus proyectos.

Cualidades y habilidades personales

- Pensamiento crítico y analítico
- Habilidades de observación
- Resistencia física y emocional
- Trabajo en equipo

Trayectoria profesional y progresión

Los puestos de entrada están disponibles con una primera titulación y ofrecen la oportunidad de trabajar en laboratorios oceánicos e instituciones de investigación con vistas a realizar un doctorado en la misma institución. Los puestos de mayor categoría exigen un doctorado, experiencia en gestión, experiencia considerable en la obtención de financiación y numerosas publicaciones en el campo. La progresión

en un puesto de técnico de laboratorio implica un mayor énfasis en la gestión y la supervisión que en la ciencia.

Dónde podría trabajar

El trabajo de campo suele realizarse en embarcaciones o en los alrededores del agua. Dependiendo de la naturaleza de la investigación, puede ser físicamente exigente y puede requerir estar bajo el agua con equipo de buceo en diferentes momentos. En algunos casos, el trabajo de campo puede resultar peligroso si se investiga en zonas compartidas por especies grandes o agresivas. Parte del trabajo puede realizarse en un laboratorio, y el trabajo puede ser mayoritariamente solitario una vez que se ha realizado el trabajo de campo y hay que hacer números y redactar documentos.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://unjobs.org/themes/marine-biology>
- <https://uk.indeed.com/Marine-Biology-jobs>
- <https://academicpositions.com/jobs/marine-biology>

Personal informático



Los miembros del personal del departamento de informática son responsables del funcionamiento y el mantenimiento de todos los aspectos de los sistemas informáticos de los cruceros, tanto del hardware como del software. Todo el departamento de hostelería funciona con un sistema informático interno, por lo que se requiere que los candidatos tengan un profundo conocimiento de la gestión, configuración, técnicas y topologías de los sistemas operativos de red. También es imprescindible tener experiencia con las principales aplicaciones informáticas.

Salario medio anual

- 6000-6800 euros al mes

Horario de trabajo

- Toda la semana, 8-12 horas al día

Lo que harás

- Instalación de equipos informáticos,
- Para el mantenimiento y la reparación de los equipos,
- Hacer la planificación adecuada y la confección correcta para pasar la contraseña del hardware,
- Sistemas informáticos, monitores, impresoras, faxes, tarifas, etc. que conectan y conectan piezas de hardware,
- Para tomar un número de teléfono correcto las medidas de seguridad de la red,
- Crear una conexión de red con las partes informáticas de los ordenadores
- Introducir los ordenadores en el sistema de la red y hacerlos utilizables, Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del barco
- Revisar y renovar el tóner y los cartuchos de las impresoras,
- Comprobación de la conexión a Internet,

Educación, formación y cualificación

- Estar graduado en el campo de la programación informática de las escuelas secundarias de formación profesional
- Graduado en el Departamento de Ingeniería Informática de las universidades, que imparte formación de grado

Experiencia

Es posible que la experiencia en otros trabajos le ayude a convertirse en gestor de proyectos de tecnologías de la información. De hecho, muchos puestos de trabajo de gestor de proyectos de tecnologías de la información requieren experiencia en una función como la de gestor de proyectos. Por otra parte, muchos gestores de

proyectos de tecnologías de la información también tienen experiencia profesional previa en funciones como las de gestor de proyectos senior o gestor de programas.

Cualidades y habilidades personales

- Experiencia probada como técnico informático o puesto relacionado
- Excelente capacidad de diagnóstico y resolución de problemas
- La capacidad de trabajar bien en equipo
- Excelentes habilidades de comunicación
- Habilidades para la resolución de problemas
- Excepcional capacidad de organización y gestión del tiempo
- Conocimiento profundo de varios sistemas informáticos y redes
- Buen conocimiento de los principios de seguridad y privacidad de los datos en Internet
- Licenciado en informática, ingeniería o campo relacionado

Trayectoria profesional y progresión

Las grandes empresas con una amplia infraestructura técnica pueden tener equipos separados que se ocupen de diferentes áreas de su negocio. Con la experiencia, es posible pasar a un campo especializado que se ocupe de entornos técnicos más complejos.

Dónde podría trabajar

Proveedores de software y equipos, incluidos los proveedores de servicios de aplicaciones (APS), empresas de mantenimiento informático, centros de llamadas, cadenas minoristas, instituciones financieras

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.anofm.ro/eures/>
- <https://ec.europa.eu/eures/main.jsp?acro=job&lang=en&catId=481&parentCategory=481>
- <https://europa.eu/europass/tr/work-europe/what-can-eures-do-you>
- https://ec.europa.eu/eures/portal/jv-se?app=0.19.0-brexite-build-0&pageCode=find_a_job

Instructor de kayak



Un instructor de kayak enseña a los alumnos las técnicas de remo y las prácticas de seguridad relacionadas con el kayak. En muchos casos, también hace de guía para una excursión corta en kayak.

Salario medio anual

- 17.000 - 88.500 euros/ año

Horario de trabajo

- máximo 10 horas de trabajo durante el día

Lo que harás

- Sus tareas incluyen la planificación del curso, la enseñanza en el aula y la instrucción de los alumnos mientras practican el uso del kayak en un lago o río.
- Sus responsabilidades a menudo consisten en ayudar a los remeros principiantes cuando realizan una excursión para practicar sus nuevas habilidades en el kayak
- . Algunos empleadores exigen que se obtenga una certificación antes de enseñar.

Educación, formación y cualificación

- No hay una formación propiamente dicha que haya que cursar para ser instructor de kayak. La mayoría de las veces, los instructores (si tienen las habilidades requeridas) se acostumbran a su trabajo muy pronto. Este trabajo se realiza como turismo estacional y adicional.

Experiencia

Experiencia viajando por aguas marinas; acampando y haciendo kayak. Licencia de conducir y registro limpio sin violaciones de movimiento en los últimos 3 años.

Cualidades y habilidades personales

- La capacidad y la voluntad de dirigir debates interesantes e informativos sobre la historia natural
- Gran capacidad de liderazgo en diversas situaciones
- Excelentes habilidades interpersonales y de comunicación con especial atención a la genialidad de los huéspedes
- Una presencia limpia y pulcra, incluyendo una ropa presentable y un aseo personal.

Dónde podría trabajar

Puedes desempeñar tus funciones de profesor en una escuela de aventura al aire libre, para empresas de aventura o como parte de un programa de parques estatales o municipales.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.workthewilds.com/jobs/paddle-raft-guides>
- <https://www.linkedin.com/jobs/kayak-instructor-jobs?position=1&pageNum=0>
- https://www.bestadventurejobs.co.uk/canoe_instructor.php

Salvavidas



Un socorrista está presente en los lugares de baño para ayudar en caso de emergencia y asegurarse de que la gente se bañe y se divierta de forma segura y sensata.

Salario medio anual

- 25.153 euros/año

Horario de trabajo

- Por turnos
- 12 horas al día

Lo que harás

- Mantener una vigilancia constante de los clientes en el agua
- Proporcionar la atención y el tratamiento de emergencia necesarios hasta la llegada de los servicios médicos de emergencia
- Capaz de actuar rápida y adecuadamente para garantizar la seguridad de los clientes en caso de emergencia
- Presentar una apariencia y actitud profesional en todo momento, y mantener un alto nivel de servicio al cliente
- Realizar otras tareas relacionadas con el trabajo que se le asignen
- Preparar y mantener los informes de actividad adecuados
- Conocimiento de las normas y procedimientos de atención al cliente
- Capaz de seguir instrucciones verbales y escritas de rutina

Educación, formación y cualificación

- Muchos socorristas tienen experiencia profesional previa en funciones como socorrista/monitor de natación o voluntario
- Licenciatura

Experiencia

La experiencia como asistente de piscina o centro de ocio puede ser útil para convertirse en socorrista. Cualquier experiencia en el trato directo con el público en una función presencial, como la venta al por menor o el entrenamiento deportivo, también puede ser beneficiosa. Sin embargo, no se requiere oficialmente ninguna experiencia más allá de las cualificaciones legales y los mínimos de aptitud física establecidos en la sección de cualificaciones

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad de inspirar confianza y calma ante una crisis.
- Capacidad para hacer cumplir las normas de la piscina de forma considerada pero firme.
- Buena vista.
- Excelente capacidad de concentración; los socorristas deben permanecer alerta.
- Capacidad de reaccionar rápida y eficazmente en una situación de peligro para la vida.

Trayectoria profesional y progresión

Trabajando en un centro de ocio puede haber oportunidades de realizar cursos de gestión y así progresar hasta ser supervisor o director de un centro de ocio.

En términos de progresión profesional, tanto el NaRS como el NPLQ cuentan para obtener el NVQ de nivel 2 en Deporte y Recreación. Esto puede conducir a otras cualificaciones deportivas como Instructor Personal, Entrenador de Fitness y muchas otras.

Dónde podría trabajar

Los centros de ocio son, con mucho, los mayores empleadores de socorristas; pueden ser gestionados por los ayuntamientos o por la empresa privada. Los gimnasios privados, las escuelas y los hoteles también emplean socorristas.

Los socorristas de playa suelen ser voluntarios que trabajan para el RNLI.

Dónde se anuncian las vacantes

- https://www.glassdoor.com/Job/lifeguard-jobs-SRCH_KOO,9.htm
- <https://ec.europa.eu/eures/public/en/homepage>
- <https://esube.iskur.gov.tr/>

Supervisor de logística



Los supervisores de logística trabajan en almacenes o unidades de almacenamiento. Tanto si trabajan para empresas de venta al por mayor como al por menor, su principal cometido es supervisar al personal de los almacenes, asegurándose de que las entregas y los envíos se realizan de forma eficiente.

Salario medio anual

- 49.000 - 98.000 euros/ año

Horario de trabajo

- 43,3 horas semanales a tiempo completo.

Lo que harás

- Supervisar el envío y la entrega de mercancías en las organizaciones.
- Dirigir la planificación, organización y puesta en marcha de los sistemas de la empresa.
- Responsabilizarse de la gestión del inventario de las existencias del almacén en función de las necesidades previsibles. Forma parte de su trabajo programar las entregas y recogidas con el personal interno o las empresas de transporte.

Educación, formación y cualificación

- El requisito mínimo será una licenciatura en empresariales, gestión de la cadena de suministro o ingeniería industrial
- Al menos un par de años de experiencia laboral en un almacén

Experiencia

Puede que la experiencia en otros trabajos le ayude a convertirse en supervisor de logística. De hecho, muchos trabajos de supervisor de logística requieren experiencia en un papel como el de coordinador de logística. Por otra parte, muchos supervisores de logística también tienen experiencia profesional previa en funciones como las de supervisor o supervisor de almacén.

Cualidades y habilidades personales

- Comprensión de los sistemas de planificación, envío, gestión de almacenes e inventario
- Gestión de las rutas/programas diarios de envíos y entregas
- Seguimiento del progreso de los envíos
- Conocer todos los aspectos de las operaciones de almacén
- Revisar las necesidades de inventario y mantener un stock adecuado
- Tener un permiso de conducir de clase A
- Poseer el certificado de carretilla elevadora y ser capaz de formar a otros en el manejo de carretillas.

- Conocimiento de las aplicaciones de Microsoft Office, como Word y PowerPoint

Trayectoria profesional y progresión

Dónde podría trabajar

Trabajan principalmente en entornos de almacén y para minoristas y mayoristas y participan en la gestión de la carga de camiones, el establecimiento de rutas de entrega y la descarga de material. Los supervisores logísticos también gestionan el inventario y mantienen la comunicación con transportistas, proveedores, almacenes, agentes de aduanas y otras personas que intervienen en el envío y la entrega de la mercancía.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/Logistics-Supervisor-jobs>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/logistics-supervisor>
- <https://www.jobsite.co.uk/jobs/logistics-supervisor>

Fitter



El montador ajusta y ensambla estructuras y carcasas a partir de materiales como ángulos de hierro, vigas en I y chapas de acero, utilizando herramientas manuales y equipos de soldadura y siguiendo las especificaciones de los planos: Examina los planos y la lista de materiales para obtener las especificaciones de las piezas.

Salario medio anual

- 51.450 - 90.530 euros/ año

Horario de trabajo

- Turnos no tradicionales

Lo que harás

- Los instaladores construyen y montan sistemas mecánicos. Estos sistemas pueden ser máquinas de fábrica o las tuberías que transportan los productos químicos que intervienen en el proceso de fabricación.
- Algunos instaladores optan por especializarse en la instalación mecánica, la instalación de tuberías o la instalación de vapor, mientras que otros trabajan en la industria de la calefacción y la refrigeración manteniendo y reparando sistemas en entornos comerciales o de fábrica.
- La industria manufacturera es la que más emplea a los montadores.

Educación, formación y cualificación

- Formación en el puesto de trabajo
- Los montadores tienen que recibir clases de soldadura, uso de máquinas, matemáticas y lectura de planos.

Experiencia

Antes de obtener una cualificación completa como montador y tornero, es posible que tenga que aprobar un examen de oficio, que sólo podrá realizar una vez que haya completado la formación teórica y práctica adecuada. Además, debe considerar la posibilidad de formarse en primeros auxilios y seguridad e higiene en el trabajo.

Cualidades y habilidades personales

- Resolución de problemas de los sistemas utilizando el conocimiento de cómo se diseñó el sistema para funcionar
- Resolver y reparar los problemas del sistema utilizando las habilidades de resolución de problemas
- Soldadura de componentes a partir de metales en bruto

- Colaborar con otros montadores en proyectos de mayor envergadura.

Trayectoria profesional y progresión

Los instaladores que son nuevos en la industria o en un oficio concreto se consideran aprendices y trabajan bajo la supervisión directa de un oficial. Los aprendices alcanzan el nivel de oficial después de una determinada cantidad de horas de trabajo y clases de desarrollo profesional, según la organización o el sindicato.

Dónde podría trabajar

Los montadores pueden trabajar en la industria automovilística, aeronáutica, manufacturera o minera, donde se encargan de ajustar, fabricar y ensamblar los componentes estructurales que conforman los sistemas mecánicos. También se encargan de la reparación y el mantenimiento de la maquinaria, según sea necesario.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/Fitter-jobs>
- <https://www.rigzone.com/a-fitter-jobs/>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/mechanical-fitter/in-europe>

Oficial de cubierta



Los oficiales de cubierta son una parte vital del equipo de a bordo. Los oficiales de cubierta se encargan de las guardias en el puente de mando en el mar y en el barco en el puerto. Son responsables de la planificación de la travesía, la navegación segura del buque, la carga y la descarga, la estabilidad del buque, las comunicaciones y el mantenimiento del casco y del equipo de cubierta.

Salario medio anual

- Cuarto oficial de cubierta - 2500-4000 euros al mes
- Tercer oficial de cubierta - 3500-5000 euros al mes
- Jefe de equipo - 5000 - 10500 euros al mes
- Master - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- 24 horas continuas a bordo
- oficial o inferior con cualificación OOTW hace guardias de 4 horas en los turnos
- 8 horas al día

Lo que harás

- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Aplicar procedimientos de cálculo, de acuerdo con las características del buque, del viaje, y con los códigos y convenios internacionales, para planificar la distribución segura de los pesos a bordo
- Determinar los parámetros relacionados con la navegación, utilizando las herramientas de navegación y la información actualizada, para planificar la ruta.

Educación, formación y cualificación

- Cumplir con la norma del Reglamento STCW para los oficiales de guardia
- Universidad Marítima

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo de navegación suficiente, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial. Es posible ascender de Tercer Oficial a Segundo Oficial, a Primer Oficial y, finalmente, a Capitán.

Cualidades y habilidades personales

- Ser marinos bien formados y con experiencia, habiendo adquirido y desarrollado sus conocimientos y habilidades profesionales en uno o más de los sectores marítimos

- Necesidad de ser decisivo y capaz de inspirar confianza a los demás
- Ser un buen miembro del equipo con habilidades de comunicación efectivas
- La confianza, el entusiasmo y la autosuficiencia son también atributos esenciales.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden ocupar puestos similares en la pesca, la acuicultura, los cruceros, los superyates u otros sectores marítimos. Los oficiales con experiencia pueden continuar su carrera en un puesto de trabajo en el sector marítimo en tierra, con oportunidades en la gestión naval y las operaciones de flota, las inspecciones de buques, la formación en escuelas náuticas, la administración, las sociedades de clasificación, la construcción naval, la reparación de buques y el equipamiento marino, los seguros y los servicios financieros, los corredores, los bufetes de abogados marítimos y la exploración en alta mar.

Dónde podría trabajar

Los primeros oficiales se emplean principalmente a bordo de buques de transporte marítimo de mercancías y grandes pesqueros. Pueden ocupar el mismo puesto en cualquier otro sector con buques de gran tamaño, como petroleros o gaseros, buques de transporte y construcción de energía oceánica, como OOTW en grandes superyates o en cruceros y transbordadores. La movilidad internacional para trabajar en otros países no será un problema, ya que el puesto está normalizado por la OMI.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona marítima](#)
- [Carreras en Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

Médico



Los médicos pueden trabajar en hospitales, consultas privadas o clínicas. Pueden especializarse en muchos campos diferentes, desde la pediatría, que es el cuidado de los niños, hasta la oncología, que es la rama de la medicina dedicada al tratamiento del cáncer.

Independientemente del lugar en el que trabajen o de su especialidad, los médicos atienden a los pacientes diagnosticando sus problemas, proporcionando planes de tratamiento y haciendo un seguimiento de los problemas médicos.

Salario medio anual

- 59.000 - 315.000 euros/año

Horario de trabajo

- De 40 a 60 horas semanales

Lo que harás

- Gestionar el programa de control y prevención de la tuberculosis y la lepra.
- Coordinar las derivaciones y llegadas a la sala de emergencias con diversas agencias comunitarias y el personal de la sala de emergencias.
- Desarrollar una buena capacidad para hacer frente a situaciones estresantes e inesperadas, especialmente en el servicio de urgencias.
- Realizar revisiones de primer y segundo nivel de los historiales de Medicaid y Medicare para comprobar la calidad de la atención y la idoneidad de la utilización de los recursos.
- Gestionar el programa de control y prevención de la tuberculosis y la lepra.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura/Conozca

Experiencia

Los médicos trabajan con los pacientes para educarlos sobre sus enfermedades, lesiones, condiciones de salud y medidas preventivas como la dieta, la forma física y el dejar de fumar. También enseñan y trabajan como administradores en centros médicos y se dedican a la investigación médica.

Cualidades y habilidades personales

- Los médicos requieren un alto nivel de conocimientos científicos. Los aspirantes a médicos deben centrarse en las ciencias humanas durante su carrera universitaria, incluyendo la bioquímica, la biología y la anatomía, ya que sirven de base para una comprensión completa del diagnóstico y el tratamiento.
- Más allá de un conocimiento exhaustivo de la ciencia, el médico debe poseer habilidades de comunicación y atención al paciente muy desarrolladas.

Trayectoria profesional y progresión

Los médicos, también conocidos como médicos alópatas, adoptan un enfoque biológico de la curación y son el tipo de médico más familiar para la gente de este país.

La mayoría de ellos cursan al menos cuatro años de estudios universitarios, seguidos de cuatro años de estudios de medicina y un programa de residencia adicional.

Algunos exigen una beca además de los requisitos mencionados, lo que añade entre 1 y 3 años más.

Si tiene un título de médico, hay una gran demanda de sus habilidades laborales en muchas áreas. Los médicos pueden trabajar en medicina general o de familia, así como en diversas especialidades.

Dónde podría trabajar

Existen puestos de trabajo para médicos en una gran variedad de entornos sanitarios. Un médico puede optar por crear una consulta privada, ya sea solo o como parte de un grupo médico más grande.

Otros optan por trabajar en centros médicos y hospitales, universidades y otros organismos públicos. Las facultades de medicina se esfuerzan por aumentar sus matrículas ante la inminente escasez de médicos en todas las regiones geográficas y áreas de la profesión.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://unjobs.org/themes/medical-doctor>
- <https://www.bmj.com/careers/landingpage/12540/international-medical-doctors-jobs/>
- <https://uk.indeed.com/Medical-Doctor-jobs>

Meteorólogo



Los meteorólogos se ocupan del tiempo y el clima y realizan análisis científicos de los datos para hacer predicciones

Salario medio anual

- Los meteorólogos operativos en prácticas empiezan con unos 36.000 dólares y suben a 40.000 una vez que
- Los meteorólogos con experiencia pueden esperar ganar sueldos de entre 32.000 y 35.000 dólares.
- Los puestos directivos tienen sueldos que van desde los 50.000 dólares hasta más de 78.000. Cuarto oficial de cubierta: 2.500-4.000 euros al mes.

Horario de trabajo

- Turnos de 12 horas que cubren días y noches
- En investigación el horario habitual será de 9 a 17 horas

Lo que harás

- Muchos de los puestos de trabajo de la Met Office se concentran en sus centros de operaciones gemelos de Aberdeen y Exeter, pero es posible que tenga que desplazarse por todo el país a los centros meteorológicos regionales. Los puestos de trabajo en otras organizaciones y en el ámbito de la investigación pueden estar ubicados en todo el Reino Unido y en el extranjero.
- Para los pronosticadores que trabajan en televisión, es esencial una apariencia elegante.
- Los desplazamientos dentro de una jornada laboral típica son poco frecuentes. Puede ser necesario ausentarse de casa durante la noche y trabajar en el extranjero, por ejemplo para asistir a conferencias, dependiendo del puesto que ocupe.
- Los meteorólogos operativos que trabajan para la Unidad Móvil de Meteorología (MMU) están adscritos a la Real Fuerza Aérea (RAF) y pueden ser desplegados en todo el mundo.

Educación, formación y cualificación

- La Oficina Meteorológica organiza un programa de prácticas de verano en áreas como la ciencia y la previsión, que dura tres meses.
- El programa también ofrece un periodo de prácticas industriales de 12 meses para aquellos que estudien una titulación que tenga un elemento importante de matemáticas, ciencias o informática.

- Dado que la modelización por ordenador es una parte importante del trabajo de un meteorólogo, es útil adquirir cierta experiencia en este campo.

Experiencia

Premio de información meteorológica
Certificado de radiodifusión meteorológica
Diploma de Previsión Meteorológica.

Cualidades y habilidades personales

- capacidad matemática e informática
- buena capacidad para resolver problemas
- atención al detalle y a la precisión
- capacidad para redactar informes científicos
- un enfoque de trabajo orientado al equipo
- la capacidad de interactuar con una serie de personas, especialmente importante en el entorno más comercial y orientado al cliente de la previsión operativa
- entusiasmo y un auténtico interés por la meteorología y el medio ambiente.

Trayectoria profesional y progresión

La mayoría de los puestos se encuentran en las sedes de la Met Office en Exeter y Aberdeen, pero cuando se empieza en los puestos de previsión, hay que estar dispuesto a desplazarse por todo el país a los centros meteorológicos regionales para poder progresar. Con la experiencia, puede pasar a un puesto de gestión, como jefe de proyecto o de equipo, o a una función de formación.

Dónde podría trabajar

Entre los empleadores se encuentran: departamentos gubernamentales, como la Agencia de Medio Ambiente (EA), universidades que ofrecen titulaciones en meteorología y que suelen tener departamentos de investigación activos, la Marina Real.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.prospects.ac.uk/job-profiles/meteorologist>
- <https://www.zippia.com/meteorologist-jobs/skills/>

Coordinador de Marina de Alta Mar



El Coordinador Marítimo de Offshore requiere mantener las embarcaciones en una condición completamente operativa y mantenida para apoyar la campaña de offshore para asegurar que todas las embarcaciones operan con los Estándares Marítimos Corporativos y para enlazar con el Cliente y los propietarios de las embarcaciones para asegurar que los Estándares Marítimos de la Compañía y del Cliente se cumplen y se mantienen.

Salario medio anual

- 46.605 euros/año

Horario de trabajo

- 700 - 1800 horas diarias de lunes a sábado [con 1 hora de descanso].

Lo que harás

- Realizar la gestión diaria del departamento marítimo de la empresa
- Inspección de embarcaciones marítimas que apoyan proyectos de construcción e instalación, como los trabajos
- Seguridad, Salud, Medio Ambiente, Seguridad (SHES) y Garantía de Calidad
- Desarrollar, definir, preparar, actualizar, controlar y seguir los planes de varada/mantenimiento ordinario y extraordinario de los buques propiedad de la Compañía

Educación, formación y cualificación

- Estudios superiores de ingeniería naval y navegación marítima
- Certificado de aptitud como capitán en buques de más de 3000GT
- Certificado de OPD sin restricciones
- Mínimo 5 años de experiencia como Capitán de Puerto para Operaciones de Manipulación de Anclas o de Alta Mar Cumplir con el estándar de la Regulación STCW del Oficial de Guardia
- Conocimiento de la construcción offshore
- Inglés (fluido), azerbaiyano (fluido), ruso (fluido)
- Conocimiento de ISM, ISPS y Auditoría Externa;
- Experiencia en operaciones marítimas en puerto y en alta mar;

Experiencia

Su posición requiere que usted posea licencias profesionales para ejercer y que actualice constantemente dichas certificaciones en línea con las mejores prácticas de la industria. En este sentido, usted se compromete y garantiza que ha recibido la formación requerida y que posee certificados marítimos profesionales auténticos y válidos para trabajar y supervisar operaciones en buques de la clase +A1 y que

presentará fácilmente las pruebas a cualquier parte que lo solicite (representantes legales, del cliente, etc.).

Cualidades y habilidades personales

- Poseer un título de educación superior (preferiblemente un máster o una licenciatura en ciencias náuticas) o al menos 4 años de experiencia en un puesto similar.
- Gran capacidad de comunicación en inglés, tanto escrita como oral. Otros idiomas se considerarán una ventaja.
- Buen conocimiento de las reglas, reglamentos y normas pertinentes.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden ocupar puestos similares en la pesca, la acuicultura, los cruceros, los superyates u otros sectores marítimos. Los oficiales con experiencia pueden continuar su carrera en un puesto de trabajo en el sector marítimo en tierra, con oportunidades en la gestión naval y las operaciones de flota, inspecciones de buques, formación en escuelas náuticas.

Dónde podría trabajar

Trabajarás en las oficinas centrales o remotas de empresas con empleos internacionales. Recibirás informes y datos estadísticos de muchas empresas gubernamentales y privadas. A veces tendrás que estar sobre el terreno. como el mar, la costa, el bosque. Puede que tengas que medir y observar la vegetación, el mar y lo que ocurre en la playa.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://linkedin.com>
- <https://ec.europa.eu>
- www.glassdoor.com

Operador de grúa



Los operadores de grúa utilizan las grúas industriales para levantar y colocar con seguridad objetos o materiales demasiado grandes y pesados para que la fuerza humana pueda manejarlos.

Salario medio anual

- 37.000 - 80.000 euros/año

Horario de trabajo

- 40 horas (8 horas al día, 5 días a la semana)

Lo que harás

- Preparar e inspeccionar el equipo de movimiento de materiales
- Controlar el equipo con palancas, ruedas o pedales
- Mover el material según un plan o programa
- Llevar un registro del material que trasladan y dónde lo trasladan
- Realizar pequeñas reparaciones en sus equipos

Educación, formación y cualificación

- Formación previa de operadores de equipos de construcción o de operadores de polipastos o cabrestantes.
- Título de bachillerato o equivalente.

Experiencia

Los operadores de grúas y de máquinas de excavación suelen tener varios años de experiencia trabajando como operadores de equipos de construcción o de polipastos y cabrestantes.

Cualidades y habilidades personales

- Atención. Los operadores de máquinas de movimiento de materiales deben estar atentos a su entorno mientras operan la maquinaria.
- Coordinación mano-ojo-pie. Los operadores de máquinas de movimiento de materiales deben tener manos y pies firmes para guiar y controlar con precisión la maquinaria pesada. Utilizan los controles manuales para maniobrar sus máquinas en espacios reducidos, alrededor de objetos grandes y en superficies irregulares.
- Habilidades mecánicas. Los operadores de máquinas de movimiento de materiales realizan pequeños ajustes en sus máquinas y llevan a cabo un mantenimiento básico.
- Capacidad visual. Los operadores de máquinas de movimiento de materiales deben ser capaces de ver claramente por dónde están conduciendo o qué están moviendo. También deben estar atentos a los

trabajadores cercanos, que pueden estar en su camino sin saberlo.

Trayectoria profesional y progresión

A medida que adquiera más experiencia en su trabajo como operador de grúa, podría progresar hasta convertirse en supervisor de grúa o en conductor de banco/eslinga. Podrías completar un NVQ de nivel 3 o 4 en operaciones de elevación en el trabajo para mejorar tus perspectivas laborales. También podrías pasar a un puesto más alto como capataz o jefe de obra y asumir la responsabilidad de supervisar los trabajos realizados en una obra.

Dónde podría trabajar

Como operador de grúa, trabajará al aire libre, a menudo en condiciones ruidosas. Es posible que tenga que viajar a varios lugares de trabajo y que, en ocasiones, tenga que vivir fuera de casa durante largos periodos de tiempo. Los operadores de grúa trabajan en estrecha colaboración con otros operadores de equipos y con el personal de tierra. Los operadores de grúa reciben formación para trabajar de forma segura y toman precauciones especiales para evitar lesiones.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-crane-operator-jobs/>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/crane-operator/in-europe>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/crawler-crane-operator/in-europe>

Comprador



Debe comprar los pedidos, hacer las compras y verificar que las especificaciones, el precio y la calidad de los artículos que se van a comprar son correctos. El comprador remite los pedidos a los proveedores y realiza las negociaciones de precios. El comprador debe buscar medios para acelerar el proceso de compra. También tiene que gestionar el inventario de artículos de su empresa.

Salario medio anual

- 38.00 - 67.000 Euro/ año

Horario de trabajo

- Más de 40 horas por semana

Lo que harás

- Comprar bienes y servicios en los centros de distribución para venderlos a los clientes o a otras empresas.
- Realizar análisis de datos e investigar las tendencias actuales del mercado para identificar las demandas del público y generar recursos que aumenten los ingresos y la rentabilidad de la empresa.
- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Garantizar la adecuación de los inventarios de suministros para las entregas, responder a las consultas e inquietudes de los clientes,
- Recomendar productos de acuerdo con sus necesidades y requisitos presupuestarios.

Educación, formación y cualificación

- Licenciatura en gestión empresarial o en un campo de estudio relacionado.
- Título de bachillerato o GED, además de experiencia laboral previa en un puesto de compras o dentro de la cadena de suministro.

Experiencia

Un comprador necesita experiencia básica en comunicación y marketing. Un buen comprador necesita una sólida formación en su sector. La mayoría de las personas que se dedican a esta carrera adquieren habilidades y experiencia en el trabajo o mediante la obtención de una licenciatura o un máster en contabilidad, ciencias aplicadas o negocios.

Cualidades y habilidades personales

- Liderazgo: trabajar estrechamente con el personal del almacén y otros miembros del personal de la empresa, asegurándose de que gestionan correctamente las compras en su extremo de la cadena de suministro

- Comunicación: los compradores trabajan en un entorno de colaboración que requiere la coordinación con otros departamentos y la negociación con los proveedores
- Conocimientos informáticos: para mantener los archivos digitales actualizados y gestionar los pedidos de compra
- Multitarea: para gestionar múltiples tareas y responsabilidades a la vez
- Organización: mantener el papeleo de las órdenes de compra y los archivos digitales, supervisar los sistemas de inventario y garantizar las entregas
- Orientación al detalle: para encontrar las mejores tarifas para los artículos comprados y mantener los niveles de inventario

Trayectoria profesional y progresión

Dónde podría trabajar

Los compradores trabajan en entornos de oficina y son responsables de la compra de los suministros, herramientas y equipos necesarios a los proveedores. Como comprador, trabaja con el departamento de pedidos.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.caterer.com/jobs/purchaser>
- <https://uk.indeed.com/Purchaser-jobs>
- <https://www.reed.co.uk/jobs/purchaser-jobs>

Ingeniero de QAQC



QA/QC es la combinación de garantía de calidad, el proceso o conjunto de procesos utilizados para medir y asegurar la calidad de un producto, y control de calidad, el proceso de asegurar que los productos y servicios cumplen las expectativas del consumidor.

Salario medio anual

- 4.160 euros/mes

Horario de trabajo

- Tiempo completo

Lo que harás

- Preparar el plan de calidad del proyecto (PQP) en coordinación con los equipos del proyecto
- Garantizar que el Plan de Calidad del Proyecto (PQP) requerido por los contratistas se establezca y se cumpla a lo largo del ciclo de vida del proyecto
- Preparar la documentación del SGC del departamento y del proyecto de acuerdo con los requisitos del cliente. Gestionar y hacer un seguimiento de la aplicación de los requisitos de cumplimiento del SGC en los contratos.

Educación, formación y cualificación

- Formación de 20 lecciones
- Graduado en los departamentos de Ingeniería Mecánica de las universidades
- Ha trabajado como ingeniero mecánico en el sector de la energía eólica durante al menos 2 años

Experiencia

Proporcionar apoyo de mano de obra a los fabricantes de aerogeneradores de diferentes marcas, para llevar a cabo las actividades de mantenimiento preventivo y de prevención, asegurando que los registros de mantenimiento y de fallos se mantengan con regularidad, proporcionando las herramientas y los documentos de calibración que se utilizarán durante los trabajos, rastreando y suministrando los materiales de stock críticos, participando en los trabajos de readaptación, llevando a cabo las actividades de instalación de la planta de energía, para informar de las condiciones generales de la turbina y los datos necesarios para el análisis de acuerdo con la solicitud del cliente.

Cualidades y habilidades personales

- Tiene una capacidad desarrollada para producir soluciones y una fuerte comunicación

- Tener la capacidad de planificar y coordinar
- Acción rápida, investigador, trabajo en equipo y capaz de mantener el ritmo de trabajo
- Ser capaz de establecer la relación comercial profesional necesaria con los clientes
- Conocimiento y cumplimiento de la normativa de seguridad e higiene en el trabajo y del medio ambiente
- Buen dominio del inglés
- Dominio de las aplicaciones de MS Office

Trayectoria profesional y progresión

Dónde podría trabajar

Balikesir y Esmirna es posible decir que las provincias con más turbinas de viento en Turquía. Urla-Demircili y Karaburun regiones están sujetas a fuertes vientos, por lo que hay turbinas de viento aquí. Además, los aerogeneradores en Turquía generalmente se concentran en la condición del Egeo. Es posible ver muchas plantas de energía eólica desde Balıkesir hasta Muğla. Además del Egeo, hay aerogeneradores en la región de Marmara, cerca de las zonas boscosas de Estambul.

También vemos que organizaciones como fábricas y universidades tienen sus propios parques eólicos. El parque eólico puede instalarse en muchos lugares diferentes debido a su bajo coste y a la posibilidad de obtener un gran rendimiento a partir de una pequeña superficie. Se espera que en los próximos tiempos se instalen centrales eólicas en la región del Mar Negro.

Dónde se anuncian las vacantes

- Técnico de servicio eólico
- Nordex USA, Inc. 3.3
- Seymour, TX 76380
- Técnico de Viento
- Invenergy 3.5
- Snyder, TX
- Técnico de parques eólicos (todos los niveles)
- RWE Renewables Americas LLC
- Big Spring, TX

Aparejador



Los aparejadores son profesionales cualificados que trabajan en obras de construcción o de fabricación, moviendo equipos y materiales extrapesados mediante aparejos. Este puesto requiere mucha responsabilidad, ya que el mal manejo de las plataformas puede causar graves daños.

Salario medio anual

- 32.000 - 71.000 euros/año

Horario de trabajo

- más de 40 horas semanales

Lo que harás

- Montar, mantener o reparar aparejos en proyectos de construcción en plantas industriales o de fabricación.
- Instalar la maquinaria y asegurarse de que está en su sitio.
- fijación de cargas de equipos a estructuras o grúas mediante cables, abrazaderas, cadenas y grilletes

Educación, formación y cualificación

- Título de bachillerato
- Licencia para manejar máquinas pesadas

Experiencia

Puede que la experiencia en otros trabajos le ayude a convertirse en aparejador. De hecho, muchos trabajos de aparejador requieren experiencia en una función como la de obrero del hierro. Por otra parte, muchos aparejadores también tienen experiencia profesional previa en funciones como soldador o capataz.

Cualidades y habilidades personales

- Aptitud física: los aparejadores son trabajadores manuales y tienen la capacidad física de levantar cargas pesadas con facilidad.
- Experiencia en conducción comercial: algunos empleadores también exigen a sus aparejadores que conduzcan los camiones que transportan materiales y maquinaria pesada.
- Conciencia espacial: los aparejadores necesitan un alto nivel de conciencia espacial para poder mover adecuadamente materiales voluminosos e incómodos por espacios reducidos.
- Comunicación y trabajo en equipo: los aparejadores trabajan en equipo y deben comunicarse claramente para que todo funcione bien.

Trayectoria profesional y progresión

Hay varias trayectorias profesionales para convertirse en aparejador. La primera es hacer un aprendizaje (formación en un centro de formación profesional). Otro

camino sería formar parte de la dirección de aparejos químicos, de manipulación mecánica o de cordelero de aparejos.

Dónde podría trabajar

Los aparejadores trabajan en todo el mundo, en muchos lugares, y los viajes suelen formar parte del trabajo. El trabajo en las plataformas suele ser estacional, con ciertas épocas del año más ocupadas que otras, y los trabajadores pueden trabajar en turnos de 24 horas. Los perforadores trabajan con frecuencia al aire libre y pueden estar expuestos a condiciones meteorológicas extremas en lugares remotos. Las plataformas de perforación son ruidosas, sucias y los trabajadores pueden estar expuestos a productos químicos peligrosos. La seguridad es primordial y el lugar de trabajo suele tener normas de seguridad precisas y detalladas que deben cumplirse.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.energyjobline.com/jobs/rigger>
- <https://uk.indeed.com/Rigger-jobs>
- <https://jooble.org/jobs-offshore-rigger>

Operador de ROV



Un técnico piloto del ROV controla el movimiento del vehículo desde la cabina de un barco u otro lugar interior en la superficie.

Salario medio anual

- 35.000 - 100.000 euros/año

Horario de trabajo

- Hasta 12 horas de duración al día
- En tierra firme puede pasar periodos de guardia.

Lo que harás

- Lanzamiento y pilotaje de su vehículo ROV por control remoto.
- Manejar brazos robóticos para realizar tareas como recoger objetos del fondo marino, soldar o manipular válvulas.
- Mantener regularmente el ROV y su equipo asociado y realizar reparaciones in situ.
- Manejar equipos como cámaras e interpretar los datos, a veces con poca visibilidad, de las pantallas de vídeo o sonar para calcular y seguir la posición de su vehículo.

Educación, formación y cualificación

- Hoy en día, lo más habitual es estudiar un HNC, HND o un grado en ingeniería mecánica, eléctrica o electrónica.
- Los requisitos de acceso a estos cursos varían. Para los cursos HNC y HND se necesitan de 1 a 3 Highers y algunas asignaturas de nivel 5. Los cursos de grado requieren 4-5 Highers. Las asignaturas que piden los institutos y las universidades suelen incluir inglés, matemáticas y asignaturas científicas o tecnológicas.
- Algunos entran por la Royal Navy, la Marina Mercante o la RAF, tras formarse en navegación, ingeniería naval o aeronáutica.
- Puede ser necesaria una experiencia mínima de tres años de trabajo en electricidad, electrónica, hidráulica o mecánica.
- Para trabajar en alta mar debe pasar un examen médico cada dos años.

Experiencia

Los operadores de ROV deben ser excelentes en la comprensión de información compleja, interpretando simultáneamente los datos de su ROV mientras siguen la posición de su vehículo. La necesidad de mantener el software que soporta el ROV es también la razón por la

que los conocimientos de TI y la programación son requisitos cada vez más comunes.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad de análisis y de resolución de problemas
- Aptitud para el trabajo técnico y práctico
- Buenos conocimientos informáticos y numéricos
- La capacidad de utilizar herramientas
- Capacidad para interpretar datos complejos y dibujos técnicos
- Excelente atención al detalle
- Capacidad para trabajar solo o en equipo
- Buena capacidad de comunicación verbal y escrita.

Trayectoria profesional y progresión

Niveles de certificación de ROV disponibles:

Piloto/Técnico Nivel 2, Piloto/Técnico Nivel 1, Piloto/Técnico Senior, Piloto/Técnico Supervisor.

Dónde podría trabajar

Cuando se maneja el ROV se suele estar en el interior, en un entorno cálido y limpio. Puede tratarse de un laboratorio marino, de la cabina de control de un barco ROV en alta mar o de un vehículo de apoyo para buzos. Cuando se repara o se realiza el mantenimiento del ROV, se trabaja al aire libre, con cualquier tiempo, en la cubierta del barco.

Cuando se trabaja al aire libre, se lleva ropa para el frío, como trajes térmicos.

Puede que haya que levantar algo de peso.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://jobs.atlasprofessionals.com/job-browse/rov%2C-diving-inspection/europe>
- <https://www.oceanscan.net/ROV>
- <https://www.utmconsultants.com/rov-jobs/>

Scaffolder



Un andamista es un técnico de obra en el sector de la construcción que se encarga de montar andamios seguros alrededor o dentro de un edificio en construcción o reconstrucción de alto nivel.

Salario medio anual

- Aproximadamente 36 USD por hora

Horario de trabajo

- A tiempo completo durante la instalación del andamio.
- Conseguir un trabajo y planificar el trabajo en la oficina en horarios externos.

Lo que harás

- Descarga de andamios de un camión
- Crear una base estable en el suelo
- Colocar los postes del andamio y fijar los tubos horizontales en ellos
- Fijar un andamio a un edificio
- Colocar tablonos en los andamios para que los trabajadores caminen sobre ellos
- Fijar barandillas y redes de seguridad
- Compruebe que el andamio está asegurado antes de entregarlo
- Desmontar los andamios al final de un trabajo

Educación, formación y cualificación

- Muchos andamistas que empiezan como peones no necesitan ninguna cualificación
- Los operarios con tarjeta CISRS (Construction Industry Scaffolders Record Scheme) que han completado la formación en altura pueden entrar en la obra.

Experiencia

Normalmente se espera que los nuevos trabajadores se incorporen como peones de obra, ya que esto proporcionará una formación eficaz "en el trabajo" a los candidatos que carecen de cualificación o experiencia. Las asociaciones de la industria son muy expresivas a la hora de manifestar su interés por el DPC (Desarrollo Profesional Continuo), y existen varios cursos en la industria que permiten al candidato avanzar.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimientos de edificación y construcción
- Ser minucioso y prestar atención a los detalles
- Paciencia y capacidad de mantener la calma en situaciones de estrés
- La capacidad de trabajar bien con los demás

- La capacidad de trabajar bien con las manos
- Conocimiento de la seguridad pública
- La capacidad de manejar y controlar el equipo
- Condición física y resistencia
- Ser capaz de realizar tareas básicas en un ordenador o dispositivo portátil

Trayectoria profesional y progresión

Los candidatos pueden adquirir experiencia mientras trabajan, ya que se dedican a trabajar en distintos tipos de estructuras. Algunos se especializan en la reparación de iglesias, por ejemplo, y esta puede ser una buena manera de que los andamios diferencien su conjunto de habilidades particulares dentro de la industria. Para aquellos con más de 5 años de experiencia que hayan ascendido a técnico jefe o a jefe de obra, el salario por hora (y a veces las primas y las horas extraordinarias) puede mejorar enormemente, por lo que vale la pena que el candidato se esfuerce constantemente por aprender, formarse y desarrollar su gama de habilidades netas.

Dónde podría trabajar

Puedes trabajar en una obra de demolición, en el negocio de un cliente o en una obra de construcción. Su entorno de trabajo puede ser en altura, sucio, al aire libre en cualquier clima, físicamente exigente y viajará a menudo.

Es posible que tenga que llevar ropa de seguridad y utilizar equipos de seguridad.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://ec.europa.eu/eures/public/en/homepage>
- <https://www.europeanjobdays.eu/en/job/scaffolder>
- <https://esube.iskur.gov.tr/>
- <https://jooble.org/jobs-offshore-scaffolding>

Supervisor de turno



Como supervisor de turno, es su deber contar el dinero de la caja (a veces varias veces al día) para asegurarse de que su equipo se mantiene en la línea. Pero eso no es todo.

Salario medio anual

- 23.000 - 41.000 euros/año

Horario de trabajo

- Semana laboral estándar de 40 horas

Lo que harás

- Asegúrese de que los empleados que debían presentarse a trabajar en el turno específico se presenten. T
- Asegurarse de que los empleados hacen su trabajo mientras están en el trabajo
- Se espera que se aseguren de que los empleados trabajan realmente durante las horas de trabajo y que deleguen adecuadamente el trabajo.
- Garantizar que los empleados sean productivos y eficientes en su trabajo
- Se espera que proporcione entrenamiento y orientación para que los empleados sean capaces de alcanzar los objetivos asignados al equipo de trabajo.

Educación, formación y cualificación

- Estudiar empresariales, justicia penal o psicología
- Diploma de Bachillerato

Experiencia

Las personas pueden ascender al puesto de supervisor de turno tras adquirir experiencia en un departamento de la organización. Un trabajador de producción, por ejemplo, es un candidato ideal para ascender a supervisor de turno si también posee cualidades de liderazgo. Los empresarios pueden contratar a supervisores de turno con un historial probado de liderazgo en otra organización con requisitos de trabajo similares. Por ejemplo, un supervisor de turno de un restaurante está familiarizado con las operaciones del servicio de comidas y requiere poca formación para trabajar en un establecimiento similar.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad de liderazgo natural.
- Excelentes habilidades interpersonales y de comunicación.
- Conocimientos de informática.
- Conocimiento de los protocolos de salud y seguridad.
- Excelente capacidad de gestión del tiempo.

- Capacidad para resolver problemas.

Trayectoria profesional y progresión

Dónde podría trabajar

El tiempo lo pasará en la planta de ventas o en el comercio, interactuando con los empleados y los clientes.

También se dedicará tiempo a la oficina de dirección situada dentro de la tienda o el almacén.

Se requiere actividad física diaria, como levantar, caminar y estar de pie.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rigzone.com/a-shift-supervisor-jobs/>
- <https://www.indeed.com/q-Shift-Supervisor-jobs.html>
- <https://www.reed.co.uk/jobs/shift-supervisor-jobs>

Almacenista



Los Store Keepers son expertos dotados que se encargan de todas las tareas del almacén de una organización. Estos encargados de almacén son necesarios para garantizar que el personal de almacén bajo su supervisión cumple las normas y directrices generales de la asociación, al tiempo que mantiene un espacio de trabajo metódico y seguro. Deben mantener y remendar el marco de administración de las existencias mientras planifican los informes para sus jefes.

Salario medio anual

- 23-000 - 39.000 Euro/ año

Horario de trabajo

- Se requieren entre 40 y 50 horas, a veces 60 horas incluyendo las horas nocturnas

Lo que harás

- Responsable de la gestión de todas las operaciones de un almacén de una organización
- Debe asegurarse de que el personal del almacén bajo su supervisión sigue las normas y reglamentos generales de la organización, manteniendo un entorno de trabajo ordenado y seguro.
- Mantener y renovar el sistema de gestión de inventarios y preparar informes para sus superiores.
- También debe responder a las solicitudes de los clientes y prestar servicio al cliente con otras divisiones del departamento de gestión de materiales.

Educación, formación y cualificación

- Formación: Para obtener el trabajo de almacenista, los solicitantes deben tener al menos un diploma de escuela secundaria o GED
- Licencia/Certificación: Un almacenista requiere una licencia de conducir válida, certificación de carretilla elevadora, o la voluntad de adquirir y mantener la carretilla elevadora

Experiencia

Cuatro años de experiencia en la recepción, el almacenamiento y la expedición de suministros o experiencia relacionada, que incluya un año de experiencia de supervisión o dirección; O bien, cualquier combinación equivalente de experiencia y/o formación con la que se hayan alcanzado conocimientos, habilidades y capacidades comparables.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimientos informáticos: Se requiere que los solicitantes tengan algunos conocimientos informáticos para trabajar con el sistema de inventario computarizado y habilidades de entrada de datos para actualizar el sistema de control de inventario

- Habilidades de comunicación: Necesitan grandes habilidades de comunicación escrita y verbal para trabajar eficazmente con los demás y mantener los registros adecuados de la tienda
- Habilidades de atención al cliente: El papel de un almacenista es un papel de cara al cliente. Los candidatos pueden tener que relacionarse con proveedores y clientes, por lo que es vital que tengan una orientación al cliente, necesaria para identificar las necesidades de los clientes, retenerlos y resolver sus problemas.
- Habilidades interpersonales: Dada la naturaleza de su trabajo, las habilidades interpersonales son esenciales para construir y fortalecer las relaciones con las diversas partes interesadas que interactúan en el curso de su trabajo.

Trayectoria profesional y progresión

Seleccionador de bienes sobrantes, asistente de dirección de ventas al por menor

Para pasar a puestos de trabajo de mayor nivel se requiere formación adicional o experiencia equivalente, así como la necesidad de la empresa.

Dónde podría trabajar

Los encargados de los almacenes suelen trabajar en una combinación de horarios de planta y de oficina. Aunque puede que no hagan directamente el inventario - dependiendo del tamaño de la tienda y del número de empleados-, suelen ser responsables de estar en la planta y en el almacén para ayudar a garantizar la exactitud de los recuentos de inventario. También son responsables de recopilar informes y mantener registros detallados, así como de contactar con los proveedores por Internet o por teléfono.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.totaljobs.com/jobs/storekeeper/in-europe>
- <https://uk.jooble.org/jobs-storekeeper>
- <https://www.caterer.com/jobs/storekeeper/in-europe>

Superintendente técnico



Existen oportunidades para viajar por el mundo en este puesto de Superintendente Técnico de Buques. Será responsable de la supervisión de las operaciones, incluida la vigilancia del estado del buque y del cumplimiento de las políticas de gestión y seguridad por parte del personal del buque.

Salario medio anual

- 27.500 - 159.500 euros/ año

Horario de trabajo

- De guardia 24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año para responder a los siniestros de buques asignados u otras emergencias

Lo que harás

- Mantener las embarcaciones en buen estado de funcionamiento para evitar que se dañen ellas y sus productos
- Para evitar daños a las personas de los buques.

Educación, formación y cualificación

- Al menos cuatro años de formación universitaria en un área como la ingeniería marina

Experiencia

Diploma mínimo en Ingeniería Mecánica con un mínimo de 5-8 años de experiencia relevante en un puesto similar.

Cualidades y habilidades personales

- Los superintendentes también deben tener una sólida capacidad de resolución de problemas y de análisis para explorar soluciones a los problemas de la maquinaria.
- Además, un superintendente técnico debe tener grandes conocimientos de matemáticas para garantizar que la explotación y el mantenimiento de un buque sean rentables.

Trayectoria profesional y progresión

Dónde podría trabajar

Normalmente a bordo de un barco.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/Technical-Superintendent-jobs>
- <https://www.glassdoor.com>
- <https://uk.linkedin.com/jobs/technical-superintendent-jobs?position=1&pageNum=0>

Oficial de cubierta



Los oficiales de cubierta son una parte vital del equipo de a bordo. Los oficiales de cubierta se encargan de las guardias en el puente de mando en el mar y en el barco en el puerto. Son responsables de la planificación de la travesía, la navegación segura del buque, la carga y la descarga, la estabilidad del buque, las comunicaciones y el mantenimiento del casco y del equipo de cubierta.

Salario medio anual

- Cuarto oficial de cubierta - 2500-4000 euros al mes
- Tercer oficial de cubierta - 3500-5000 euros al mes
- Jefe de equipo - 5000 - 10500 euros al mes
- Maestro - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- 24 horas continuas a bordo
- oficial o inferior con cualificación OOTW hace guardias de 4 horas en los turnos
- 8 horas al día

Lo que harás

- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Aplicar procedimientos de cálculo, de acuerdo con las características del buque, del viaje, y con los códigos y convenios internacionales, para planificar la distribución segura de los pesos a bordo
- Determinar los parámetros relacionados con la navegación, utilizando las herramientas de navegación y la información actualizada, para planificar la ruta.

Educación, formación y cualificación

- Cumplir con la norma del Reglamento STCW para los oficiales de guardia
- Universidad Marítima

Experiencia

Tras una formación en tierra y en el mar y un tiempo de navegación suficiente, los oficiales de cubierta comenzarán su carrera a bordo como oficial de bajo rango, que dependiendo del tamaño del buque puede ser tercer, cuarto o quinto oficial. Es posible ascender de Tercer Oficial a Segundo Oficial, a Primer Oficial y, finalmente, a Capitán.

Cualidades y habilidades personales

- Ser marineros bien formados y con experiencia, que hayan adquirido y desarrollado sus conocimientos y habilidades profesionales en uno o varios sectores marítimos

- Necesidad de ser decisivo y capaz de inspirar confianza a los demás
- Ser un buen miembro del equipo con habilidades de comunicación efectivas
- La confianza, el entusiasmo y la autosuficiencia son también atributos esenciales.

Trayectoria profesional y progresión

Pueden ocupar puestos similares en la pesca, la acuicultura, los cruceros, los superyates u otros sectores marítimos. Los oficiales con experiencia pueden continuar su carrera en un puesto de trabajo en el sector marítimo en tierra, con oportunidades en la gestión naval y las operaciones de flota, las inspecciones de buques, la formación en escuelas náuticas, la administración, las sociedades de clasificación, la construcción naval, la reparación de buques y el equipamiento marino, los seguros y los servicios financieros, los corredores, los bufetes de abogados marítimos y la exploración en alta mar.

Dónde podría trabajar

Los primeros oficiales se emplean principalmente a bordo de buques de transporte marítimo de mercancías y grandes pesqueros. Pueden ocupar el mismo puesto en cualquier otro sector con buques de gran tamaño, como petroleros o gaseros, buques de transporte y construcción de energía oceánica, como OOTW en grandes superyates o en cruceros y transbordadores. La movilidad internacional para trabajar en otros países no será un problema, ya que el puesto está normalizado por la OMI.

Dónde se anuncian las vacantes

- [Blue Careers - El portal de empleo del proyecto BlueGeneration](#)
- [Clyde Marine Recruitment](#)
- [Zona marítima](#)
- [Carreras en Maersk](#)
- [Oceanwide Maritime & Offshore Manpower Services | Oceanwide](#)

Gestor de licitaciones



El desarrollo, la realización y el mantenimiento de las actividades del proceso de licitación de la organización para obtener la máxima eficiencia, calidad, servicio y rentabilidad para la organización.

Salario medio anual

- 58.000 euros al año

Horario de trabajo

- De 9 a 17 horas
- Combinación de viajes y oficinas

Lo que harás

- Gestionar, dirigir y supervisar el rendimiento global del equipo del proceso de licitación para obtener la máxima eficiencia, calidad, servicio y rentabilidad para la organización
- Enlace, apoyo y asistencia eficaces entre el departamento de procesos de licitación y el resto de la organización
- Mantener y mejorar los mecanismos de obtención de oportunidades, encuesta y medición del proceso de licitación y difundir la información a las entidades internas adecuadas
- Utilizar los sistemas acordados para gestionar las funciones del proceso de licitación, el análisis y la documentación
- Gestionar el desarrollo de los planes de las actividades del proceso de licitación para alcanzar los objetivos
- Desarrollar planes para agilizar los procesos de licitación
- Apoyo a todos los demás departamentos en cuestiones relacionadas con las licitaciones
- Con sujeción a los criterios acordados, contratación, formación, establecimiento de medidas y objetivos, evaluación y gestión del rendimiento, desarrollo, formación y apoyo general de todos los miembros del equipo para garantizar el cumplimiento de los objetivos.
- Mantener registros precisos
- Utilizar responsablemente los recursos y controlar los gastos para cumplir con los controles presupuestarios acordados

Educación, formación y cualificación

- Título universitario para incorporarse como gestor de ofertas.

- Las asignaturas relevantes son inglés, gestión empresarial o ventas y marketing.

Experiencia

Hemos evaluado nuestros datos para determinar el nivel típico de formación de los gestores de ofertas. La titulación más habitual de los gestores de ofertas es la licenciatura. De hecho, el 52% de los gestores de ofertas obtienen ese título. Le sigue de cerca el máster, con un 25%, y redondeando, el grado de asociado, con un 8%. Según los datos de nuestros currículos, la mayoría de los gestores de ofertas, el 27% para ser exactos, se especializan en negocios. Otras carreras comunes para un gestor de ofertas son las de administración y finanzas.

Cualidades y habilidades personales

- Excelentes habilidades de comunicación escrita y verbal
- Pensamiento creativo e innovador
- Habilidades para resolver problemas
- Capacidad para establecer relaciones e influir

Trayectoria profesional y progresión

A medida que avanza en su carrera, puede empezar a asumir más responsabilidades o notar que ha asumido un papel de liderazgo. Utilizando nuestro mapa de carrera, un gestor de ofertas puede determinar sus objetivos profesionales a través de la progresión de su carrera. Por ejemplo, podría empezar con un papel como el de gestor de programas, progresar hasta un título como el de gestor de desarrollo de negocio y, finalmente, acabar con el título de gestor senior de desarrollo de negocio.

Dónde podría trabajar

Suele trabajar a tiempo completo en la empresa. A veces puede ser necesario asistir a reuniones en ciudades del país, según la empresa.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.seek.com.au/tender-manager-jobs>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/bid-manager/in-europe>

Ingeniero de soldadura



La soldadura puede ser un trabajo exigente, y usted tendrá que supervisar a los soldadores que fusionan permanentemente dos piezas de metal mediante técnicas de soldadura por arco, gas o resistencia. Tu trabajo consiste en formar a otros soldadores sobre nuevas técnicas y cambios en el diseño y los procesos.

Salario medio anual

- 60.000 - 128.000 euros/año

Horario de trabajo

- Normalmente, más de 35-40 horas a la semana.

Lo que harás

- Responsable de la planificación y el seguimiento de los proyectos de soldadura
- Ayudar al equipo de soldadura facilitando los procedimientos y analizando los diseños para la construcción.
- Reconocer y determinar el suministro y las condiciones para el despacho, valorando las necesidades de suministro y aplicando la normativa vigente, supervisar la preparación del buque
- Llevar a cabo procesos de control de calidad
- Definir las fuentes de fallo para una resolución inmediata que evite posibles peligros y retrasos operativos.

Educación, formación y cualificación

- Título de bachillerato o GED
- Licenciatura

Experiencia

La experiencia laboral es esencial para conseguir un empleo en el sector de la construcción. Puedes adquirirla en la escuela o trabajando los fines de semana y las vacaciones con una empresa o un familiar que trabaje como ingeniero soldador. Los posibles empleadores siempre estarán encantados de ver la experiencia laboral en su CV.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimiento de la ciencia y la tecnología de la ingeniería
- Habilidades y conocimientos de diseño
- Conocimientos de matemáticas
- Habilidades de pensamiento y razonamiento
- Excelente capacidad de comunicación

Trayectoria profesional y progresión

Puede empezar como ingeniero soldador en prácticas. Una vez que seas un ingeniero soldador totalmente cualificado, podrías convertirte en ingeniero soldador

superior o trabajar en la dirección y ganar un salario más alto.

Dónde podría trabajar

Como ingeniero de soldadura, trabajarás en proyectos industriales y probablemente en el mundo de la aviación, en el de los fabricantes de automóviles, en empresas de construcción o en astilleros. Desarrollarás procedimientos para que los soldadores que supervises los sigan.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/welder-engineer-jobs>
- <https://www.totaljobs.com/jobs/welder-engineer>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/welding-engineer/in-europe>

Instructor de Windsurf



Un instructor de windsurf es alguien que enseña a otros a manejar con seguridad un windsurf (un pequeño vehículo personal de navegación).

Salario medio anual

- Aproximadamente 10.400 euros al año
- Cuarto oficial de cubierta - 2500-4000 euros al mes
- Tercer oficial de cubierta - 3500-5000 euros al mes
- Jefe de equipo - 5000 - 10500 euros al mes
- Maestro - 7000 - 13000 euros al mes

Horario de trabajo

- Entre Semana Santa y octubre, puede esperar trabajar entre 40 y 50 horas por semana y hasta 50 horas de mayo a septiembre.

Lo que harás

- Ofrecer formación y asesoramiento sobre la técnica para que sus alumnos puedan progresar.

Educación, formación y cualificación

- La RYA ofrece varios cursos específicos de windsurf
- Los instructores imparten un programa llamado National Windsurfing Scheme, y para acreditarse, el candidato debe completar el curso intermedio de la RYA, un curso de primeros auxilios y, por último, el curso de instructor.

Experiencia

La RYA tiene un enfoque de Desarrollo Profesional Continuo para su plan de estudios en curso. Esto significa que los examinadores, los profesores y los alumnos que avanzan pueden ir desde las bases, pasando por el nivel intermedio, hasta llegar a los cursos centrados en las habilidades avanzadas. El windsurf, al igual que el snowboard o el surf, es un deporte en el que no existe un límite máximo en cuanto a la progresión del participante; siempre hay una meseta más alta que alcanzar, y esto es especialmente así para aquellos que desean enseñar o competir.

Cualidades y habilidades personales

- Un fuerte sentido de liderazgo y la capacidad de trabajar con la gente
- Un gran interés por los deportes de superficie, especialmente el windsurf
- Debe ser un socorrista competente
- Debe tener un conocimiento del Esquema Nacional de Windsurf, que se adquiere al completar el curso.

- Un fuerte sentido de la auto-motivación es esencial para aquellos que desean establecerse como empresarios individuales.

Trayectoria profesional y progresión

Los candidatos se iniciarán como instructores tras completar el curso intermedio de la RYA y el posterior curso de instructor. Después de esto, hay módulos opcionales que se pueden tomar, que pueden permitir al candidato progresar en su carrera. Para aquellos que dirigen su propio negocio, el desarrollo sostenible en términos de ingresos y reputación son los motores constantes para la progresión y la mejora de los conocimientos propios.

Dónde podría trabajar

Este deporte se practica en la mayoría de los casos al aire libre (aunque hay algunos centros de entrenamiento en interiores). Esto expone al candidato a todo tipo de condiciones meteorológicas, pero a los windsurfistas entusiastas no les importa porque su pasión por el deporte es fuerte. Dependiendo de la ubicación del centro de entrenamiento y del nivel del curso que se imparte, el candidato puede estar expuesto a condiciones de superficie adversas, lo que supone un alto riesgo de lesiones personales o riesgo de muerte. Es esencial que el candidato tenga una actitud de sentido común respecto a la salud y la seguridad, que conozca la zona y que sea competente en la administración de primeros auxilios.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://beachjobs.co/surfing>
- <https://www.surf-jobs.com/job-category/surf-instructor-jobs/>

Ingeniero del gas



El trabajo de ingeniero de gas se ocupa principalmente de la industria del petróleo y el gas en alta mar. Se trata de una carrera marítima que requiere grandes habilidades físicas y mentales. Es una de las carreras marítimas más gratificantes que existen.

Salario medio anual

- Aproximadamente 35.000- 70.000 euros

Horario de trabajo

- Sin embargo, independientemente del empleador, la mayoría de los ingenieros trabajan a tiempo completo durante el horario comercial tradicional. Algunos profesionales pueden trabajar por las tardes y los fines de semana, en función de las prestaciones de servicio de sus empresas.
- **Lo que harás**
- Diseñar, modificar, mejorar y planificar las operaciones de perforación
- Mecánica y manejo de equipos para las operaciones
- Supervisar las operaciones de petróleo y gas y sugerir medidas correctivas
- Se estudia la integridad de los buques empleados en los trabajos de perforación y extracción de petróleo
- Control de procesos y sistemas
- Supervisión y gestión de proyectos

Educación, formación y cualificación

En muchos de ellos se pueden encontrar las mismas cualificaciones básicas, siendo algunas de las más comunes:

- Seguridad básica del gas doméstico (CCN1)
- Análisis del rendimiento de la combustión (CPA1)
- Calefacción central de gas, calderas y calentadores de agua (CENWAT)
- Cocinas de gas domésticas (CKR1)
- Fuegos de gas domésticos y calentadores de pared (HTR1)

En general, la vía más rápida para obtener la cualificación de ingeniero del gas es seguir un programa de aprendizaje rápido, como los que ofrece Skills Training Group, con el que se puede obtener la cualificación completa de ingeniero del gas en tan sólo 25 semanas.

Experiencia

La flexibilidad de la ingeniería del gas como carrera significa que el mundo es realmente su ostra una vez que haya completado su formación. Dado que sólo se le permite trabajar en aparatos para los que tiene la cualificación necesaria, puede ampliar sus áreas de

experiencia mediante formación adicional o centrarse en un nicho especializado de su sector. Una vez completado el tiempo necesario en el mar y adquirido una buena cantidad de experiencia, un ingeniero naval graduado puede hacer el examen para obtener la licencia como ingeniero naval. La autoridad estatal examinará al aprendiz para que obtenga un Certificado de Competencia de Ingeniero Vigilante.

Cualidades y habilidades personales

- Trabajar en equipo y tener habilidades interpersonales: en la carrera de ingeniero de gas, el trato con la gente para las operaciones en tierra y en el mar requiere que se posean habilidades para llevarse bien con la gente.
- Liderazgo: mantener el equipo de personas que trabajan bajo su supervisión sería una tarea que debería realizar.

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros de gas trabajan con equipos sofisticados, por lo que también desarrollan la aptitud técnica necesaria para trabajar con programas y aplicaciones informáticas complejas. Por ejemplo, los ingenieros que trabajan con sistemas de calefacción y gas a gran escala y complejos pueden necesitar aplicaciones informáticas para hacer funcionar la maquinaria, medir la producción de gas y controlar la estabilidad de sistemas de gas como las calderas. Sus conocimientos técnicos también son necesarios para mantener archivos digitales de los trabajos que realizan con el fin de documentar las actividades de acuerdo con las políticas normativas.

Dónde podría trabajar

Los ingenieros de gas pueden encontrar empleo en una gran variedad de organizaciones, incluidas las grandes empresas gubernamentales y privadas y las empresas más pequeñas que prestan servicios a las comunidades comerciales y residenciales.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/career-advice/finding-a-job/how-to-become-a-gas-engineer>
- https://brainporteindhoven.com/int/for-you/work/jobs-in-engineering?gclid=EAlaIQobChMlMGd6v649gIVSwKLCh2ZQAWmEAYASAAEgK7OPD_BwE

Ingeniero de carga



El trabajo marítimo del ingeniero de carga se ocupa de supervisar la carga, la descarga y el acondicionamiento de la carga que se transporta en los barcos. Este es un campo de la ingeniería que siempre está en demanda.

Salario medio anual

- 62.000 - 95.000 / año

Horario de trabajo

- La media de un ingeniero es de 51 horas a la semana, lo que puede suponer trabajar en turnos diarios, pero también estar de guardia.

Lo que harás

- El maquinista de carga está a cargo de la operación y el mantenimiento de toda la maquinaria de cubierta y relacionada con la carga durante el embarque, el desembarque y el acondicionamiento de la carga. También es responsable del mantenimiento y funcionamiento de la planta de carga.

Educación, formación y cualificación

- La IATA ofrece certificados de formación reconocidos internacionalmente
- Certificado de competencia en ingeniería marina.
- Formación en procedimientos de seguridad marítima

Experiencia

Los empleadores pueden buscar pruebas de licencias y autorizaciones de organizaciones reconocidas internacionalmente. Además, los conocimientos informáticos y lingüísticos también serían una cualidad bienvenida. Pero la carrera de carga requiere principalmente que se posean muchos conocimientos técnicos y una formación práctica en el manejo de situaciones inminentes complejas. Un ingeniero de carga tiene un profundo conocimiento de todos los sistemas de ingeniería relacionados con la carga junto con un conocimiento adecuado de los sistemas y equipos de seguridad y emergencia a bordo.

Cualidades y habilidades personales

- Un fuerte sentido de liderazgo y la capacidad de trabajar con la gente
- Manejo de maquinaria pesada y ligera
- Conocimiento y comprensión de las restricciones legales para la industria de la carga
- Habilidades de interpretación.

Trayectoria profesional y progresión

Se puede ascender a ingeniero jefe o a oficial superior una vez que se haya adquirido una buena cantidad de

experiencia en este campo. Se prevé que el empleo de los ingenieros navales crezca un 9% anual en la próxima década, lo que debería ser una noticia alentadora para los ingenieros navales en ciernes. El hecho de que cerca del 90% de las mercancías del mundo se transporten a través de buques portacontenedores acentúa aún más el inmenso alcance de la ingeniería naval.

Dónde podría trabajar

En el mar, los maquinistas de carga trabajan como ingenieros en una serie de buques marítimos. Entre ellos se encuentran los siguientes tipos principales: petroleros, gaseros y quimiqueros y otros buques de carga a granel, portacontenedores, transbordadores y cruceros, buques de apoyo en alta mar, destinados a funciones especializadas. Puede trabajar en una función administrativa u operativa en una variedad de negocios y comercios. Entre los empleadores se encuentran las compañías navieras y el funcionamiento del puerto.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://crewell.net/en/vacancies/194422/>
- <https://in.indeed.com/Cargo-Engineer-jobs?vjk=2a23079e908d4d2d>

Arquitecto naval



La profesión de arquitecto naval implica la planificación y el diseño de buques y embarcaciones marítimas. La carrera de Arquitectura Naval ofrece varias oportunidades gratificantes.

Salario medio anual

- Aproximadamente 100.000 euros al año

Horario de trabajo

- Por lo general, trabajarás unas 40 horas a la semana, pero a veces tendrás que hacer horas extra, por ejemplo, para cumplir los plazos.

Lo que harás

- Los arquitectos navales son ingenieros responsables del diseño, la construcción y la reparación de embarcaciones marítimas, incluidos los buques y los barcos, y de las estructuras en alta mar.

Educación, formación y cualificación

- Los ingenieros navales y los arquitectos navales suelen necesitar una licenciatura en ingeniería naval y arquitectura naval, respectivamente, o un campo relacionado, como la ingeniería.
- Muchas empresas del sector de la arquitectura naval también tienen programas de formación en la planta que ayudan a crear profesionales y arquitectos navales que trabajan para ellas en sus centros de producción.
- La profesión de arquitecto naval depende en gran medida de los diseños asistidos por ordenador (CAD). La mayoría de las universidades del mundo ofrecen cursos de licenciatura en ingeniería o arquitectura naval o marina. Algunas de ellas también ofrecen a los estudiantes cursos de postgrado sobre las mismas materias con estudios posteriores que conducen a especializaciones en cualquier segmento.

Experiencia

Otra razón es que la arquitectura naval puede clasificarse con seguridad como un campo de estudio profesional ampliamente orientado al empleo. En muchas partes del mundo, no tener un título de ingeniería no es un obstáculo, ya que la autoridad marítima gobernante de estos países tiene un examen de ingeniería junto con un curso de estudio de una universidad abierta. Al superar este examen, una persona tiene derecho a seguir una carrera en este campo.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimiento de la ciencia y la tecnología
- Habilidades de pensamiento y razonamiento
- Prestar atención a los detalles
- Capacidades de resolución de problemas complejos

Trayectoria profesional y progresión

Una vez terminadas las prácticas y graduados, los estudiantes pueden pasar a convertirse en arquitectos licenciados. A medida que los arquitectos licenciados adquieren más y más experiencia, pueden ascender a arquitecto/diseñador senior, y luego a director de proyecto, jefe de departamento, etc. Las áreas de diseño, prácticas de ingeniería y gestión son amplias, desde transbordadores y cruceros hasta submarinos y petroleros.

Dónde podría trabajar

Los principales sectores que emplean a los arquitectos navales son las empresas de diseño de buques, las sociedades de clasificación, los astilleros (públicos y privados) y las empresas de consultoría naval, los departamentos gubernamentales como el Ministerio de Defensa y las empresas que construyen y reparan embarcaciones menores.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.rina.org.uk/jobs.html>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/naval-architect/in-europe>

Perforador de petróleo



Un perforador petrolero es la persona que se encarga de la perforación en una plataforma petrolífera. El perforador de petróleo es uno de los trabajos más necesarios y básicos en alta mar.

Salario medio anual

- 40.000 - 80.000 euros/año

Horario de trabajo

- Estos puestos serán ocupados por más de una persona, lo que le dará la oportunidad de trabajar en turnos de 12 horas cada uno, aunque también estará de guardia en todo momento si se le necesita en una situación de emergencia. A continuación, habrá un periodo de dos o tres semanas de permiso en tierra firme.

Lo que harás

- Un perforador de petróleo es la persona que se encarga de la perforación en una plataforma petrolífera.
- Los perforadores de petróleo también son supervisores de las personas que trabajan en su área de especialización
- Los perforadores de petróleo son los primeros en ser consultados en caso de que surja alguna situación de emergencia en el funcionamiento de una plataforma petrolífera.
- El perforador se encarga de interpretar las señales que da el pozo en cuanto a gas y fluidos con alta presión.

Educación, formación y cualificación

- En cuanto a los niveles de educación superior, encontramos que un porcentaje muy pequeño de los Perforadores Petroleros tienen títulos de maestría. Aunque algunos perforadores petrolíferos tienen un título universitario, es posible llegar a serlo con sólo un título de secundaria o GED. Convertirse en un perforador en alta mar requiere cierta educación básica.
- Facultad de Perforación y Explotación de Yacimientos de Petróleo y Gas en Ploiești, Rumanía

Experiencia

- El título de bachillerato o el certificado GED y la formación en el puesto de trabajo.
- Tener al menos 18 años.
- Superar un examen de aptitud física

Cualidades y habilidades personales

- Estar dispuesto a trabajar por las noches y en turnos de 12 horas durante varias semanas seguidas.
- Las habilidades de comunicación se refieren a la capacidad de transmitir y recibir información de manera efectiva
- Conocimientos técnicos y buena comprensión de la maquinaria.

Trayectoria profesional y progresión

Tener una formación como mecánico o electricista es una buena base para los graduados. Lo mínimo para todos los que vayan a trabajar en alta mar es que tengan un certificado sanitario aprobado, así como un curso de seguridad. La mayoría de los puestos de perforación exigen que se tenga un buen conocimiento del inglés, y lo más frecuente es que se prefiera a los solicitantes que tengan un certificado de comercio y experiencia relevante.

Dónde podría trabajar

Si te interesa trabajar en la extracción o perforación de petróleo, puedes considerar un trabajo en una plataforma petrolífera. Las plataformas petrolíferas son plataformas en las que los profesionales extraen petróleo de pozos subterráneos, ya sea en tierra o en el océano. ayuda.

Dónde se anuncian las vacantes

- https://pages.atlasprofessionals.com/drilling?gclid=EAlaQobChMIrIS_pMy49gIV3o1oCR15WQyNEAAYASA AEgKjPPD_BwE
- <https://www.rigzone.com/a-offshore-rig-jobs/>

Agente marítimo



La profesión de agente marítimo se ocupa de la compra y venta de barcos y de la carga marítima. Se trata de un campo muy competitivo pero gratificante. Como corredor de buques, la persona actúa como enlace entre los propietarios de los buques y los fletadores.

Salario medio anual

- Aproximadamente 10.400 - 430.000 euros al año

Horario de trabajo

- Normalmente, la jornada comienza entre las 6 y las 9 de la mañana, dependiendo de la empresa u oficina. Aunque puede variar en función del estilo de trabajo del corredor.

Lo que harás

Los agentes marítimos se acercan y buscan proactivamente nuevos clientes y mantienen una buena relación de trabajo con los clientes existentes. También realizan el trabajo necesario para forjar acuerdos para los clientes. Lo hacen para garantizar que los clientes se adhieran a las normas de servicio de la empresa. Para ello, sintetizan las ideas, los procesos y los datos para dar sus mejores recomendaciones y plantear a la dirección posibles áreas de interés.

Educación, formación y cualificación

- Hay muchos proveedores de cursos que ofrecen cualificaciones y credenciales adicionales que pueden aumentar sus conocimientos y su credibilidad. Por ejemplo, puede considerar las cualificaciones y cursos ofrecidos por el Institute of Chartered Shipbrokers.
- Título o diploma en navegación, estudios marítimos, negocios, economía y logística.
- La mayor casa de corretaje del mundo, Clarksons, tiene un programador de corredores en prácticas muy solicitado que permite El Instituto Colegiado de Corredores de Buques también lleva a cabo un examen para que las personas reciban el reconocimiento en el campo y a partir de entonces se conviertan en miembros de la organización.

Experiencia

Antes de presentar su solicitud para convertirse en agente marítimo, es una buena idea adquirir la mayor experiencia posible. Puede considerar la posibilidad de solicitar un programa de agente en prácticas o un período de prácticas para aprender los métodos de corretaje de buques y obtener el máximo conocimiento y comprensión del trabajo en el sector. Incluso trabajos

como marinero de cubierta, estibador o cargador de camiones y barcos serían beneficiosos y servirían de buena experiencia.

Cualidades y habilidades personales

- Excelentes habilidades de negociación y una gran capacidad para influir en las personas
- Gran capacidad de compromiso con las personas para crear una red global de contactos en el sector del transporte marítimo
- Proactivo y con iniciativa
- Un buen conocimiento de la contabilidad y las habilidades numéricas son esenciales para este trabajo

Trayectoria profesional y progresión

A menudo, el trabajo de un agente marítimo puede ser duro, ya que los agentes marítimos siguen el movimiento de la carga para asegurarse de que el envío se ajusta a las especificaciones del cliente. Parte del trabajo también puede implicar la adaptación a diferentes zonas horarias. Esto puede deberse a que el corredor de buques se pone en contacto regularmente con sus homólogos de todo el mundo cuando realizan sus tareas o en el cumplimiento de acuerdos.

Dónde podría trabajar

El transporte marítimo es un mercado muy volátil, que va y viene con los tiempos. Al ser la espina dorsal del comercio mundial, el transporte marítimo no puede paralizarse por completo, ya que eso destruiría el comercio tal y como lo conocemos. En un mercado a la baja, las empresas de corretaje operan con márgenes más bajos y, por tanto, la contratación es escasa, aunque no inexistente. En un mercado ascendente, las empresas contratan a muchos corredores para hacer frente al volumen de negocio que se realiza y también para poder formar a la siguiente generación de corredores.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.totaljobs.com/jobs/ship-broker>
- <https://uk.indeed.com/Shipping-Broker-jobs?vjk=755c56f48aaa9922>

Técnico de laboratorio



Los técnicos de laboratorio realizan experimentos y llevan a cabo procedimientos en el marco de proyectos de investigación. También pueden prestar asistencia en la investigación de posibles productos que puedan curar enfermedades y detectar alimentos contaminados.

Salario medio anual

- Aproximadamente 55.000 - 75.000 euros al año

Horario de trabajo

- 40 horas semanales

Lo que harás

Su función es apoyar a otros empleados del laboratorio manteniendo un entorno estéril, organizando los libros de registro, etiquetando y almacenando las muestras y gestionando las existencias. Los técnicos de laboratorio configuran, calibran y solucionan los problemas de los equipos para garantizar la precisión de las pruebas. Pueden realizar pruebas de diagnóstico en diferentes muestras científicas y médicas o ayudar a otros empleados del laboratorio a medir e informar sobre las cualidades de diversas sustancias. También realizan pruebas de control de calidad y auditan los libros de registro del laboratorio para garantizar los procedimientos adecuados.

Educación, formación y cualificación

- Un programa de licenciatura en tecnología de laboratorio médico, también conocido como título de científico de laboratorio médico, incluye cursos de química, biología, microbiología, matemáticas y estadística.
- Un camino común para convertirse en un técnico de laboratorio médico es completar un programa de grado asociado. Por ejemplo, NWSU ofrece un Asociado de Ciencias en Tecnología de Laboratorio Médico. Además, la mayoría de los empleadores requieren que los técnicos de laboratorio médico sean certificados.

Experiencia

Los empleadores suelen dar prioridad a las personas que poseen una buena capacidad de pensamiento crítico y una buena coordinación ojo-mano por encima de la experiencia. Los técnicos de laboratorio deben ser capaces de trabajar en equipo y con personas ajenas a su área de trabajo habitual. Los empleadores también buscan personas orientadas al detalle, centradas y que sigan los procedimientos. La experiencia previa como asistente de laboratorio o de investigación puede aportarle ventajas, pero no es obligatoria.

Cualidades y habilidades personales

- Buenas habilidades de comunicación y trabajo en equipo
- Atención al detalle y buena capacidad de organización
- Conocimiento de los equipos electrónicos e informáticos de los laboratorios
- Capaz de seguir instrucciones y seguir estrictamente los procedimientos

Trayectoria profesional y progresión

Los requisitos para ser técnico de laboratorio incluyen un diploma de secundaria, un título de dos años y una certificación de una organización de acreditación. Para obtener la certificación de técnico de laboratorio también es necesario aprobar un examen nacional. Diploma de secundaria: Completa el bachillerato o consigue el GED. Con la experiencia, podrías ascender a jefe de equipo o supervisor de laboratorio, o especializarte en trabajos de análisis complejos. Con un título y experiencia podrías pasar a desempeñar un papel de técnico de investigación.

Dónde podría trabajar

- Ministerios y agencias gubernamentales
- En las industrias del petróleo y el gas; identificación de biomarcadores que rastrean las fuentes y la migración e historia del petróleo.
- Laboratorios médicos/de diagnóstico
- Industrias farmacéuticas
- Industria del agua; recogida y análisis de muestras de agua para mantener la calidad del suministro público de agua.
- Institutos de investigación
- Industrias de producción de alimentos y bebidas, participan en el control/garantía de calidad de los alimentos

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Laboratory-Technician-jobs.html>
- <https://nationalcareers.service.gov.uk/job-profiles/laboratory-technician>

Agricultor marino / Acuicultor



Los acuicultores marinos supervisan y dirigen pequeñas embarcaciones y tripulaciones. Se encargan de cultivar y cosechar pescado, mejillones, ostras u otros mariscos en zonas especialmente preparadas.

Salario medio anual

- Aproximadamente 45.000 - 65.000 euros al año

Horario de trabajo

- Normalmente, suelen trabajar más de 40 horas a la semana y pueden trabajar los fines de semana.

Lo que harás

Los acuicultores pueden realizar algunas o todas las acciones siguientes:

- Tensar, limpiar y reparar cabos, cuerdas, rejillas y redes en las explotaciones acuícolas
- Alimentación y cuidado de los peces y mariscos en crecimiento
- Recoger y envasar pescado o marisco
- Sumérgase para limpiar los restos o los peces muertos de los corrales de pesca
- Conducción y navegación de embarcaciones
- Operar máquinas de limpieza de redes subacuáticas y vehículos operados a distancia (ROV)
- Mantener el equipo de la granja marina
- Planificar los calendarios de trabajo y preparar los presupuestos
- Mantener registros sobre el crecimiento y la salud de los peces o mariscos
- Formar, supervisar, gestionar y evaluar al personal.

Educación, formación y cualificación

- La cualificación mínima para ser agricultor marino es una licenciatura, un diploma o un certificado en gestión pesquera. Deben tener capacidad de adaptación a las nuevas tecnologías y estar en buena forma física, además de saber nadar.
- Los supervisores de granjas marinas pueden completar los estándares de unidad para obtener un Certificado Nacional de Acuicultura en el trabajo. Puede realizar cursos relacionados con la industria pesquera y marisquera y las ciencias marinas. El Instituto de Gestión Pesquera ofrece un Certificado y un Diploma en Gestión Pesquera a distancia. La Asociación de Comercio Acuático Ornamental (OATA) de Wiltshire ofrece cursos a distancia.

Experiencia

No hay requisitos específicos para ser acuicultor. Sin embargo, si trabaja en una embarcación debe obtener un certificado de timonel. También puede exigirse un título de buceo si se supervisan granjas en las que se practica el buceo.

Cualidades y habilidades personales

- conocimientos sobre el cultivo y la recolección de pescado o marisco
- Habilidades de gestión y comunicación
- Conocimientos mecánicos básicos
- Manejo de la embarcación y habilidades de navegación, incluyendo la capacidad de leer cartas y utilizar una brújula
- Habilidades prácticas como atar nudos y empalmar cuerdas.

Trayectoria profesional y progresión

Un certificado escolar equivalente a inglés y matemáticas puede ser útil para convertirse en supervisor de granjas marinas. Los acuicultores deben estar en buena forma física y ser fuertes, ya que el trabajo puede implicar levantar objetos pesados. También deben sentirse cómodos trabajando en el agua. Los acuicultores pueden pasar a trabajar como directores o supervisores. Con una mayor formación, también pueden llegar a ser patrones de pesca. Con mucha experiencia, pueden llegar a ser gestores de piscifactorías.

Dónde podría trabajar

Las oportunidades para los acuicultores son buenas porque el número de explotaciones acuícolas está aumentando y a los empresarios les puede resultar difícil cubrir las vacantes. Puedes trabajar en diferentes organizaciones, como piscifactorías comerciales, fincas privadas y organizaciones de pesca con caña.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Marine-Aquaculture-jobs.html>
- <https://www.fishfarmermagazine.com/jobs/>

Microbiólogo



Los microbiólogos estudian microorganismos como bacterias, virus, algas, hongos y algunos tipos de parásitos. Intentan comprender cómo viven, crecen e interactúan estos organismos con su entorno.

Salario medio anual

- Aproximadamente 45.000 - 57.000 euros / año

Horario de trabajo

- Es probable que trabaje de 9 de la mañana a 5 de la tarde, pero las horas extras no son infrecuentes en este campo.

Lo que harás

Los agentes marítimos se acercan y buscan proactivamente nuevos clientes y mantienen una buena relación de trabajo con los clientes existentes. También realizan el trabajo necesario para forjar acuerdos para los clientes. Lo hacen para garantizar que los clientes se adhieran a las normas de servicio de la empresa. Para ello, sintetizan las ideas, los procesos y los datos para dar sus mejores recomendaciones y plantear a la dirección posibles áreas de interés.

Educación, formación y cualificación

- Puedes hacer una licenciatura en una materia como microbiología, biología o ciencias biológicas. Puedes hacer un máster integrado de posgrado como un MBiolSci, MBiol o MSci.
- Para trabajar en el NHS, tendrás que completar el programa de formación de científicos (STP) después de tu licenciatura. Una vez completado el STP, podrás solicitar un certificado de aprovechamiento de la Academia de Ciencias de la Salud. Esto le permitirá solicitar el registro en el Consejo de Profesiones Sanitarias (HCPC).

Experiencia

Algunas de las especializaciones más populares de la carrera de Microbiología son Científico Biomédico, Analista de Investigación, Tecnólogo de Alimentos, Científico de Investigación en Microbiología, Microbiólogo de Control de Calidad. Estas son también algunas de las opciones profesionales mejor pagadas en Microbiología que se pueden obtener con un máster en microbiología o ciencias biológicas. La experiencia remunerada o voluntaria en investigación y trabajo de laboratorio es útil. Algunas empresas farmacéuticas ofrecen prácticas de verano remuneradas. La Sociedad de Microbiología y la Sociedad de Microbiología Aplicada

también ofrecen una serie de becas para apoyar a los estudiantes que quieran adquirir experiencia laboral.

Cualidades y habilidades personales

- Buen conocimiento de los principios científicos, la microbiología y la biología, con un firme conocimiento de la literatura científica más reciente disponible en su campo
- Capacidad para llevar a cabo tareas y procedimientos de laboratorio, incluida la calibración de los instrumentos y equipos que se utilizarán al realizar las pruebas
- Capacidad para trabajar en equipo con los compañeros en las distintas pruebas que se realicen

Trayectoria profesional y progresión

Se prevé que el empleo de microbiólogos crezca un 9% entre 2021 y 2031, más rápido que la media de todas las ocupaciones. Se prevén unas 2.000 vacantes para microbiólogos cada año, de media, durante la década. Puedes convertirte en Asistente de Investigación en Microbiología, Microbiólogo de Control de Calidad, Científico Biológico y Médico, Bacteriólogo o Científico de Investigación en Microbiología. Estos son los trabajos mejor pagados en este campo.

Dónde podría trabajar

Los microbiólogos suelen trabajar en laboratorios, oficinas y entornos industriales donde realizan experimentos y analizan los resultados. Los microbiólogos que trabajan con organismos peligrosos deben seguir estrictos procedimientos de seguridad para evitar la contaminación.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://jobs.newscientist.com/en-gb/jobs/microbiology/europe/>
- <https://www.indeed.com/q-Microbiologist-jobs.html?vjk=dcdf84cb29cfa0a1>

Ingeniero de I+D



Los ingenieros de investigación y desarrollo, también conocidos como ingenieros de I+D, diseñan y prueban conceptos de productos y también rediseñan productos existentes

Salario medio anual

- Los ingenieros de I+D ganan entre 73.753 y 85.000 dólares de salario medio al año

Horario de trabajo

- Normalmente, trabajan en turnos de 8 horas

Lo que harás

Sin embargo, las responsabilidades principales de los ingenieros de I+D son siempre las mismas. Diseñan productos y esto puede incluir el cálculo de las dimensiones del producto, el dibujo de bocetos de ideas de productos y el diseño de maquetas de los productos propuestos. Los ingenieros de I+D desarrollan ideas, gestionan y dirigen proyectos hasta que se convierten en productos reales. Los ingenieros de I+D asumen el liderazgo de los proyectos en desarrollo, dirigiendo a todos los miembros del equipo asignados al proyecto. Diseñan planes de proyecto detallados con los equipos de ingeniería, fabricación y ventas y marketing para gestionar todos los aspectos del desarrollo y la producción del producto. Realizan estudios de mercado, investigan ideas de productos para determinar su viabilidad e investigan el rendimiento de los productos existentes en el mercado.

Educación, formación y cualificación

- Para obtener su licencia, necesita tener cuatro años de experiencia supervisada por un ingeniero profesional y obtener una puntuación de aprobado en el examen de Fundamentos de Ingeniería, que administra el Consejo Nacional de Examinadores de Ingeniería y Topografía (NCEES). Aparte de la licencia, también puedes obtener una certificación en este campo. Considere la posibilidad de obtener una certificación en una especialidad de ingeniería, ya que puede ayudarle a avanzar en su campo.
- La mayoría de los empleadores exigen que los ingenieros de I+D tengan una licenciatura en ingeniería, ciencias o un campo relacionado.

Experiencia

Algunos empleadores prefieren candidatos que tengan un máster en ingeniería o un campo relacionado. Los cursos pertinentes incluyen matemáticas, física, química,

biología, informática e ingeniería. Considera la posibilidad de solicitar unas prácticas relacionadas con la industria que te ayuden a adquirir habilidades relevantes para este puesto de trabajo.

Cualidades y habilidades personales

- Las habilidades de resolución de problemas son esenciales porque a menudo trabajan en proyectos que implican la resolución de desafíos técnicos
- Capacidad analítica: para realizar numerosas tareas de investigación y crear planes de diseño para los productos
- Organización y liderazgo: para gestionar todas las fases de la creación de productos y dirigir múltiples equipos de profesionales

Trayectoria profesional y progresión

Los ingenieros de I+D tienen muchas opciones en cuanto a su trayectoria profesional y también deben estar al día de las últimas tecnologías y tendencias en su campo. Pueden optar por especializarse en un área concreta, como la ingeniería de software o la ingeniería mecánica. Los ingenieros de I+D deben buscar siempre formas de mejorar sus habilidades y conocimientos, lo que puede incluir la realización de cursos, la asistencia a talleres y la participación en foros en línea.

Dónde podría trabajar

Se emplean en muchas industrias, incluidas las empresas de fabricación, eléctricas y científicas.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-R&D-Engineer-jobs.html?vjk=a28ae71b3c15e3b7>
- https://www.linkedin.com/jobs/search?keywords=Research%20and%20Development%20%28R%26D%29&location=Uniunea%20European%C4%83&geoid=9100000&trk=public_jobs_jobs-search-bar_search-submit&position=1&pageNum=0

Operador de máquinas



Un operador de máquinas es responsable de supervisar, mantener y hacer funcionar los equipos del almacén. También son responsables de la limpieza y la comprobación de la calidad de su maquinaria para garantizar que todo funcione como es debido.

Salario medio anual

- Aproximadamente 34.000 - 42.000 euros al año

Horario de trabajo

- La mayoría de los operarios de máquinas trabajan por turnos a tiempo completo o 40 horas a la semana. Normalmente se les asigna el primer, segundo o tercer turno. El horario del primer turno es de 9 de la mañana a 5 de la tarde. El segundo turno es de 5 de la tarde hasta la medianoche o la 1 de la mañana.

Lo que harás

Un operador de máquinas es responsable de varias funciones diarias, desde la preparación y la carga hasta el manejo de la maquinaria con eficiencia. Garantizan que el rendimiento de la máquina permita que todos los aspectos de la producción se desarrollen sin problemas, controlando y ajustando la configuración de la máquina, configurando las máquinas para iniciar un ciclo de producción y alimentando la materia prima o las piezas a las máquinas semiautomáticas.

Educación, formación y cualificación

- La mayoría de las empresas prefieren contratar a operadores de máquinas con un diploma de secundaria o GED, pero no hay requisitos de educación formal para ser maquinista. En la mayoría de los casos, los operadores de máquinas aprenden a través de la formación en el puesto de trabajo; algunas empresas emparejan a un nuevo empleado con un maquinista más experimentado para compartir las mejores prácticas, consejos y otros conocimientos sobre el uso de la maquinaria, la seguridad y las expectativas de la empresa.

Experiencia

Si desea familiarizarse con la maquinaria pesada antes de empezar a trabajar como maquinista, existen programas de formación profesional que ofrecen capacitación y prácticas. Aunque la mayoría de los maquinistas se especializan en un tipo de maquinaria pesada, la experiencia en el uso de otro tipo de maquinaria pesada también puede ser útil. El conocimiento de las prácticas de seguridad y los principios básicos de funcionamiento son transferibles entre máquinas y lugares de trabajo.

Cualidades y habilidades personales

- Los maquinistas deben tener sólidos conocimientos de matemáticas y la capacidad de leer instrucciones detalladas o dibujos esquemáticos.
- Físicamente, los operadores de máquinas deben ser capaces de levantar hasta 50 libras, y deben tener una buena coordinación mano-ojo para maniobrar y controlar la maquinaria pesada
- Los operadores de máquinas deben poseer buenas habilidades de comunicación.

Trayectoria profesional y progresión

Se prevé que el empleo de los operadores de máquinas crezca un 7% de 2020 a 2030. Este crecimiento significa que la demanda de operadores de máquinas seguirá el ritmo de crecimiento de otros sectores, especialmente cuando la mano de obra actual se jubile o pase a desempeñar un nuevo papel. Se espera que se abran aproximadamente 84.300 vacantes para maquinistas en la próxima década, lo que hace que sea una opción profesional estable con mucho margen de crecimiento. Puedes convertirte en operador de grúa, aparejador, jefe de patio, operador de retroexcavadora y aumentar tu salario en función de tu experiencia.

Dónde podría trabajar

Los operarios de máquinas suelen especializarse en una máquina concreta, como una grúa o una carretilla elevadora, y buscan ofertas de trabajo para esa máquina en particular. Los operadores de máquinas trabajan en equipo en una fábrica o planta de producción, y dependen de un supervisor o director en el lugar de trabajo.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://uk.indeed.com/Machine-Operator-jobs?vjk=0bb2eb5d1f8e0e6a>
- https://www.linkedin.com/jobs/search?keywords=Machine%20Operator&location=europe&geold=&trk=public_jobs_jobs-search-bar_search-submit&position=1&pageNum=0

Analista de sistemas de agua



Como analista de sistemas de agua, aportará su experiencia en infraestructuras de agua, supervisión de las mismas y programas de mejora de la calidad del agua, incluido el tratamiento de aguas residuales.

Salario medio anual

- Aproximadamente 60.000 - 75.000 euros al año

Horario de trabajo

- Por lo general, este puesto deberá trabajar 40 horas a la semana en horario variable, incluso en fines de semana y días festivos, según lo requieran las tareas diarias del trabajo.

Lo que harás

Proporcionará conocimientos especializados en el ámbito de los sistemas de agua y aportaciones técnicas sobre el diseño, la viabilidad, la solidez y las medidas de los resultados de la evaluación. Aportará su visión sobre la interpretación de los resultados de los esfuerzos de recopilación de datos cuantitativos y cualitativos y la realización de investigaciones relacionadas con la calidad del agua potable, y preparará y coordinará la producción de informes científicos.

Educación, formación y cualificación

- Para la asignación de nivel I (sólo ciencias físicas, biológicas y medioambientales y salud pública) Un título de máster de una universidad acreditada con una especialización en un campo apropiado de las ciencias físicas, biológicas o medioambientales o en salud pública.
- Para ser nombrado para el nivel de asignación II y superior, los candidatos deben tener: un título de doctorado de una universidad acreditada con especialización en un campo apropiado de las ciencias físicas, biológicas, ambientales o sociales y un año de experiencia a tiempo completo en una capacidad responsable de supervisión, administración o investigación en el campo apropiado de especialización; o un título de maestría de una universidad acreditada con especialización en un campo apropiado de las ciencias físicas, biológicas, ambientales o sociales y tres años de experiencia responsable de investigación a tiempo completo en el campo apropiado de especialización;

Experiencia

Para el Analista de Sistemas de Recursos Hídricos de nivel I no se requiere experiencia laboral previa.

Licenciatura en ingeniería, recursos hídricos, hidrogeología, biología, ciencias ambientales o un campo estrechamente relacionado, o una combinación equivalente de formación y experiencia en el sector del agua.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimiento de los principios básicos de la elaboración de presupuestos
- Analizar los problemas técnicos de funcionamiento y de suministro de agua, evaluar las alternativas y recomendar soluciones eficaces
- Escribir/componer de forma clara y concisa

Trayectoria profesional y progresión

Con experiencia y algo de formación, puedes crecer como especialista y convertirte en un experto y conseguir empleo en acuerdos gubernamentales.

Dónde podría trabajar

Puedes trabajar en departamentos gubernamentales, instituciones estatales y municipales, empresas privadas de la economía azul e institutos de investigación.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Water-System-Analyst-jobs.html?vjk=32e0a888ec761b0b>
- <https://www.apanovabucuresti.ro/despre-noi/cariere/analist-servicii>

Director de Operaciones



Los directores de operaciones supervisan las actividades operativas en todos los niveles de una organización. Sus funciones incluyen la contratación y formación de los empleados y la gestión de los programas de garantía de calidad. Un director de operaciones también diseña estrategias de mejora de los procesos para garantizar que todo el mundo complete sus tareas en el plazo previsto.

Salario medio anual

- De 60.000 a 123.000 euros / año

Horario de trabajo

- Lo normal es que sea de 9 a 5, pero, dependiendo del sector, es posible que tenga que trabajar a turnos y que las horas extraordinarias sean inevitables.

Lo que harás

Las funciones específicas de un director de operaciones incluyen la formulación de la estrategia, la mejora del rendimiento, la adquisición de material y recursos y la garantía de cumplimiento. Debe estar preparado para orientar a los miembros de su equipo, encontrar formas de aumentar la calidad del servicio al cliente y aplicar las mejores prácticas en todos los niveles. Deberá asegurarse de que todas las operaciones se lleven a cabo de forma adecuada y rentable y mejorar los sistemas de gestión operativa, los procesos y las mejores prácticas. Comprará materiales, planificará el inventario y supervisará la eficiencia del almacén, y examinará los datos financieros y los utilizará para mejorar la rentabilidad.

Educación, formación y cualificación

- Un título universitario en administración de empresas, comercio, gestión, tecnología industrial o ingeniería industrial. Conviene saber que algunas escuelas ofrecen licenciaturas y masters en gestión de operaciones.
- Cursos de formación en línea de Oxford Home Study Centre, Udemy y The Open University sobre gestión de operaciones.

Experiencia

La gran noticia es que no hay ningún camino establecido para acceder a este puesto de gestión de operaciones. Algunas personas tienen un título universitario y poca experiencia laboral, mientras que otras tienen relativamente poca educación formal pero un montón de experiencia relevante; todo depende de si el empleador cree que serás una buena opción basándose en tu combinación de experiencia y educación.

Cualidades y habilidades personales

- Capacidad de liderazgo

- Excelentes habilidades de comunicación
- Proactivo y con iniciativa
- Familiaridad con los principios empresariales y financieros
- Un buen conocimiento de la contabilidad y las habilidades numéricas son esenciales para este trabajo

Trayectoria profesional y progresión

Después de adquirir experiencia como director de operaciones, podrá avanzar en su carrera y llegar a ocupar el codiciado puesto de director de operaciones, uno de los más altos ejecutivos de una empresa, que trabaja junto al director general (CEO) y le rinde cuentas.

Dónde podría trabajar

Puede encontrar algunos de los mejores puestos de operaciones en el sector del petróleo y el gas, la administración portuaria, la construcción naval, la energía oceánica y el turismo, tanto en empresas privadas como en compañías nacionales de cada sector.

Dónde se anuncian las vacantes

- https://ro.linkedin.com/jobs/search?keywords=Operations%20Manager&location=uniunea%20europeana&geold=&trk=public_jobs_jobs-search-bar_search-submit&position=1&pageNum=0
- <https://www.totaljobs.com/jobs/operations-manager?radius=30>

Inspector de control de calidad



Son responsables de inspeccionar y probar las materias primas y los productos para asegurarse de que cumplen los niveles de calidad exigidos. Las personas que ocupan estos puestos deben ser detallistas, estar dispuestas a llevar excelentes registros y tener buenas habilidades de comunicación.

Salario medio anual

- Un nivel de entrada gana un salario medio de 30.089 euros /año y, tras adquirir experiencia, su salario puede ascender a 65.000 euros/año.

Horario de trabajo

- Aunque la mayoría de los inspectores de control de calidad trabajan a tiempo completo durante el horario laboral habitual, algunos trabajan por la noche o los fines de semana. Pueden ser necesarias horas extras para cumplir los plazos de producción.

Lo que harás

En este puesto, mantendrá los estándares de calidad aprobando los materiales entrantes, la producción en proceso, los productos terminados y registrando los resultados. Se requieren excelentes habilidades de comunicación y liderazgo, así como una gran atención a los detalles. Desempeñará un papel clave para garantizar que todos los productos cumplan nuestros requisitos establecidos de fiabilidad y mano de obra, así como otras normas del programa de control de calidad.

Educación, formación y cualificación

- Los aspirantes a inspectores de control de calidad tienen al menos un título de bachillerato o el equivalente al GED.
- Los trabajadores suelen recibir una formación en el puesto de trabajo que dura más de un mes y hasta un año.

Experiencia

Existen programas de certificación postsecundaria para la enseñanza de conceptos de control de calidad, como la planificación y la auditoría de las inspecciones. Los estudiantes de estos programas también se familiarizan con las herramientas y tecnologías que utilizan los inspectores de control de calidad. Algunos empleadores exigen o prefieren contratar a candidatos que tengan un título de asociado o de licenciado en un campo como la gestión del control de calidad o la ingeniería.

Cualidades y habilidades personales

- Buenas habilidades de comunicación escrita y verbal
- Un ojo para los detalles, para captar los defectos.

- Fuerza física, ya que el trabajo requiere estar de pie
- Capacidad de pensamiento crítico, para ayudar a resolver los problemas de los clientes y los problemas de producción, así como desarrollar estrategias para mejorar la calidad del producto

Trayectoria profesional y progresión

Los inspectores de control de calidad pueden pasar a ser supervisores, jefes de equipo o formadores. Algunos se hacen autónomos. Con la experiencia, un inspector puede pasar a desempeñar un papel más amplio en la gestión de la calidad o en ámbitos relacionados, como la auditoría de sistemas de gestión, las ventas técnicas o la gestión de la producción.

Dónde podría trabajar

Según la Oficina de Estadísticas Laborales, el 64% de los inspectores de control de calidad trabajan en la industria manufacturera; el resto de los inspectores trabajan en servicios profesionales, servicios administrativos y comercio. Las empresas de cada uno de estos sectores dependen de los inspectores de control de calidad para examinar los productos en busca de defectos.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.totaljobs.com/jobs/quality-control-inspector/in-europe>
- <https://uk.indeed.com/Quality-Control-Inspector-jobs>

Estimación de costes



Los calculadores de costes reúnen y analizan datos para estimar la cantidad de dinero, tiempo, materiales y mano de obra necesarios para completar un proyecto de construcción, prestar un servicio o fabricar un producto. Su trabajo consiste en proporcionar estimaciones realistas para garantizar que un proyecto se complete a tiempo y dentro del presupuesto.

Salario medio anual

- Nivel de entrada: 20.000 euros / año
- Con formación y experiencia: 20.000 - 40.000 euros / año
- Senior: 40, 000 - 60,000 euros / año

Horario de trabajo

- Es un trabajo a tiempo completo con un horario de trabajo estándar, pero las horas dependen de la ubicación, del empleador y de las horas extras que pueda hacer.

Lo que harás

Los estimadores calculan el coste de los proyectos de construcción teniendo en cuenta las necesidades de mano de obra, materiales y equipos. Negocian con los proveedores y obtienen presupuestos de los subcontratistas y utilizan esta información para elaborar propuestas de costes detalladas para el cliente.

Educación, formación y cualificación

- Puede cursar un Diploma Nacional Superior (HND) o una licenciatura en una materia pertinente, como la ingeniería estructural o civil, la construcción o la topografía.
- Para convertirse en estimador, no es necesario tener ninguna cualificación específica. Sin embargo, es útil tener un GCSE de 9 a 4 (o su equivalente) en ciencias, tecnología, informática, inglés y matemáticas.
- Puede solicitar un aprendizaje de estimación en una empresa de construcción y trabajar para obtener un NVQ en Control de Proyectos Niveles 3 y 4, NVQ en Operaciones de Contratación de la Construcción Niveles 3 y 4, o un Certificado y Diploma en Dirección de Obra Nivel 4.

Experiencia

Aunque no se necesitan cualificaciones formales para convertirse en estimador, hay varias vías que pueden ayudarle a seguir esta carrera. Podrías realizar un curso universitario o de formación, un aprendizaje o solicitar directamente a un empleador los requisitos de cualificación laboral. Si tiene experiencia previa en el sector de la construcción, puede solicitar directamente a

una empresa que se convierta en un estimador, o su empresa puede ayudarle a completar la formación para trabajar en esta función.

Cualidades y habilidades personales

- Conocimientos sólidos de matemáticas
- Gran organización
- Capacidad de análisis de datos
- Habilidades de pensamiento crítico
- Orientado al detalle
- Buenas habilidades de comunicación
- Capacidades técnicas
- Excelente gestión del tiempo

Trayectoria profesional y progresión

Como estimador, podría seguir formándose y convertirse en aparejador. También podrías ascender a un puesto más alto como gestor de contratos o director de obra.

Dónde podría trabajar

Estos profesionales suelen encontrarse en la fabricación de productos, donde se les llama estimadores de costes de fabricación, o en la construcción, donde se les conoce como estimadores de costes de construcción, y pueden encontrarse en muchos campos, incluso en la economía azul, en el petróleo y el gas, la desalinización, la construcción naval, la acuicultura y el transporte marítimo.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.totaljobs.com/jobs/cost-estimator/in-europe>
- https://www.glassdoor.com/Job/italy-cost-estimator-jobs-SRCH_IL0,5_IN120_KO6,20.htm

Operador de planta de tratamiento de agua



Un operador de planta de tratamiento de agua maneja el equipo, controla los procesos e inspecciona el servicio y repara los componentes de la planta de tratamiento de agua, incluyendo las tomas de agua, las tuberías, los recipientes de almacenamiento de agua, el equipo de tratamiento químico, las bombas de circulación, los intercambiadores de calor y las válvulas.

Salario medio anual

- Aproximadamente 30.400 - 60.000 euros al año

Horario de trabajo

- Por lo general, serán 40 horas semanales, es posible que tenga que trabajar a turnos y las horas extraordinarias son inevitables.

Lo que harás

En este trabajo tendrás que añadir productos químicos como amoníaco, cloro o cal para desinfectar el agua u otros líquidos, inspeccionar el equipo regularmente y controlar las condiciones de funcionamiento, los contadores y los medidores. A continuación, recoger y analizar muestras de agua y aguas residuales y registrar las lecturas de los contadores y manómetros y los datos de funcionamiento. Y operar y mantener la planta de ósmosis inversa para producir agua potable de calidad óptima.

Educación, formación y cualificación

- Un diploma de secundaria o el equivalente al GED.
- Los programas de formación para operadores de agua se pueden encontrar en colegios, universidades o programas de formación gubernamentales. Puede encontrarlos en la Universidad Marítima de Constanza de Rumanía, en el Irish Water y en el Grupo Nacional de Formación de los Servicios de las Autoridades Locales.

Experiencia

Aunque hay muchos graduados universitarios que trabajan en la industria del agua, la universidad no es un requisito para entrar en la industria. La mejor manera de entrar en la industria del agua es obtener un certificado de operador. Esto se puede hacer investigando un poco en el departamento de salud pública de su estado y aprendiendo lo que se requiere para obtener un certificado de operador. Por lo general, se requiere tomar una prueba para demostrar su competencia de los fundamentos

Cualidades y habilidades personales

- Excelentes habilidades mecánicas
- Capacidad de análisis y de resolución de problemas
- Capacidad de comunicación verbal y auditiva eficaz
- Conocimientos de alfabetización, incluida la capacidad de leer manuales

Trayectoria profesional y progresión

Este campo es probablemente una de las pocas excepciones a la regla general de que se necesitan años de estudios para acceder a un puesto de gestión. Se necesita una sólida formación en el tratamiento y la distribución de agua potable que, junto con un certificado, es primordial para el sector y tiene prioridad sobre cualquier otra cosa. Hay muchas personas que empezaron en el sector como aprendices con poca o ninguna experiencia y que poco a poco se han abierto camino hasta llegar a un puesto directivo. Incluso si el puesto de gerente no le conviene, todavía hay espacio para avanzar a medida que adquiere niveles de certificación más altos. La mayoría de las instalaciones de agua tienen una variedad de puestos de nivel de certificación. Estos puestos pueden incluir aprendices, operadores, operadores de sistemas, operadores principales, operadores de turno, operadores jefes, y más, dependiendo de los títulos que se utilicen.

Dónde podría trabajar

Puedes progresar en empresas privadas y estatales en áreas como Energía, Sistemas Estructurales y Técnicos y Agricultura Alimentación y Recursos Naturales o donde puedes ganar experiencia y especializarte en el campo de la desalinización como Experto en Ósmosis Inversa y Química del Agua o Ingeniero Senior Analista de Sistemas de Agua.

Dónde se anuncian las vacantes

- <https://www.indeed.com/q-Water-Treatment-Plant-Operator-jobs.html?vjk=a633c2e01e6ef3e0>
- <https://www.careerstructure.com/jobs/water-treatment-engineer/in-europe>



CONTACTE CON

Página web: <https://trainingclub.eu/beblue/>

Facebook: <https://www.facebook.com/TrainingClubT4E/>



OSMANIYE
İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ

